



RAPPORT D'ETUDE CDVIA

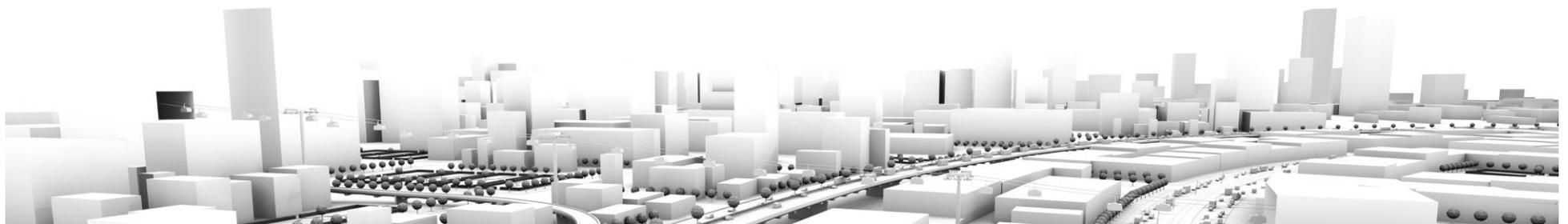
AFF. 8203

DATE 6 Avril 2022

MOA Balaruc-les-Bains

ETUDE DE PROGRAMMATION URBAINE ARCHITECTURALE ET PAYSAGERE ET ETUDES PREALABLES

ÉTUDE DE TRAFIC ET DE CIRCULATION



CDVIA INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS WWW.CDVIA.FR SARL AU CAPITAL DE 91.469,41 EUROS
SIEGE SOCIAL 2 RUE SUCHET 94700 MAISONS-ALFORT FR TEL +33(0)1.43.53.69.47 FAX +33(0)1.43.53.69.51 E-MAIL cdvia@cdvia.fr
415 303 593 RCS CRETEIL SIRET 415 303 593 00016 CODE APE 7112B N°TVA INTRACOMMUNAUTAIRE FR14415303593
AGENCE OUEST NANTES TEL +33(0)2.85.52.80.61 E-MAIL l.ferron@cdvia.fr - AGENCE SUD MONTPELLIER TEL +33(0)7.66.12.29.47 E-MAIL t.pienne@cdvia.fr

Rédacteur / Version du rapport

Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
G. DULBECCO	1.0	16/02/2022	T. PIENNE	S. MAÏZI	Rapport initial
G. DULBECCO	2.0	24/02/2022	T. PIENNE	S. MAÏZI	Modifications
H. TAXI-PEYRIÈRE	3.0	06/04/2022	T. PIENNE	S. MAÏZI	Compléments accessibilité PMR

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction +de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



1. PREAMBULE	6	—— 2.8.1. LE POLE D'ECHANGES DE BALARUC-LE-VIEUX.....	41
—— 1.1. LEXIQUE	6	—— 2.8.2. L'ENTREE DE VILLE AU NIVEAU DE LA RAFFINERIE.....	41
—— 1.2. PERIMETRE D'ETUDE.....	6	—— 2.8.3. LE TCSP.....	42
2. DIAGNOSTIC CIRCULATOIRE	7	—— 2.8.4. SYNTHESE DES PROJETS D'AMENAGEMENTS.....	42
—— 2.1. ANALYSE DU TRAFIC MOYEN JOURS OUVRES	7	3. SYNTHESE.....	43
—— 2.1.1. ANALYSE DU TRAFIC TV	7	4. ANNEXES.....	44
—— 2.1.2. ANALYSE DU TRAFIC PL	9	—— 4.1. COMPTAGES DIRECTIONNELS	44
—— 2.2. ANALYSE DES COMPTAGES DIRECTIONNELS	11	—— 4.1.1. CARREFOUR AVENUE DU SERPENTIN/ CHEMIN D'AYMES.....	45
—— 2.3. ANALYSE DU RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN	16	—— 4.1.1.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP	45
—— 2.3.1. LIGNE 10 : SETE – BALARUC-LES-BAINS	16	—— 4.1.1.2. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP.....	46
—— 2.3.2. LIGNE 13 : SETE - GIGEAN	17	—— 4.1.1.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL.....	47
—— 2.3.3. LIGNE 14N : BALARUC-LES-VIEUX – BALARUC-LES-BAINS	18	—— 4.1.1.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – PL	48
—— 2.3.4. LIGNE 14S : BALARUC-LES-VIEUX – BALARUC-LES-BAINS.....	18	—— 4.1.2. CARREFOUR ROUTE DE SETE/ AVENUE DU SERPENTIN	49
—— 2.3.5. LIGNE 20 : MEZE - SETE	19	—— 4.1.2.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP	49
—— 2.3.6. LIGNE 21 : POUSSAN - SETE	19	—— 4.1.2.2. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP.....	50
—— 2.3.7. LIGNE 22 : MONTBAZIN - SETE	20	—— 4.1.2.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL.....	51
—— 2.3.8. LIGNE 23 : VILLEVEYRAC - SETE	20	—— 4.1.2.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP.....	52
—— 2.3.9. SYNTHESE DES LIGNES DE BUS	20	—— 4.1.3. CARREFOUR AVENUE DE LA GARE/ ROUTE DE SETE	53
—— 2.3.10. REPARTITION SPATIALE DES ARRETS DE TRANSPORT	21	—— 4.1.3.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP	53
—— 2.3.11. LA PROBLEMATIQUE DES CHEMINEMENT PIETONS A L'ARRET	22	—— 4.1.3.2. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP	54
« MAS DU PADRE »	22	—— 4.1.3.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL	55
—— 2.4. NIVEAU DE SERVICE DES CARREFOURS	23	—— 4.1.3.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – PL	56
—— 2.4.1. PRINCIPE DE CALCUL	23	—— 4.1.4. CARREFOUR CHEMIN D'AYMES/ CHEMIN DES TAMARIS/ CHEMIN	57
—— 2.4.2. CARREFOUR AVENUE DU SERPENTIN/ CHEMIN D'AYMES	24	DU MAS DU PADRE	57
—— 2.4.3. CARREFOUR ROUTE DE SETE/ AVENUE DU SERPENTIN	24	—— 4.1.4.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP	57
—— 2.4.4. CARREFOUR AVENUE DE LA GARE/ ROUTE DE SETE	25	—— 4.1.4.2. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP	58
—— 2.4.5. CARREFOUR CHEMIN D'AYMES/ CHEMIN DES TAMARIS/ CHEMIN	25	—— 4.1.4.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL.....	59
DU MAS DU PADRE.....	25	—— 4.1.4.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – PL	60
—— 2.4.6. CARREFOUR AVENUE DE SETE/ PENETRANTE DE SETE/ ROUTE	26	—— 4.1.5. CARREFOUR AVENUE DE SETE/ PENETRANTE DE SETE/ ROUTE	61
DE LA RECHE	26	DE LA RECHE.....	61
—— 2.5. COMPARAISON AVEC LES COMPTAGES DES ANNEES	28	—— 4.1.5.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP	61
ANTERIEURES	28	—— 4.1.5.2. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP	62
—— 2.6. AMENAGEMENTS CYCLABLES	29	—— 4.1.5.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL	63
—— 2.7. ACCESSIBILITE PMR	30	—— 4.1.5.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – PL	64
—— 2.8. LES PROJETS D'AMENAGEMENT	41	—— 4.2. COMPTAGES AUTOMATIQUES.....	65
		—— 4.2.1. AVENUE DU BASSIN DE THAU (D129).....	65
		—— 4.2.2. ROUTE DE SETE SUD (D2)	70
		—— 4.2.3. ROUTE DE SETE NORD (D2)	75

—— 4.2.4. PENETRANTE DE SETE (D2).....	80
—— 4.2.5. CHEMIN D'AYMES	85
—— 4.2.6. ROUTE DE LA RECHE.....	90
— 4.3. RESERVES DE CAPACITE	95
—— 4.3.1. CARREFOUR AVENUE DU SERPENTIN/ CHEMIN D'AYMES	95
—— 4.3.1.1. HEURE DE POINTE DU MATIN	95
—— 4.3.1.2. HEURE DE POINTE DU SOIR	96
—— 4.3.2. CARREFOUR ROUTE DE SETE/ AVENUE DU SERPENTIN	97
—— 4.3.3. CARREFOUR AVENUE DE LA GARE/ ROUTE DE SETE	101
—— 4.3.3.1. HPM	101
—— 4.3.3.2. HPS	102
—— 4.3.4. CARREFOUR CHEMIN D'AYMES/ CHEMIN DES TAMARIS/ CHEMIN DU MAS DU PADRE.....	103
—— 4.3.4.1. HEURE DE POINTE DU MATIN	103
—— 4.3.4.2. HEURE DE POINTE DU SOIR	104
—— 4.3.5. CARREFOUR AVENUE DE SETE/ PENETRANTE DE SETE/ ROUTE DE LA RECHE	105

