



Concertation pour l'aménagement du cœur de station de Balaruc-les-Bains



Marieke VERBRUGGHE, Animatrice



Programme de la soirée

D'ici 20h Mot d'introduction par Gérard CANOVAS, Maire de Balaruc-les-Bains Faisons connaissance Présentation du diagnostic, de la concertation et des orientations stratégiques Questions-réponses en plénière Mini-atelier thématique



Mot de bienvenue



Gérard CANOVAS, Maire de Balaruc-les-Bains



Le périmètre <u>du cœur de station</u>



CŒUR DE STATION ÉTUDE DE PROGRAMMATION URBAIN ARCHITECTURALE ET PAYSAGÈRE

Maître d'ouvrage

Ville de Balaruc-les-Bains Avenue de Montpellier 34540 Balaruc-les-Bains

Maitre d'oeuvre



90-96, Avenue du Bas-Meudon 92130 Issy-les-Moulineaux

Faisons connaissance



Les acteurs du projet

Maitre d'ouvrage



Assistant à maitrise d'œuvre





Présentation des participants

Je suis là en tant que...



Habitant



Curiste / Touriste



Commerçant



Association



Présentation des participants





J'habite à...

Village thermal, Balaruc Quartier des Usines, Balaruc

Balaruc-le-Vieux

Sète

Autre



Contexte, calendrier et objectifs du projet

Marieke VERBRUGGHE

Pierre BUISSON



Les objectifs de l'étude



- Créer un quartier respectueux de l'environnement et ancré dans le développement durable du territoire,
- Créer un lieu de vie pour tous répondant au besoin de tous les publics qui le pratique,
- Concevoir un projet favorisant le dynamisme économique en lien avec la ville thermale et balnéaire,
- Concevoir un aménagement résilient au phénomène d'inanimation et innovant en matière de gestion alternative des eaux pluviales,
- S'intégrer dans l'environnement existant permettant de faire le lien entre le centre ancien et la ville thermale
- Optimiser la mobilité et le stationnement pour favoriser les mobilités douces et limiter la place de la voiture en ville
- Redonner à la ville son image de ville d'eau, thermale et balnéaire,
- Optimiser l'offre en logement en tenant des contraintes du site.



Le calendrier du projet cœur de station





Restitution de la concertation







Les objectifs de la concertation

- Une meilleure appropriation et compréhension des enjeux du projet;
- La définition partagée des enjeux et des attentes de la population pour l'aménagement du secteur de Cœur de station;
- La prise en compte des observations et des propositions du public ainsi que le recueil de leur expertise d'usage en vue d'enrichir, adapter ou faire évoluer le projet
- L'information du public sur le déroulé de la concertation ainsi que sur le déroulé de l'opération et ses principaux éléments.







Questionnaire

Du 18 mars au 8 avril 2022



222 réponses dont 61% d'habitants et 23% de curistes



47% fréquentent le cœur de station **tous les jours**

28% plusieurs fois par semaine



47% en marche à pied

44% viennent en voiture

7% en vélo



72% des habitants fréquentent le cœur de station pour les **balades**

62% pour les **commerces**

56% pour le marché

55% pour les restaurants ou terrasses

59,5% pensent que le cœur de station n'est pas bien aménagé



Café du projet

Vendredi 22 avril 2022 sur la Place du Mail



117 participants (130 personnes touchées)



58% de femmes

42% d'hommes





43% d'habitants de Balaruc-les-Bains

47% de curistes

10% sont en vacances dans leur résidence secondaire à Balaruc-les-Bains









65% en marche à pied

26% en voiture

5% en bus

4% en vélo





84% apprécient le cœur de station (dont 20% qui très satisfaits.) 16% ne sont pas satisfaits

68% pense que le cœur de station est bien aménagé



Café du projet

86% des participants aimeraient avoir à Balaruc-les-Bains :

- une halle de marché à l'image de celle de Frontignan,
- un cœur de station comme ceux de Torreilles et Mimizan
- une place comme celle d'Ax-les-Thermes

27%



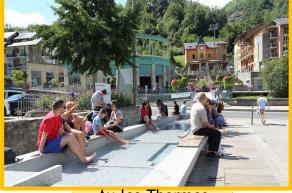
Marché de Frontignan (34)

21%



Cœur de station de Torreilles (66)

20%



Ax-les-Thermes (09)

18%



Station de Mimizan (40)



Propositions issues de la concertation





57% pensent qu'il faudrait **développer les espaces piétons**

38% pour développer les aménagements cyclables

34% pour renforcer le réseau de transport en commun

24% pour proposer des véhicules en libre-service (vélo/voiture)

15% pour diminuer la place de la voiture en ville

DONNEES DU CAFE DU PROJET

73% des participants au café du projet proposent de développer les aménagement cyclables, des véhicules (vélo/voiture) en libre-service et de renforcer le réseau de transport en commun.