Figure 1 : Périmètre d'étude retenu	6	Figure 20 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h20	24
Figure 2 : Trafic Moyen Jours Ouvrés en TV/j entre le 07 Décembre 2021 à 00h00 et le 14 Décembre 2021 à 00h00	8	Figure 21 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 08h00	24
Figure 3 : Trafic Moyen Jours Ouvrés en PL/j entre le 07 Décembre 2021 à 00h00 et le 14 Décembre 2021 à 00h00	10	Figure 22 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h42	25
Figure 4 : Schéma filaire du réseau de Balaruc-les-Bains, en heure de pointe du matin	12	Figure 23 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 08h23	25
Figure 5 : Schéma filaire du réseau de Balaruc-les-Bains, en heure de pointe du soir	13	Figure 24 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h20	26
Figure 6 : Schéma filaire des poids lourds du réseau de Balaruc-les-Bains, en heure de pointe du matin	14	Figure 25 : Synthèse des réserves de capacité de la zone d'étude	27
Figure 7 : Schéma filaire des poids lourds du réseau de Balaruc-les-Bains, en heure de pointe du soir	15	Figure 26 : Réaménagement de l'entrée de ville au niveau de la Raffinerie (© Etude de faisabilité)	41
Figure 8 : Réseau de transports en commun desservant Balaruc-les-Bains .	16	Figure 27 : Tracé TSCP (© Note AVP - Notice Système)	42
Figure 9 : Itinéraire de la ligne 10 (© Sète Agglopôle)	17		
Figure 10 : Itinéraire de la ligne 13 (© Sète Agglopôle)	17		
Figure 11 : Itinéraire de la ligne 14N (© Sète Agglopôle)	18		
Figure 12 : Itinéraire de la ligne 14N (© Sète Agglopôle)	18		
Figure 13 : Itinéraire de la ligne 20 (© Sète Agglopôle)	19		
Figure 14 : Itinéraire de la ligne 21 (© Sète Agglopôle)	19		
Figure 15 : Itinéraire de la ligne 22 (© Sète Agglopôle)	20		
Figure 16 : Itinéraire de la ligne 23 (© Sète Agglopôle)	20		
Figure 17 : Détails des lignes de bus desservant Balaruc-les-Bains	20		
Figure 18 : Arrêts de bus situés à moins de 500 m des zones de résidence.	21		
Figure 19 : Arrêt de bus "Mas du Padre" au bord de la route départementale D2	22		

1. PREAMBULE

On trouvera dans ce document un rapport d'études sur les mobilités à l'échelle de la commune de Balaruc-les-Bains.

— 1.1. LEXIQUE

Les abréviations et termes techniques utilisés dans le présent rapport sont définis ci-dessous :

- HPM : Heure de pointe du matin
- HPS : Heure de pointe du soir
- CA : Comptages automatiques
- CD : Comptages directionnels
- RD : Route départementale
- UVP : Unités de véhicules particuliers telles que :

$$"UVP" = \sum ("VL"; "PL" \times 2; "2R" \times \frac{1}{3})$$
- VL : Véhicule léger
- PL : Poids-lourd
- 2R : Deux roues
- TV : Tous véhicules
- Charge globale : Somme des véhicules entrant dans un carrefour
- Part modale VP : part des usagers effectuant leur déplacement en véhicule particulier
- TAD : Tourne-à-droite
- TAG : Tourne-à-gauche
- TMJ : Trafic moyen journalier
- TMJO : Trafic moyen journalier (jours ouvrés)

- Réserve de capacité : la réserve de capacité d'une ligne de feu, d'une branche de giratoire ou d'un mouvement non prioritaire correspond à l'augmentation de trafic que celui-ci ou celle-ci peut absorber avant saturation.
- CEREMA : Centre d'Etude et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et les Aménagements.

— 1.2. PERIMETRE D'ETUDE

Le périmètre qui a été retenu pour cette étude est celui proposé dans l'appel d'offre. Il est délimité dans la figure ci-dessous.



Figure 1 : Périmètre d'étude retenu

2. DIAGNOSTIC CIRCULATOIRE

— 2.1. ANALYSE DU TRAFIC MOYEN JOURS OUVRES

—— 2.1.1. ANALYSE DU TRAFIC TV

A partir des comptages automatiques réalisés entre le Mardi 07 Décembre 2021 à 00h00 et le Mardi 14 Décembre 2021 à 00h00, nous sommes en mesure d'analyser les trafics moyens par jour ouvré, en double sens. Durant cette période de comptages, les jours ouvrés correspondaient aux 07, 08, 09, 10 et 13 Décembre 2021. Les analyses présentées ci-dessous sont menées sur la base des trafics exprimés en TMJO deux sens confondus.

Tout d'abord, nous observons que la voie la plus empruntée du périmètre d'étude est la RD2, reliant Sète au péage de l'A9, et assurant des connexions avec le centre-ville de Balaruc-les Bains, les zones commerciales, ou la RD600 entre autres.

Cependant, les flux circulant par cette voie ne sont pas homogènes en tout point. En effet, nous remarquons que les flux sur les entrées de ville (Nord ou Sud) sont plus importants : on relève 18 000 TV/j par le Nord et 16 000 TV/j par le Sud contre 11 000 TV/j pour la portion entre la RDE11 et la RD129. Les voies comme la RD2E11 ou la RD129 assurent une liaison entre le centre-ville et la RD2. La circulation de véhicules sur ces voies pour rejoindre le centre-ville explique les différences de trafic observées entre les entrées de ville et la portion centrale de la RD2.

Par ailleurs, le Chemin d'Aymes enregistre une moyenne de 650 TV/j, représentant un trafic routier très faible. Le faible gabarit de la voirie associé au fait qu'il s'agisse d'une voie essentiellement dédiée à la desserte locale en parallèle de la RD2 sont des critères pouvant expliquer cette faible fréquentation. Le Chemin d'Aymes relie la RD2 à la Route de la Rèche, mais il ne s'agit pas de la seule liaison existante entre ces deux voies ; les usagers semblent en effet privilégier les liaisons par l'Avenue du Serpentin (RD129) ou par le giratoire au Sud de la zone commerciale.

L'Avenue du Serpentin accueille quant à elle moins de 3000 TV/j malgré le fait qu'elle connecte deux voies fréquentées (la RD2 à la RD600) et dessert des commerces et services (l'école Lou Planas par exemple). Son trafic relativement faible peut s'expliquer par son caractère sinueux et le fait qu'il existe des liaisons plus adaptées connectant les deux départementales (le giratoire aux croisements de la Route de Sète et du chemin des Charbonnières, à Balaruc-le-Vieux ou la Route de Montpellier longeant le canal du Rhône à Sète).

Enfin, la Route de la Rèche accueille des flux approximatifs de 5000 TV/j. Cette artère dessert une vaste zone résidentielle et relie à ses extrémités les routes départementales RD129 et RD2 et RD600.

La cartographie page suivante illustre le Trafic Moyen Jours Ouvrés sur la zone d'étude, donnée obtenue par les compteurs automatiques.

Le graphique ci-dessous présente les valeurs de trafics observés pour tous véhicules durant cette semaine.