DONNEES DU QUESTIONNAIRE

55% pour Végétaliser les espaces publics

47% pour Améliorer la dynamique commerciale

46% pour Renforcer l'image de ville balnéaire

44% pour Donner plus de place aux piétons et vélos

40,5% pour Davantage d'évènements culturels

DONNEES DU CAFE DU PROJET

Pour améliorer le cœur de station, les ¾ des participants au café du projet aimeraient végétaliser les espaces publics, davantage d'évènements culturels et réduire le risque d'inondation.



63,5% des répondants et **53**% des participants au café du projet estiment que le **stationnement est insuffisant**



Atelier jeunes



10 enfants de 9 à 11 ans

2 adolescents de 12 à 17 ans



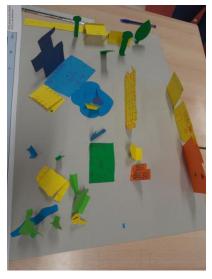
11 habitants de Balaruc

1 habitant de Sète mais en apprentissage à Balaruc

Jeudi 5 mai 2021 à l'ALSH et avec Bal'ado







Des propositions:

- Améliorer l'espace public :de végétalisation pour les enfants, de lieux de rencontres extérieurs pour les adolescents, de meilleurs aménagements (bancs, piquenique avec abri pour ombre)
- Créer des équipements sportifs intérieur (piscine) ou extérieur (agrès sportifs à multiplier, agrandissement du city stade, rénovation du skatepark, tables de ping-pong...)
- Créer des logements pour couples, maison sociale pour les jeunes adultes
- Créer des noues
- Installer des boites à livres
- Proposer des vélos en libre-service, des parkings à vélo et créer des pistes cyclables
- Créer des abribus dans le cœur de station