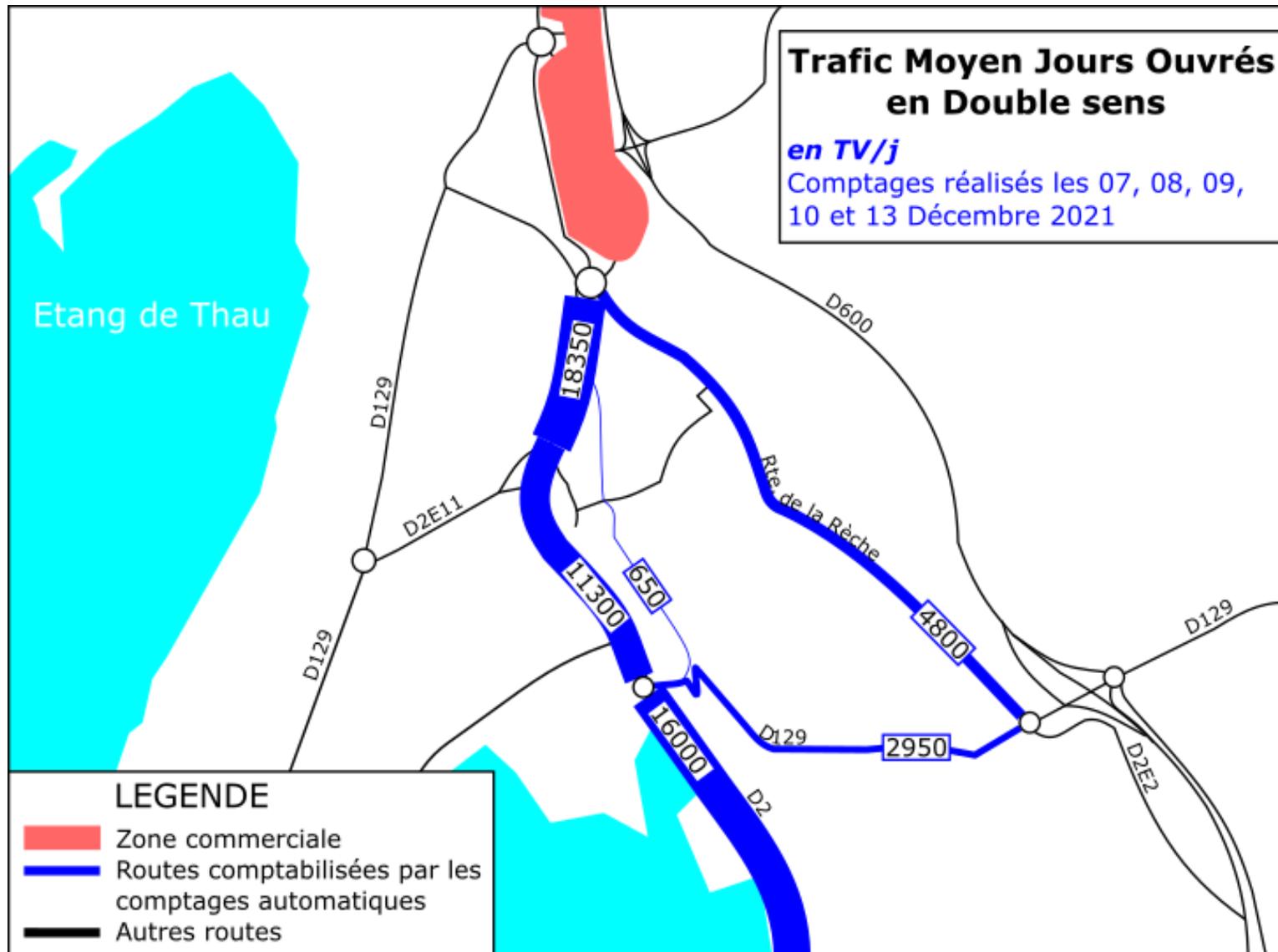


Figure 2 : Trafic Moyen Jours Ouvrés en TV/j entre le 07 Décembre 2021 à 00h00 et le 14 Décembre 2021 à 00h00

—— 2.1.2. ANALYSE DU TRAFIC PL

Les analyses présentées ci-dessous sont menées sur la base des trafics PL exprimés en TMJO deux sens confondus. Globalement, les taux de PL relevés sur la zone d'étude sont relativement faibles et inférieurs à 4%, ce qui n'est pas de nature à représenter une problématique PL particulière.

Dans le détail, nous observons que la voie la plus empruntée du périmètre d'étude par les PL est la RD2, reliant Sète au péage de l'A9, et assurant des connexions avec le centre-ville de Balaruc-les Bains, les zones commerciales, ou la RD600 entre autres.

Cependant, les trafics PL ne sont pas identiques sur toutes les portions de la RD2. En effet, nous remarquons que les flux sur les entrées de ville (Nord ou Sud) sont plus importants : on relève 260 PL/j par le Nord et 390 PL/j par le Sud contre 190 PL/j pour la portion entre la RDE11 et la RD129. Contrairement aux flux TV, les flux PL circulent majoritairement sur la portion Sud de la RD2. Cette portion garantit un accès direct aux zones commerciales et industrielles de Sète, notamment.

Par ailleurs, le Chemin d'Aymes enregistre une moyenne de 2 PL/j, représentant un trafic PL quasiment nul. Le faible gabarit de la voirie associé au fait qu'il s'agisse d'une voie essentiellement dédiée à la desserte locale en parallèle de la RD2 sont des critères pouvant expliquer cette faible fréquentation.

De même, la Route de la Rèche accueille des flux de l'ordre de 20 PL/j. Cette artère dessert une vaste zone résidentielle, où les PL circulent peu. Peu de commerces ou équipements sont localisés autour de cette route, qui puissent justifier un trafic élevé de PL.

L'Avenue du Serpentin accueille quant à elle 180 PL/j. Il s'agit d'un axe fréquenté par les PL (alors qu'il est relativement peu fréquenté par les VL) du fait qu'il connecte deux voies fortement utilisées par les PL (la RD2 à la RD600).

La cartographie page suivante illustre le Trafic Moyen Jours Ouvrés pour les PL sur la zone d'étude, donnée obtenue par les compteurs automatiques.

Le graphique ci-dessous présente les valeurs des trafics PL moyens journaliers relevés.

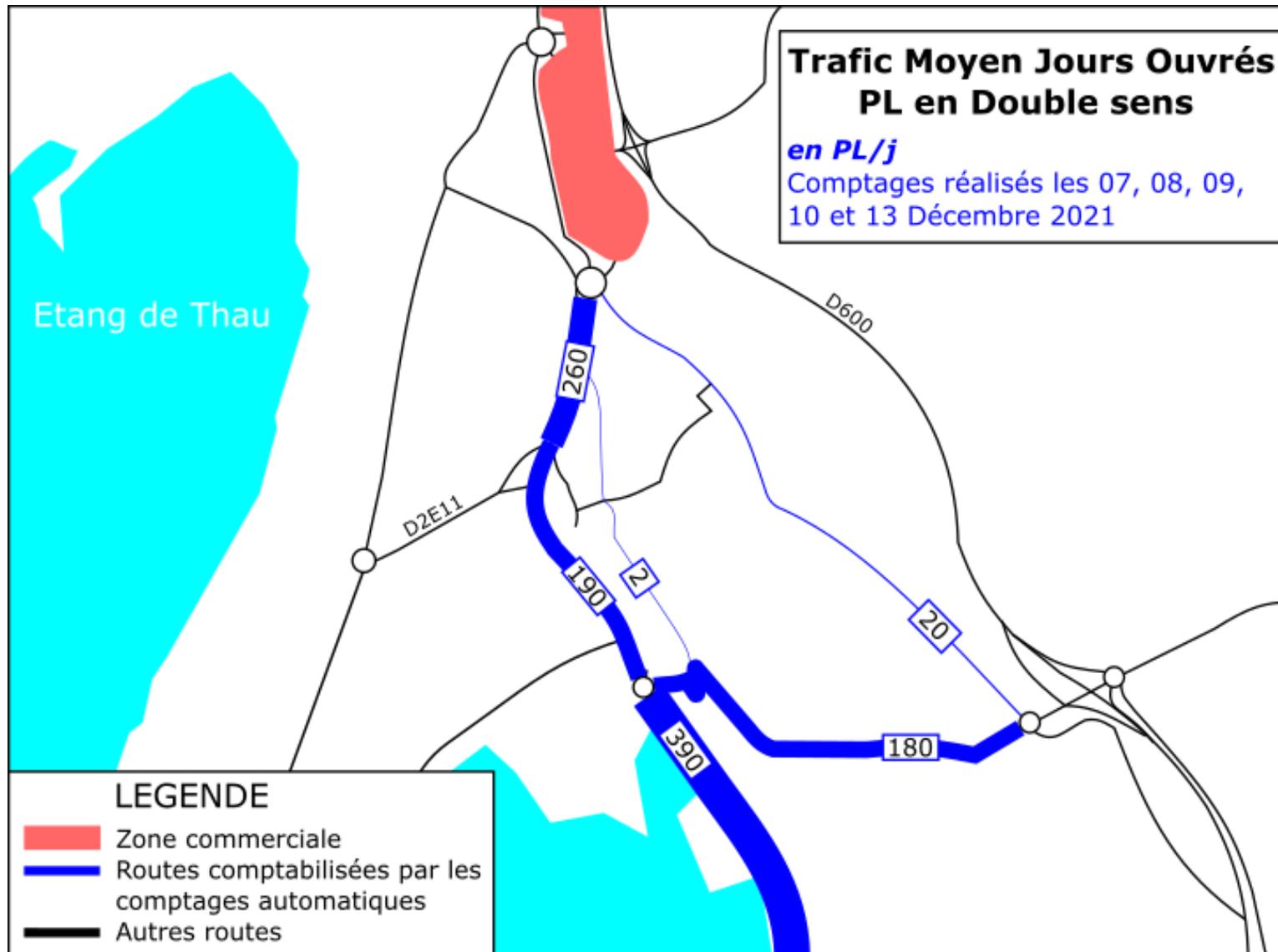


Figure 3 : Trafic Moyen Jours Ouvrés en PL/j entre le 07 Décembre 2021 à 00h00 et le 14 Décembre 2021 à 00h00

— 2.2. ANALYSE DES COMPTAGES DIRECTIONNELS

Les comptages directionnels ont été réalisés le Mardi 07 Décembre 2021, aux heures de pointe du matin (07h45-08h45) et du soir (17h00-18h00). Ces comptages permettent d'analyser les trafics sur les principaux carrefours de la zone d'étude.