Présentation du diagnostic



Diagnostic



Pierre BUISSON



Dominique CHAUCHON

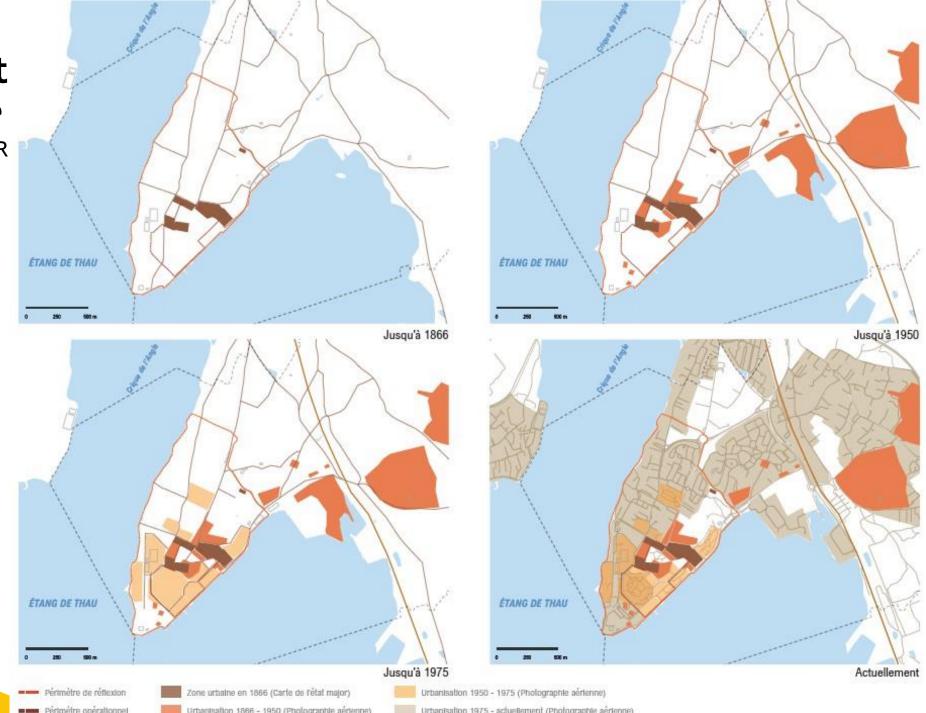


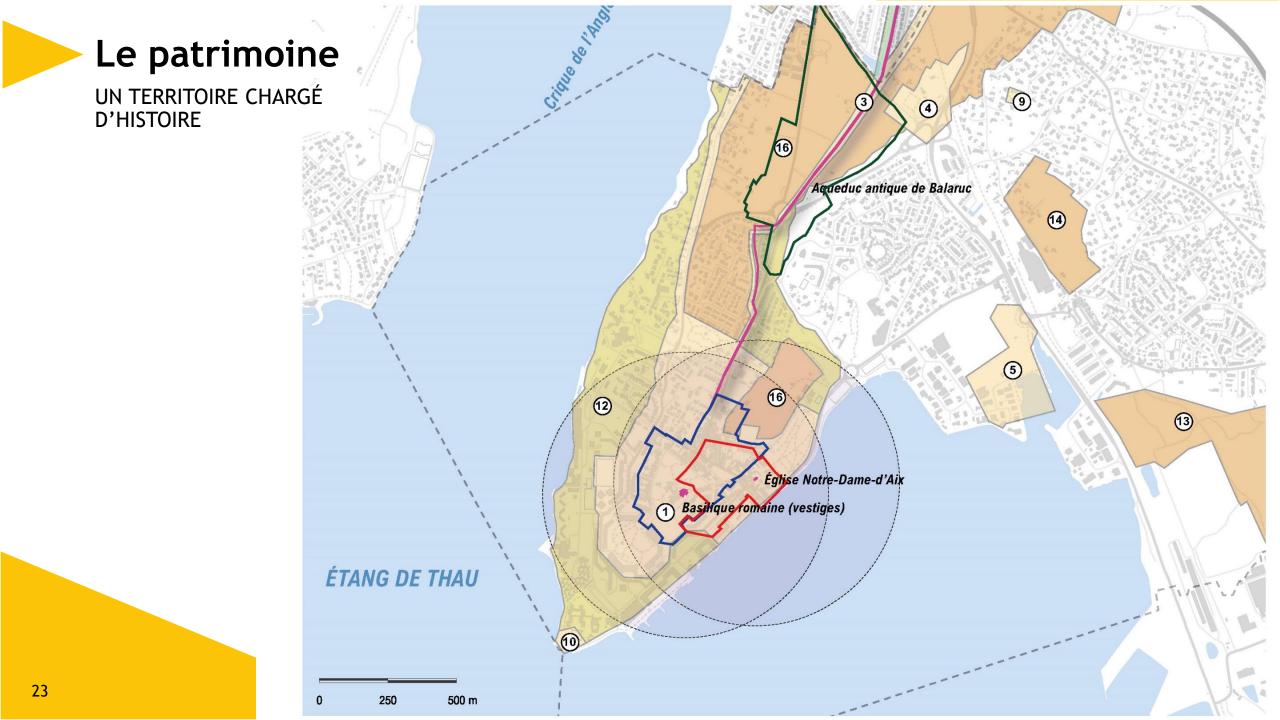
Savannah ROGIVUE



Le développement de la commune

UN TERRITOIRE MARQUÉ PAR UNE FORTE PÉRIURBANISATION





Espaces publics



Espace public

Voirie

Sol perméable

Adressage du bâti



Typologies de l'habitat



7433 logements à Balaruc dont 4050 en résidence secondaire ou logements occasionnels (majorité de T2 et studios)



68% d'appartements



32% des résidences principales sont de 4 pièces (31% de 5 pièces)





Mobilités

Stationnement



1750 places de stationnements

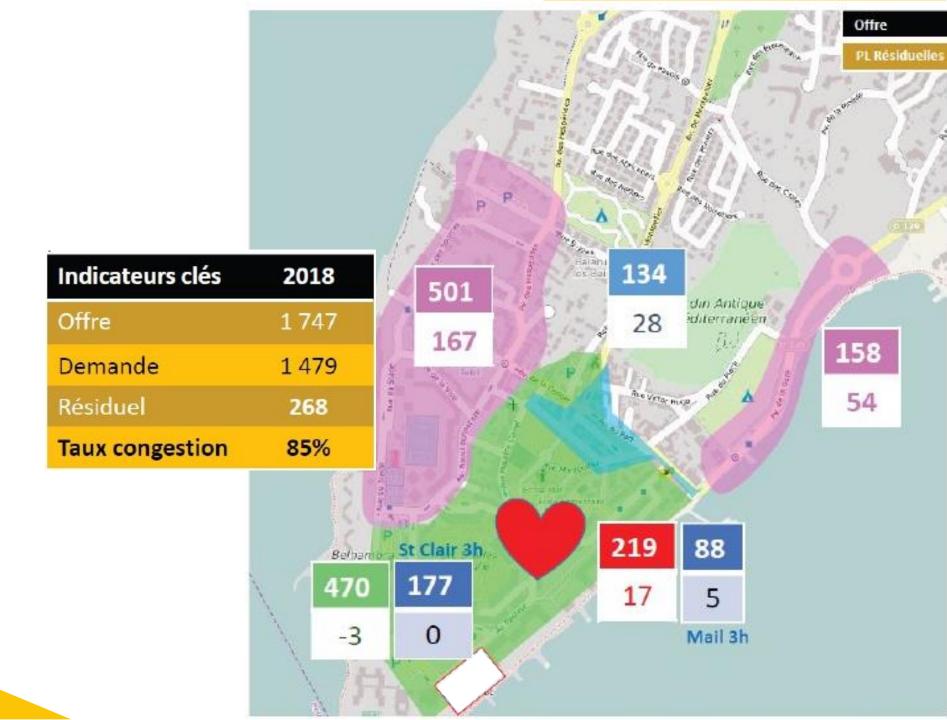
955 en parkings



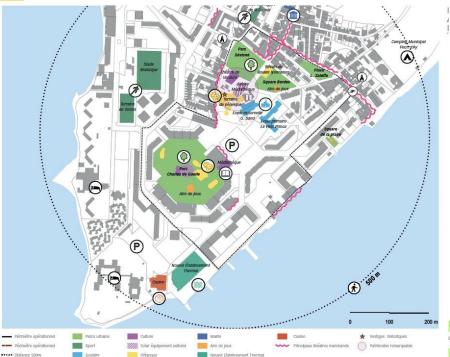
795 sur voierie = 4000m2 de linéaire



400 places réglementées



Commerces







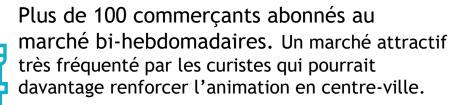
Diagnostic



155 locaux en centre-ville (vitrines, accueillant activités commerciales ou de services). Un taux de vacance faible de 4,5% qui témoigne d'un niveau d'activité satisfaisant.



Des commerces diversifiés, en raison du potentiel de consommation lié à la présence des curistes, ce qui pose la question de la permanence de l'offre toute l'année.



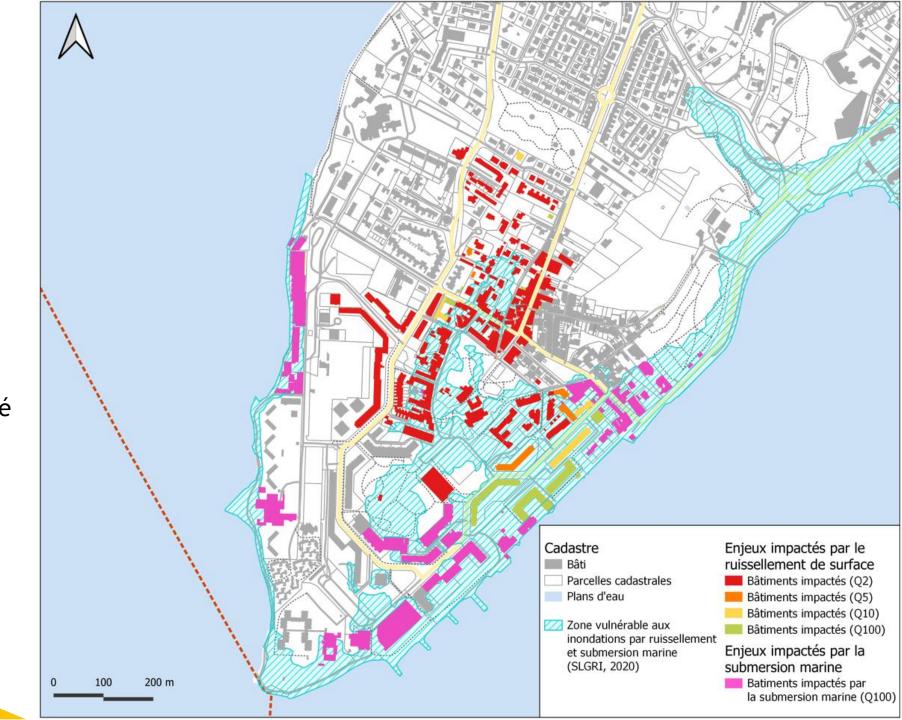
Un centre-ville organisé autour de 3 espaces (front d'étang, cœur villageois, marché) à valoriser et mieux relier.