De manière générale, la fréquentation des carrefours est plus élevée en heure de pointe du soir qu'en heure de pointe du matin avec une pendularité des flux assez marquée :

- En heure de pointe du matin, les flux se dirigeant vers Sète sont plus importants qu'en heure de pointe du soir (830 UVP/h sur la RD2 en HPM contre 660 UVP/h en HPS).
- Inversement, les flux se dirigeant vers Balaruc-les-Bains sont plus importants en heure de pointe du soir que du matin (780 UVP/h sur la RD2 en HPM contre 870 UVP/h en HPS).

Les planches présentées sur les pages suivantes montrent les trafics relevés aux heures de pointe du matin et du soir en UVP/h ainsi qu'en PL/h.

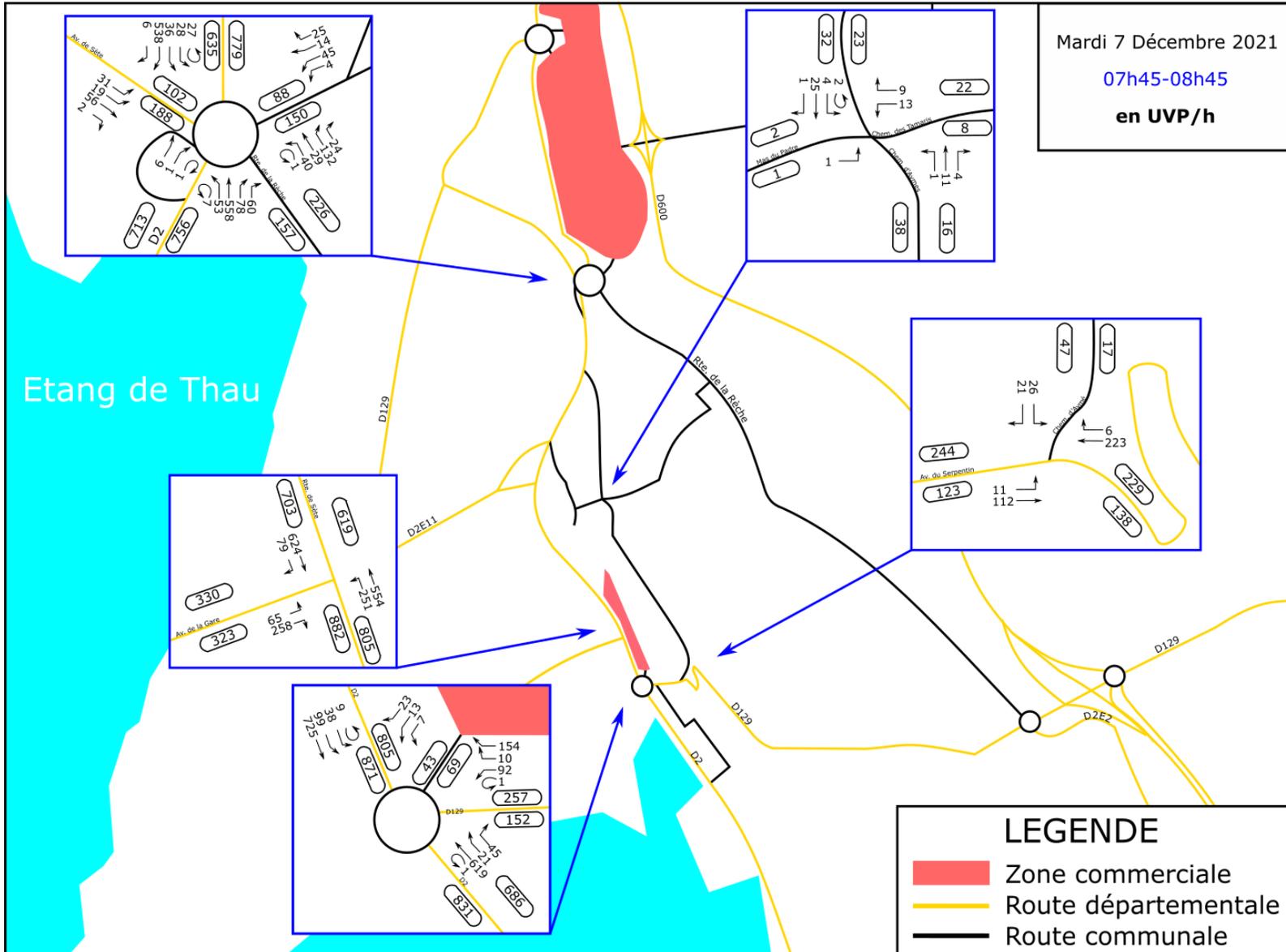


Figure 4 : Schéma filaire du réseau de Balaruc-les-Bains, en heure de pointe du matin

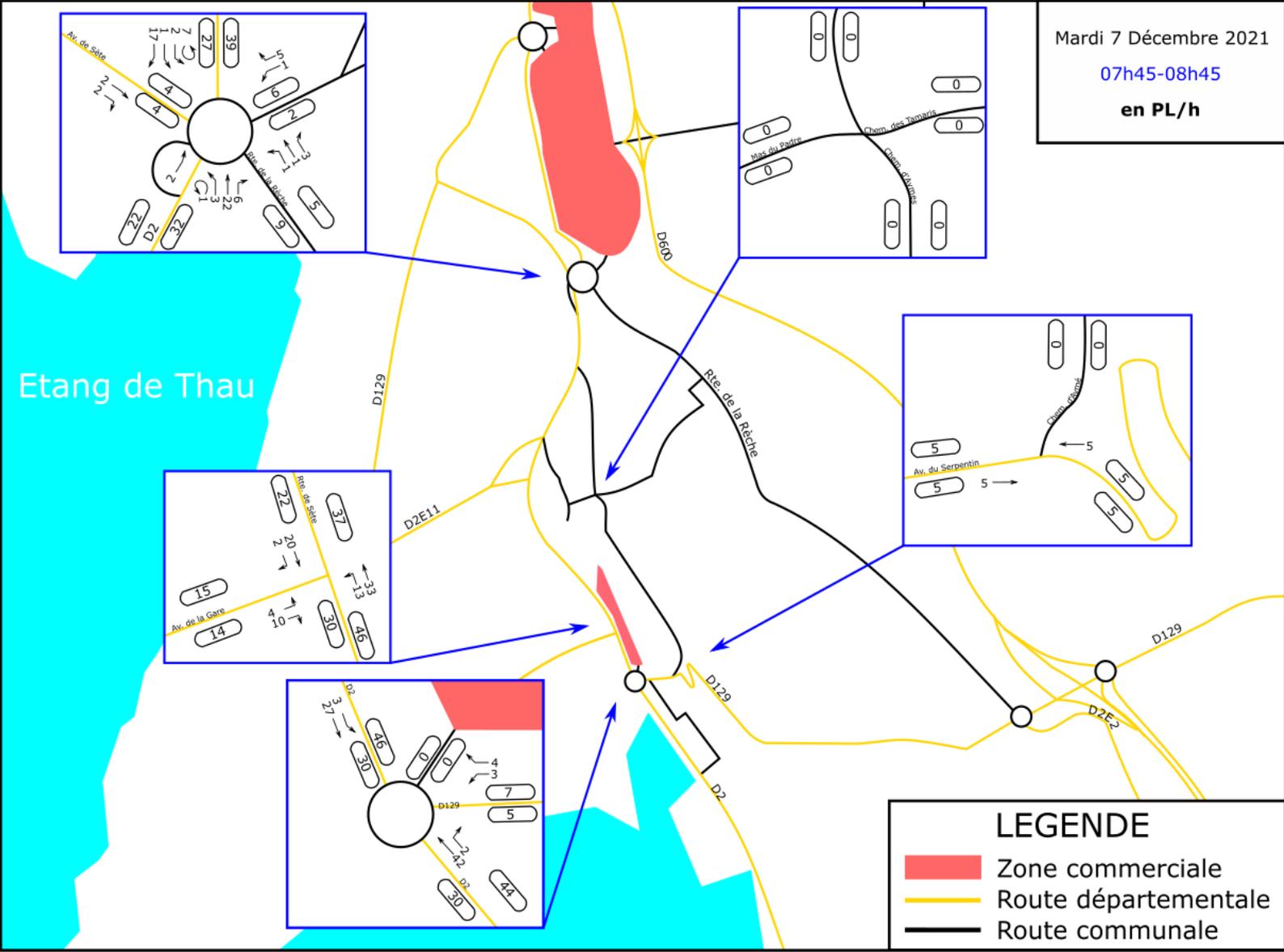


Figure 6 : Schéma filaire des poids lourds du réseau de Balaruc-les-Bains, en heure de pointe du matin

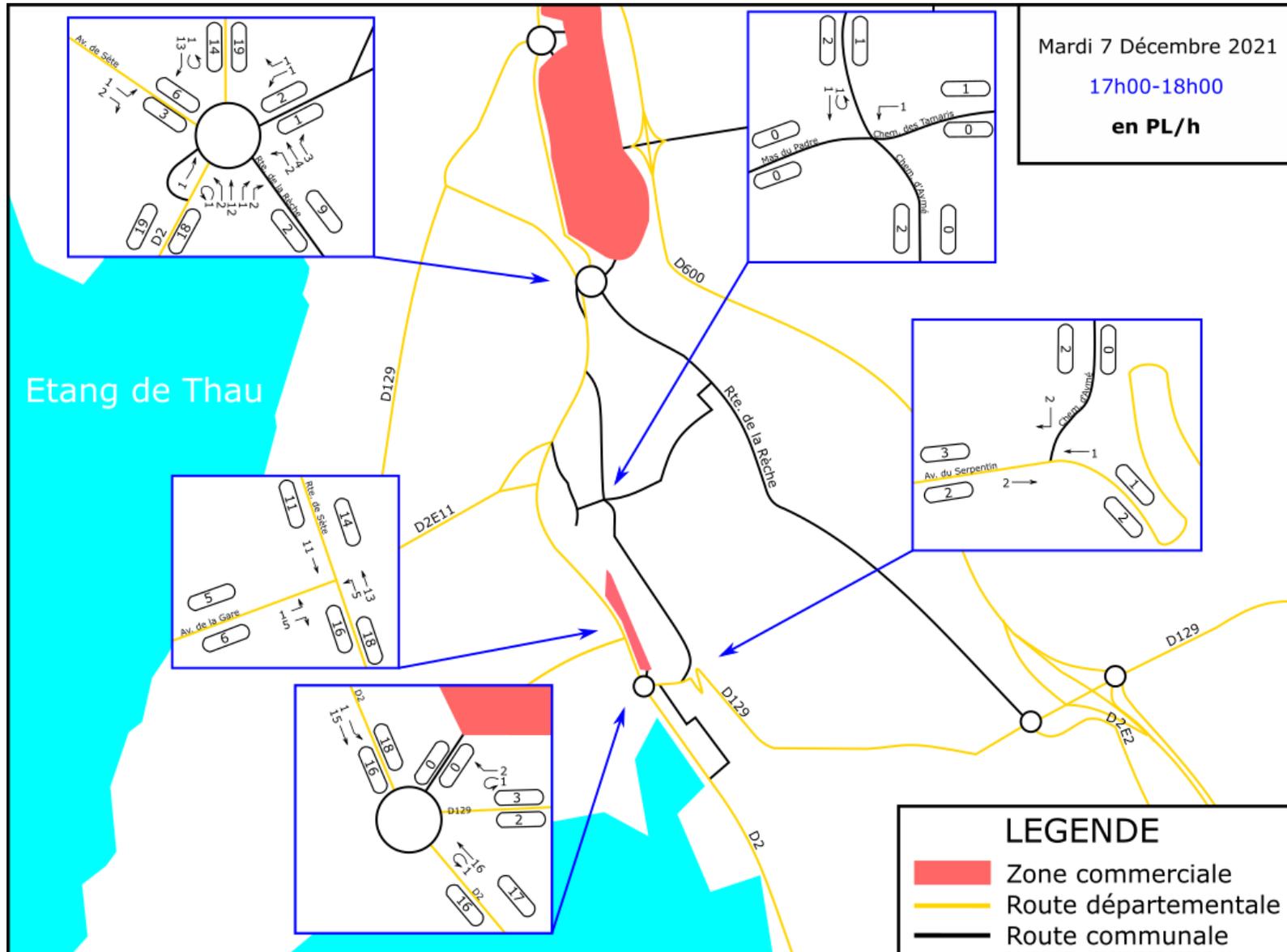


Figure 7 : Schéma filaire des poids lourds du réseau de Balaruc-les-Bains, en heure de pointe du soir

— 2.3. ANALYSE DU RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

Les transports en commun desservant la zone d'étude ont été analysés : 8 lignes de bus desservent actuellement la commune de Balaruc-les-Bains.

La figure ci-dessous montre les tracés des lignes de bus qui desservent le périmètre d'étude.

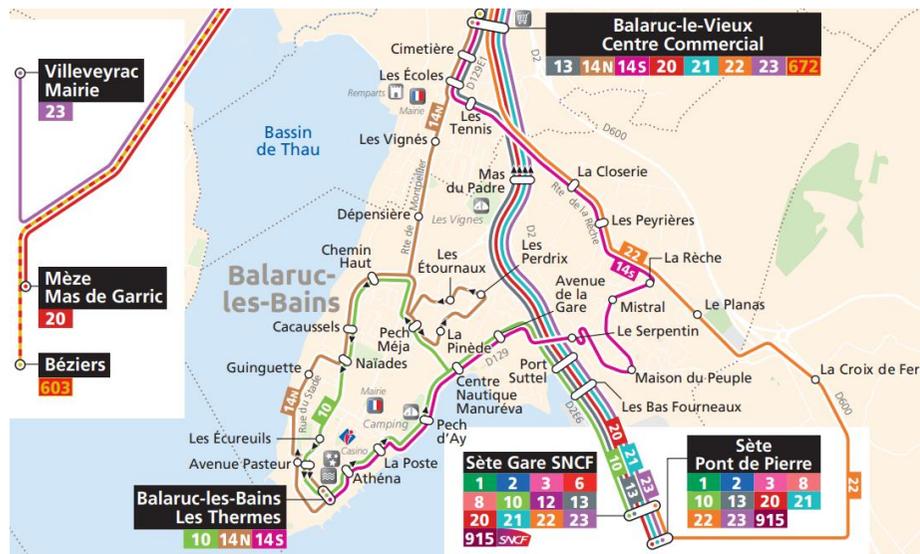


Figure 8 : Réseau de transports en commun desservant Balaruc-les-Bains

Chacune des lignes de bus est décrite ci-après.

— 2.3.1. LIGNE 10 : SETE – BALARUC-LES-BAINS



La ligne de bus 10, a pour terminus « Noël Guignon » à Sète et « Les Thermes » à Balaruc-les-Bains, avec 27 courses par sens en période scolaire, et une amplitude horaire de 6h40 à 20h50.

Figure 9 : Itinéraire de la ligne 10 (© Sète Agglopôle)



2.3.2. LIGNE 13 : SETE - GIGEAN

La ligne de bus 13, a pour terminus « Noël Guignon » à Sète et « Route de Montbazin » à Gigean, avec 18 courses par sens en période scolaire, et une amplitude horaire de 6h49 à 19h58.

Figure 10 : Itinéraire de la ligne 13 (© Sète Agglopôle)

2.3.3. LIGNE 14N : BALARUC-LES-VIEUX – BALARUC-LES-BAINS



La ligne de bus 14N, ligne gratuite, a pour terminus « Centre Commercial » à Balaruc-les-Vieux et « Les Thermes » à Balaruc-les-Bains, avec 11 courses par sens du lundi au samedi, et une amplitude horaire de 6h03 à 20h37.

Figure 11 : Itinéraire de la ligne 14N (© Sète Agglopôle)

2.3.4. LIGNE 14S : BALARUC-LES-VIEUX – BALARUC-LES-BAINS



La ligne de bus 14S, ligne gratuite, a pour terminus « Centre Commercial » à Balaruc-les-Vieux et « Les Thermes » à Balaruc-les-Bains, avec 11 courses par sens du lundi au samedi, et une amplitude horaire de 6h05 à 20h40.

Figure 12 : Itinéraire de la ligne 14N (© Sète Agglopôle)

2.3.5. LIGNE 20 : MEZE - SETE



La ligne de bus 20, a pour terminus « Mas du Garric » à Mèze et « Pont de Pierre » à Sète, avec 7 courses par sens du lundi au samedi, et une amplitude horaire de 7h35 à 19h38.