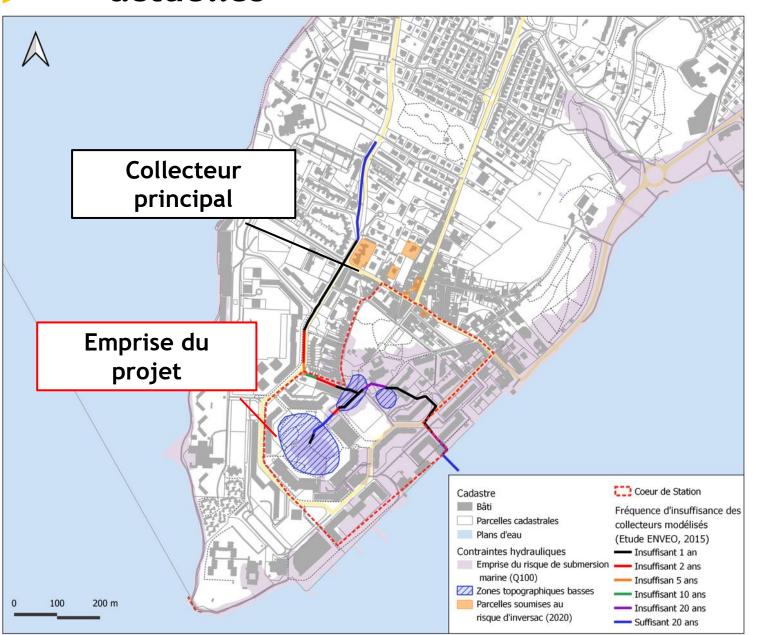


Carte des zones fortement impactées par inondations par ruissellement et submersion marine

- Le Cœur de Station subi des inondations à partir de l'occurrence annuelle
- Pour les évènements
 exceptionnels la quasi-totalité
 du secteur est concerné
 (SLGRI, 2021)



Constats des problématiques hydrauliques actuelles



- Secteur en point bas du bassin versant qui concentre les eaux
- 50 % du réseau pluvial est insuffisant pour la gestion des débits annuels du fait des faibles pentes et du niveau de l'étang
- Risque de remontée de nappe
- Risque de submersion marine
- Apport de pollution possible vers l'étang lors du lessivage des sols



Diagnostic

Synthèse des solutions hydrauliques proposées et refusées par le passé

Etudes hydrauliques réalisées depuis 2004 au niveau du Cœur de Station

Multiples solutions proposées :



Collecte des eaux pluviales

- Bassin de rétention
- Chaussée réservoir



Amélioration du fonctionnement du réseau

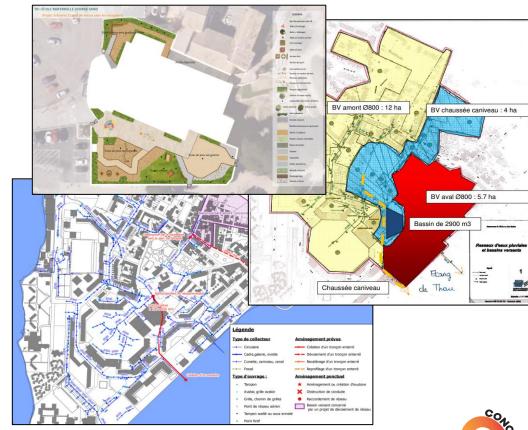
- Pompes et accélérateurs de débit
- Création de nouvelles branches de réseau ou d'exutoires



<u>Désimperméabilisation</u> (projet en cours)

Pourquoi elles-ont été refusées ?

Trop couteuses, contraintes foncières, impact faible sur les inondations, exploitation contraignante, manque de pérennité, aggravation du risque de submersion marine ...