Figure 13 : Itinéraire de la ligne 20 (© Sète Agglopôle)

21 : POUSSAN - SETE



La ligne de bus 21, a pour terminus « Bois de Boulogne » à Poussan et « Pont de Pierre » à Sète, avec 9 courses par sens du lundi au samedi, et une amplitude horaire de 7h37 à 19h23.

Figure 14 : Itinéraire de la ligne 21 (© Sète Agglopôle)

2.3.6. LIGNE

2.3.7. LIGNE 22 : MONTBAZIN - SETE



La ligne de bus 22, a pour terminus « Quai de la Vène » à Montbazin et « Gare SNCF » à Sète, avec 7 courses par sens du lundi au samedi, et une amplitude horaire de 7h27 à 19h41.

Figure 15 : Itinéraire de la ligne 22 (© Sète Agglopôle)

23 : VILLEVEYRAC - SETE



La ligne de bus 23, a pour terminus « La Coste » à Villeveyrac et « Pont de Pierre » à Sète, avec 7 courses par sens du lundi au samedi, et une amplitude horaire de 7h58 à 18h56.

Figure 16 : Itinéraire de la ligne 23 (© Sète Agglopôle)

Les lignes de bus ne desservent pas de manière homogène la

2.3.8. LIGNE

2.3.9. SYNTHÈSE DES LIGNES DE BUS

zone d'étude : seules les lignes 10 et 13 ont un cadencement inférieur à l'heure. Cette desserte TC est certes très maillée mais ne permet pas d'envisager efficacement du basculement modal en faveur des TC. L'arrivée du TCSP contribuera cependant à favoriser ce report modal.

On note par ailleurs qu'il n'y a aucun trajet Montpellier-Balaruc-les-Bains envisageable en bus. Cette desserte est réalisable en train.

Enfin, il n'y a aucun bus qui circule de nuit sur la commune.

Ligne de bus	Terminus	Nombre de courses	Amplitude
10	Sète Balaruc-les-Bains	27	14h10
13	Sète Gigean	18	13h09
14N	Balaruc-les-Vieux Balaruc-les-Bains	11	14h34
14S	Balaruc-les-Vieux Balaruc-les-Bains	11	14h35
20	Mèze Sète	7	12h03
21	Poussan Sète	9	11h46
22	Montbazin Sète	7	12h14
23	Villeveyrac Sète	7	10h58

Figure 17 : Détails des lignes de bus desservant Balaruc-les-Bains

2.3.10. REPARTITION SPATIALE DES ARRETS DE TRANSPORT

Sur la figure ci-contre, deux cercles de 500 m sont tracés autour de zones résidentielles. Cette distance représente 7-8 minutes de marche à pied. Il s'agit d'une distance que les usagers acceptent de parcourir pour se rendre à un arrêt de transport collectif.

Le cercle rouge part du cœur de la zone résidentielle. Depuis ce point, 5 arrêts de bus, où passent 6 lignes différentes, sont accessibles à moins de 500 m.

Le cercle bleu, situé au Sud de cette même zone résidentielle, dispose aussi de 5 arrêts de bus présents dans un rayon de 500 m, bien que la plupart de ces arrêts soient plus proches (l'arrêt « Le Serpentin » est situé à moins de 100 m, par exemple). Au total, 7 lignes de bus circulent sur ce rayon de 500 m.

Alors, sur la zone d'étude, la répartition spatiale des arrêts de transports est équilibrée. Tous les résidents ont accès à des arrêts de transports, où passent plusieurs lignes différentes à moins de 500 m. Les habitants de certains secteurs, comme le cœur de Balaruc-les-Bains ou l'entrée de ville depuis le Sud, ont même accès à de nombreux arrêts sur des distances plus courtes.

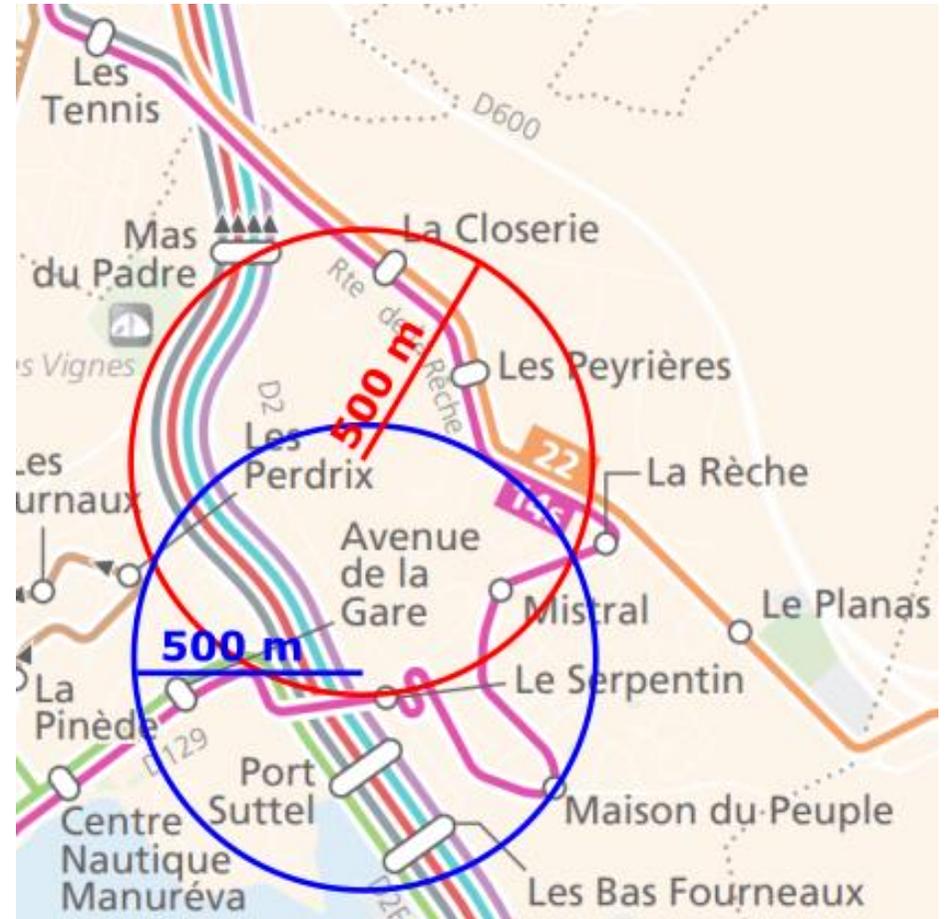


Figure 18 : Arrêts de bus situés à moins de 500 m des zones de résidence

2.3.11. LA PROBLEMATIQUE DES CHEMINEMENT PIETONS A L'ARRET « MAS DU PADRE »

L'arrêt de bus « Mas du Padre » est localisé en bord de RD2. Cet arrêt, donnant d'un côté sur la RD2 et de l'autre sur une voie où aucun trottoir n'est aménagé, est difficilement accessible pour les piétons. Les piétons doivent donc marcher sur la chaussée en sortie de RD2, où certains véhicules circulent à vitesse élevée (15% des véhicules circulent à plus de 48 km/h d'après les comptages automatiques).

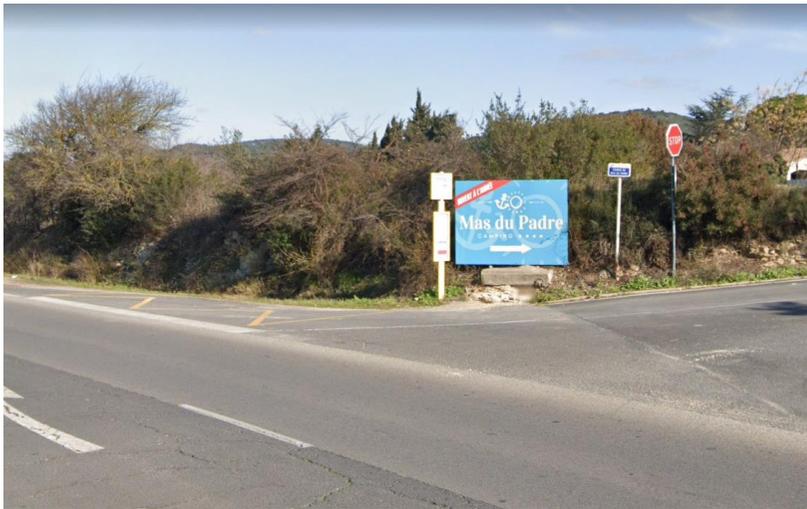


Figure 19 : Arrêt de bus "Mas du Padre" au bord de la route départementale D2

— 2.4. NIVEAU DE SERVICE DES CARREFOURS

— 2.4.1. PRINCIPE DE CALCUL

Le niveau de service de l'ensemble des carrefours pour lesquels des données de comptages sont disponibles a été évalué. Ces simulations permettent de quantifier finement les éventuels dysfonctionnements.