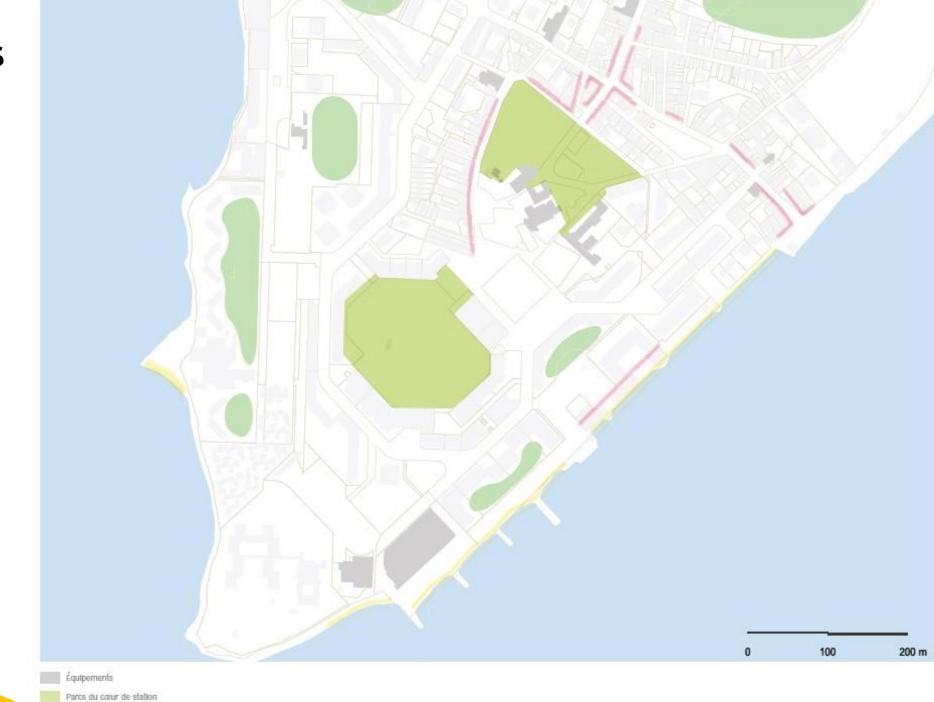


Les orientations stratégiques thématisées

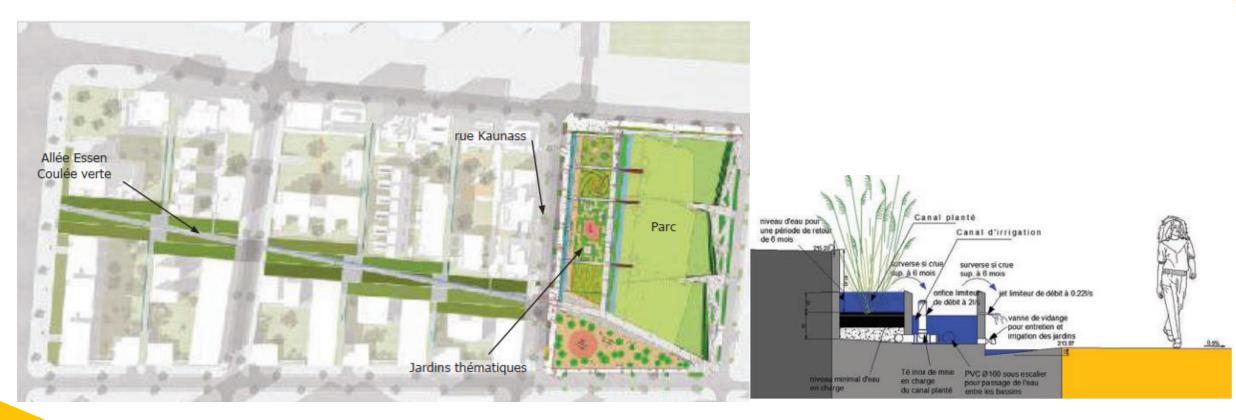


Les invariants

Façade active



Gestion des eaux pluviales urbaines

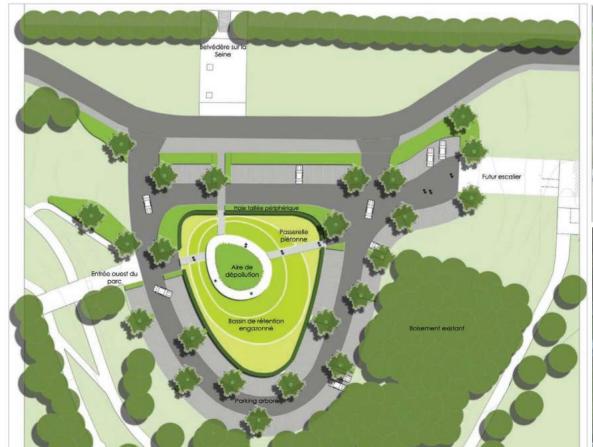


RÉSEAU DE COLLECTE À CIEL OUVERT ET PARC PERMETTANT LA RÉTENTION TRAME VERTE ET BLEU, GRENOBLE (2008)



Orientations stratégiques thématisées

Gestion des eaux pluviales urbaines







PARKING AVEC DISPOSITIF DE STOCKAGE ET DE DÉPOLLUTION, PARKING DU PARC ÎLE SAINT DENIS (2008)



Orientations stratégiques thématisées

Un cœur de station paysagé et résilient face aux inondations



Parc du Ray - Nice, La Compagnie de paysage



Orientations stratégiques thématisées

Un cœur de station paysagé et résilient face aux inondations



Place Jean Jaurès - Marseille, Agence APS



Un cœur de station paysagé et résilient face aux inondations





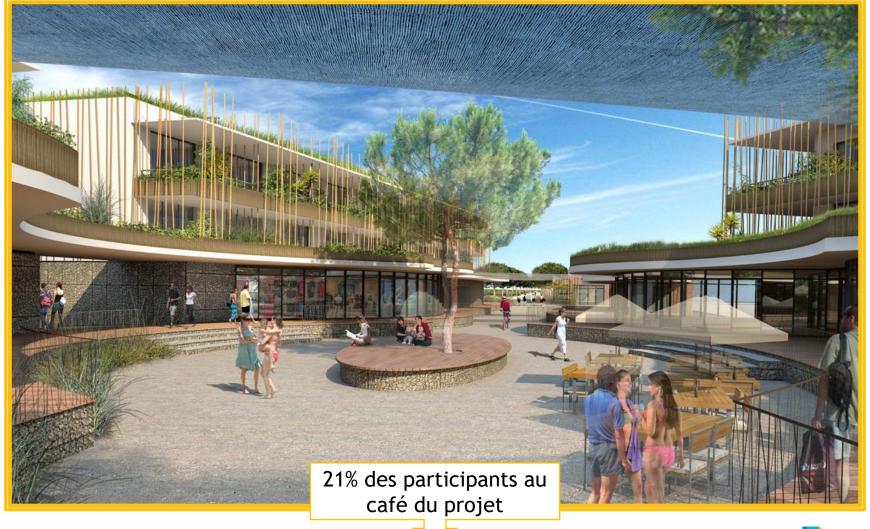






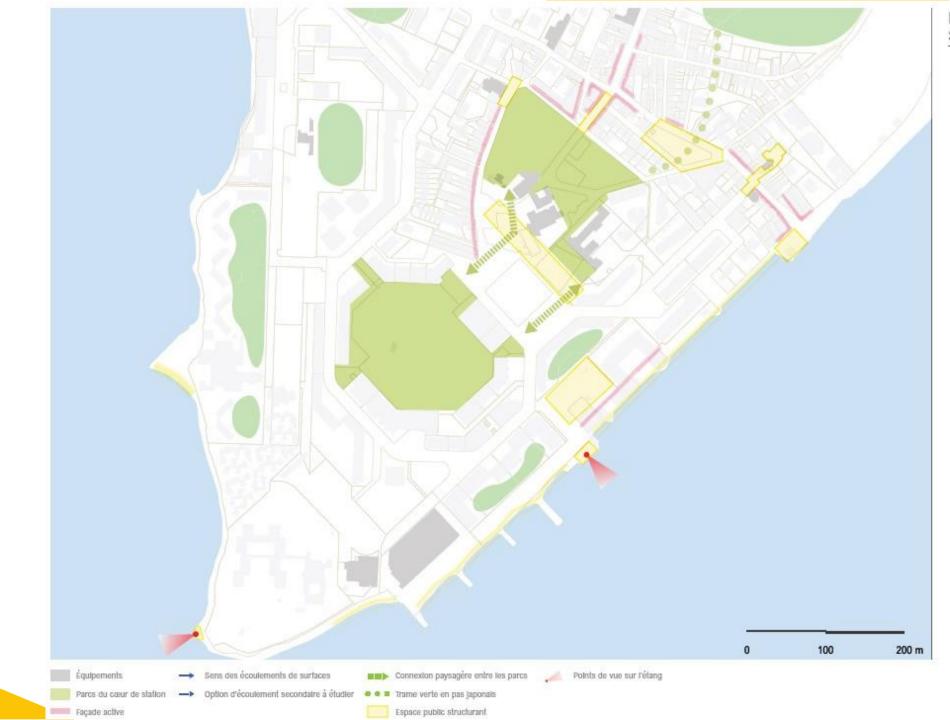


Un cœur de station paysagé et résilient face aux inondations

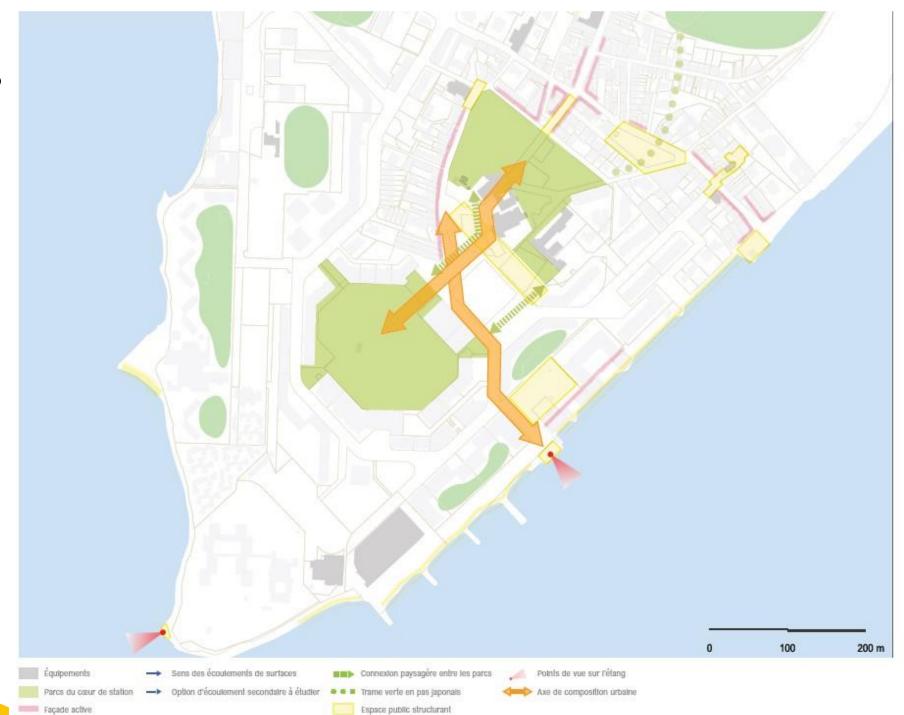




Un cœur de station plus lisible



La mise en relation des parcs et du littoral



Orientations stratégiques thématisées

Un cœur de station animé



18% des participants au café du projet

Station de Mimizan (40)

Centre médical
Aire de jeux pour enfants
Jeu de boule
Sorties d'école
Spectacles, fêtes
Patrimoine





Un cœur de station animé



20% des choix au café du projet

Ax-les-Thermes (09)

Orientations stratégiques thématisées





Un cœur de station dynamique

Orientations stratégiques thématisées



La halle de Balaruc-Les-Bains avant sa destruction

- Créer du lien entre le marché et le centre-ville
- Amener une offre commerciale plus qualitative toute l'année
- Faciliter l'organisation d'animations en centreville
- Aménager un parcours plus confortable

Exemples de halles ouvertes



Bergerac - 650 m²(24)



Piriac-sur-Mer (44)



Laon (02) - 600 m2



L'Haÿ Les Roses (94) – 2000 m²