Les détails des calculs réalisés sur les carrefours d'étude sont disponibles en annexe.

Les calculs de capacité des giratoires ont été réalisés à l'aide du logiciel GIRABASE qui utilise une méthode de calcul des réserves de capacité des branches d'entrées validée par le CEREMA.

Les calculs de capacité des carrefours à feux ont été réalisés avec le logiciel « PLAN DE FEUX » développé en interne sur la base des recommandations du CERTU.

Les calculs de capacité des carrefours sans feu ont été réalisés à l'aide de la méthode dite « méthode allemande » (méthode proposée par Harders et Siegloch décrite par le SETRA.).

Les résultats des simulations (*i.e.* les réserves de capacité des carrefours) sont ainsi comparables entre elles. Le tableau ci-dessous explicite l'interprétation à donner aux réserves de capacité présentées :

Légende	
Niveau de fonctionnement	Réserve de capacité du carrefour
Satisfaisant	+ de 25%
Chargé	de 15 à 25 %
Très chargé	de 5 à 15 %
Saturé	- de 5 %

Tableau 1 : Réserves de capacité des mouvements non prioritaires

Pages suivantes, nous présenterons, pour chaque carrefour d'étude :

- la géométrie
- les réserves de capacité
- les remontées de file d'attente moyennes théoriques
- les temps d'attente théoriques.

2.4.2. CARREFOUR AVENUE DU SERPENTIN/ CHEMIN D'AYMES

Sur ce carrefour, aucun dysfonctionnement particulier n'est à signaler. La réserve de capacité du carrefour en heure de pointe du matin est de 95% contre 97% à l'heure de pointe du soir.

Ces valeurs de réserves de capacité du carrefour signifient que la circulation en son sein y est très fluide. Nous n'observons aucune file d'attente, et les temps d'attentes sont très faibles.

La figure ci-dessous est une capture de vidéo filmant le fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h20.



Figure 20 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h20

2.4.3. CARREFOUR ROUTE DE SETE/ AVENUE DU SERPENTIN

Sur ce giratoire, aucun dysfonctionnement particulier n'est à signaler. La réserve de capacité du carrefour en heure de pointe du matin est de 63% et de 55% à l'heure de pointe du soir.

Ces valeurs de réserves de capacité du carrefour signifient que la circulation en son sein y est fluide. Les files d'attente maximales en heure de pointe du soir sont estimées à 3 véhicules (correspondant aux branches d'entrée de la Route de Sète par le Sud et de l'Avenue du Serpentin).

La figure ci-dessous est une capture de vidéo filmant le fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 08h00.



Figure 21 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 08h00

2.4.4. CARREFOUR AVENUE DE LA GARE/ ROUTE DE SETE

Sur ce carrefour, aucun dysfonctionnement particulier n'est à signaler. La réserve de capacité du carrefour en heure de pointe du matin est légèrement inférieure à celle correspondant à l'heure de pointe du soir. Leurs valeurs sont respectivement de 33% et 40%.

Cette valeur de réserve de capacité du carrefour signifie que la circulation en son sein y est satisfaisante. Nous n'observons aucune file d'attente, et les temps d'attentes sont très faibles.

La figure ci-dessous est une capture de vidéo filmant le fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h42.



Figure 22 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h42

2.4.5. CARREFOUR CHEMIN D'AYMES/ CHEMIN DES TAMARIS/ CHEMIN DU MAS DU PADRE

Sur ce carrefour, aucun dysfonctionnement particulier n'est à signaler. La réserve de capacité du carrefour est de 97% quelle que soit l'heure de pointe considérée.

Cette valeur de réserve de capacité du carrefour signifie que la circulation en son sein y est très fluide. Nous n'observons aucune file d'attente, et les temps d'attentes sont très faibles.

La figure ci-dessous est une capture de vidéo filmant le fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 08h23.



Figure 23 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 08h23

2.4.6. CARREFOUR AVENUE DE SETE/ PENETRANTE DE SETE/ ROUTE DE LA RECHE

Sur ce giratoire, aucun dysfonctionnement particulier n'est à signaler. La réserve de capacité du carrefour en heure de pointe du matin est de 46% contre 31% à l'heure de pointe du soir.

Ces valeurs de réserves de capacité du carrefour signifient que la circulation en son sein y est fluide. Les files d'attente maximales en heure de pointe du soir sont estimées à 6 véhicules.

La figure ci-dessous est une capture de vidéo filmant le fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h20.



Figure 24 : Fonctionnement du carrefour le Mardi 07 Décembre 2021 à 17h20

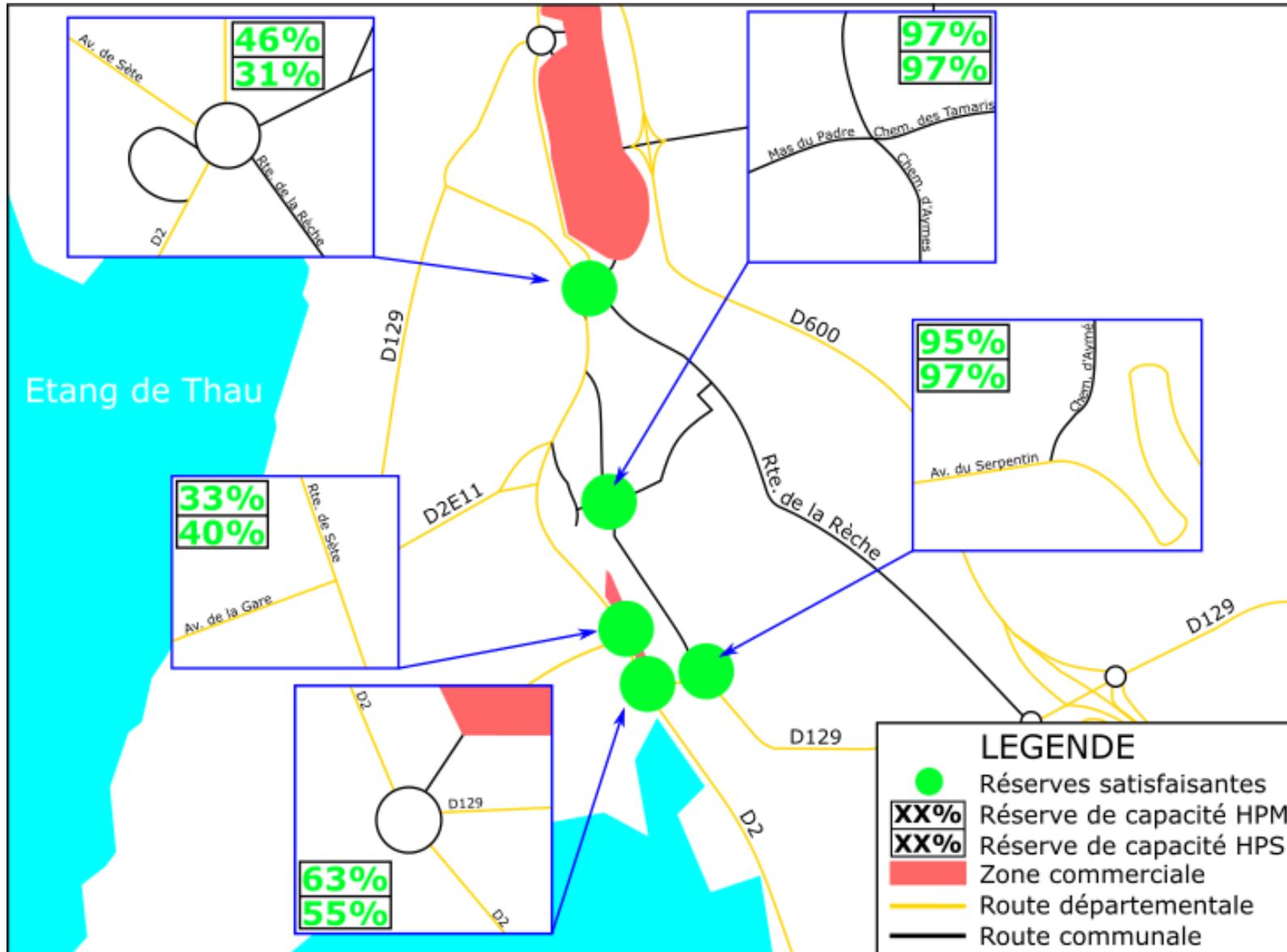


Figure 25 : Synthèse des réserves de capacité de la zone d'étude

— 2.5. COMPARAISON AVEC LES COMPTAGES DES ANNEES ANTERIEURES

Nous disposons de comptages directionnels et automatiques réalisés lors de campagnes précédentes, et sommes donc en mesure de comparer les flux actuels aux flux des années antérieures, pour certains carrefours.