Halles Plaza Montpellier (1000 m²)

Orientations stratégiques thématisées

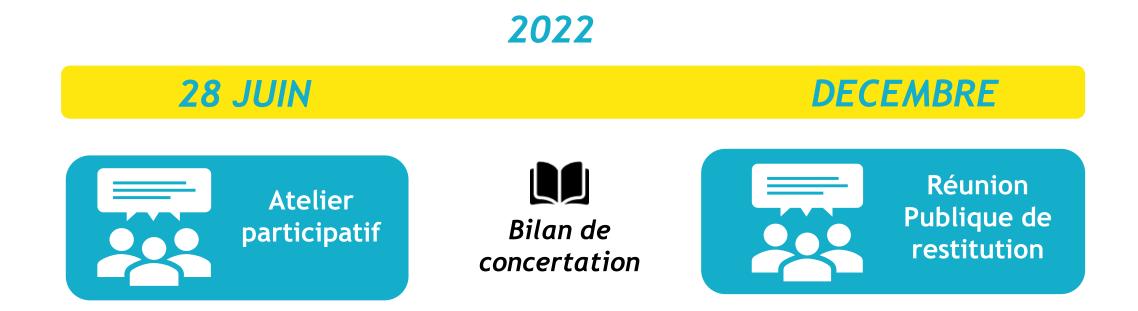
Un meilleur partage de l'espace public en cœur de station







Suite de la concertation



Les contributions peuvent toujours se faire via le registre dématérialisé jusqu'à la fin 2022



Appel à volontaires pour l'atelier participatif



L'atelier participatif du 28/06 à 18h sera composé de 30 participants



8-10 acteurs locaux notamment un représentant d'association de commerçants, un délégué de parents d'élèves, un membre de l'office du Tourisme, etc.



15-20 habitants selon plusieurs critères (quartiers, âges, types de ménages, professions, etc.





S'il y a moins de 20 habitants volontaires ils seront tous sélectionnés. Mais s'il y a plus de volontaires, la sélection se fera selon les critères définis







QUESTIONS / REPONSES





Mini ateliers thématiques



4 mini-ateliers thématiques



et si on valorisait le paysage de Balaruc?

et si on dynamisait le cœur de station ?



et si on améliorait les espaces publics centre-ville de Balaruc ?

et si on animait le cœur de station ?



Conclusion



Participez à l'appel à volontaires pour l'atelier participatif du 28 juin 2022 en remplissant le questionnaire en ligne.

Vous pouvez encore contribuer sur le registre dématérialisé de la Ville

Et consulter le dossier du projet et les comptes-rendus sur le site internet de la Ville

Merci pour votre participation