Le mardi 24 Mars 2015, des comptages directionnels ont été réalisés sur le carrefour en T aux intersections de la Route de Sète et de l'Avenue de la Gare. Les charges du carrefour à cette période sont de 1620 UVP/h en HPM et 1811 UVP/h en HPS, pour des charges de 1831 UVP/h en HPM et 1872 UVP/h en HPS en décembre 2021. La principale différence entre ces flux correspond au nombre de véhicules sortant vers la Route de Sète en HPM (441 UVP/h en 2015 contre 619 UVP/h en 2021).

En août 2018, des comptages directionnels ont été effectués sur le giratoire aux intersections de la Route de Sète et de l'Avenue du Serpentin. La charge d'entrée du carrefour était de 2170 UVP/h en heure de pointe du soir, pour un vendredi. Le 07 Décembre 2021, la charge aux entrées du carrefour était de 1877 UVP/h. Les valeurs sont proches, et la différence s'explique majoritairement par le fait qu'il s'agissait de comptages réalisés en période estivale en 2018, période particulièrement chargée sur les voiries de la zone d'étude (en lien notamment avec l'attractivité des plages de Sète).

La même année (2018), des comptages directionnels ont été réalisés sur le carrefour aux intersections de l'Avenue de la Gare et de la Route. En heure de pointe du soir, la charge de ce carrefour était de 1945 UVP/h en août 2018 contre 1872 UVP/h en 2021. Ces charges sont quasiment identiques, et les proportions de véhicules tournant à droite, à gauche ou allant tout droit sont similaires entre ces deux périodes.

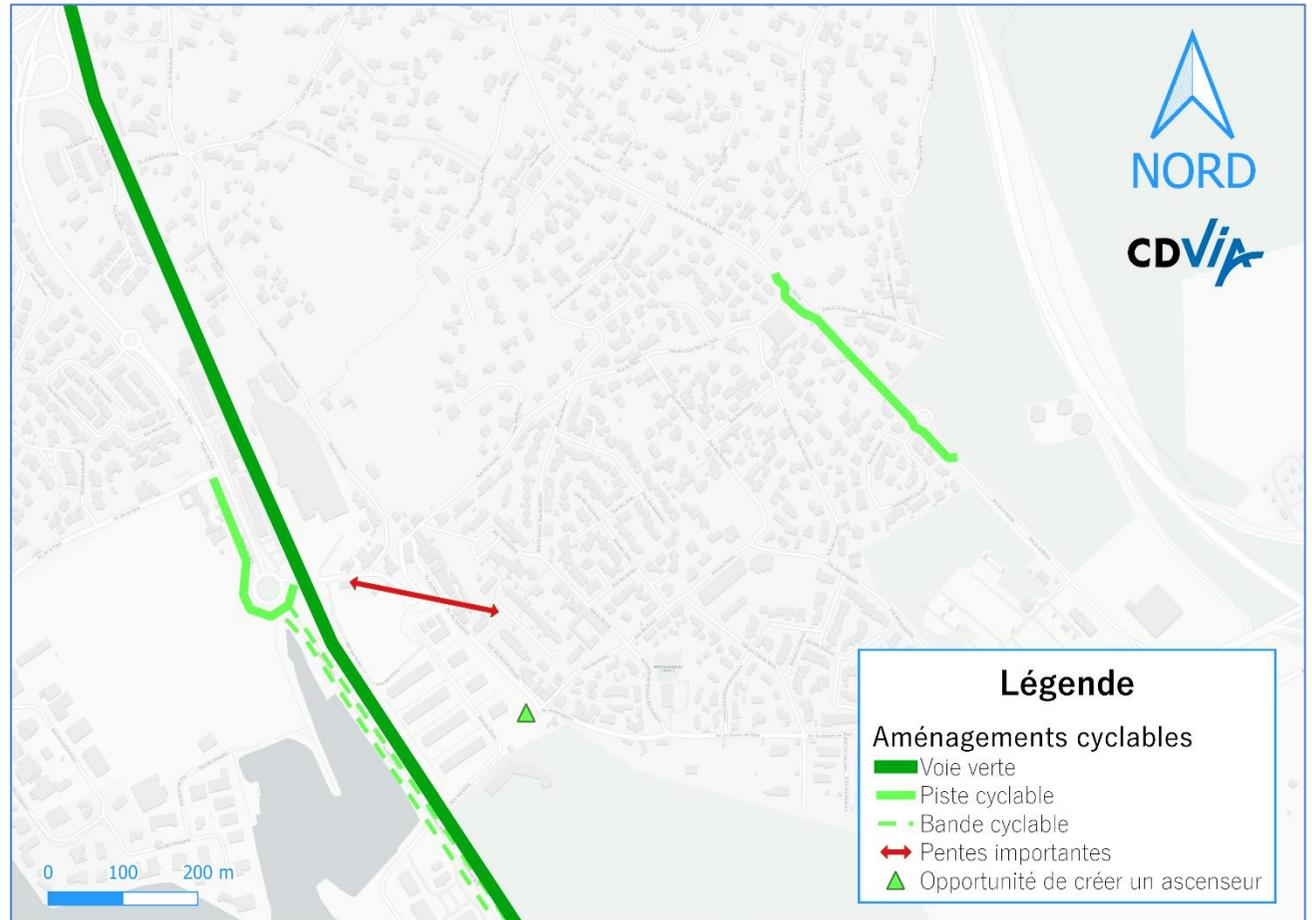
Il ressort de ces différentes comparaisons que les trafics relevés dans le cadre de cette étude sont représentatifs de trafics habituels sur la zone.

— 2.6. AMENAGEMENTS CYCLABLES

L'accessibilité cyclables du quartier est actuellement largement structurée autour de la voie verte intercommunale Sète – Balaruc qui est située sur le front de l'Étang. Cet aménagement présentant un haut niveau de service ne permet toutefois que peu de connexions qualitatives avec le quartier.

Les pentes importantes et l'absence d'emprises sur l'avenue du Serpentin font émerger la proposition de réaliser un ascenseur afin de gravir l'essentiel du dénivelé vers le plateau des Canilles.

Route de la Rèche, une continuité de l'aménagement est souhaitable afin de sécuriser les déplacements à vélo.



— 2.7. ACCESSIBILITE PMR

Un ingénieur de CDVIA s'est rendu sur le secteur d'étude afin d'analyser les conditions d'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite. Son travail est illustré par un photoreportage, et une carte récapitulative permet d'identifier les points recensés.

1 – Chemin d'Ayme

Au niveau du chemin d'Ayme, on constate une non-continuité du cheminement piéton avec pour conséquence une double traversée de la chaussée au niveau d'un ensemble bâti. Ce type de configuration n'est pas à privilégier. Nous proposons d'envisager ici un système avec écluses, voire en alternat, aux niveaux des points les plus étroits de la voirie. Un système en écluse aurait plusieurs avantages, notamment permettre une continuité piétonne et permettre d'élargir les trottoirs en certains endroits. Le problème de la largeur des trottoirs est également à souligner, avec une impossibilité de circuler en fauteuil roulant par exemple. On constate que l'aménagement actuel n'est pas conforme aux normes édictées par le CEREMA.



Vue sur la double traversée piétonne chemin d'Ayme



Cheminement actuel

Il est également à noter que l'on constate des stationnements sur trottoirs qui semblent récurrent sur ce secteur, ce qui entrave la circulation des piétons. Certains passages piétons débouchent sur des aménagements très peu qualitatifs, ce qui ne contribue pas à encourager les déplacements à pied.



Largeur trop réduite du trottoir



Passage piéton débouchant sur un aménagement peu qualitatif, et stationnement sur trottoir

2 – Carrefour Chemin d'Ayme / Chemin d'Ayme prolongé

Au niveau du carrefour entre le chemin d'Ayme et le chemin d'Ayme prolongé, l'aménagement est suffisamment qualitatif pour les fauteuils roulants avec des bateaux permettant des traversées à hauteur, toutefois, les personnes déficientes visuelles ne disposent pas d'aménagements spécifiques, leur permettant de traverser la chaussée. La réalisation de passages piétons aux normes pourrait être un plus pour l'ensemble des usagers. On peut constater également un stationnement récurrent sur trottoirs qui entrave l'ensemble des circulations à pied et en fauteuil. Ce type de stationnement est à proscrire.



Bateaux permettant de faciliter les traversées pour les PMR



Stationnements sur trottoir à proscrire

3 – Carrefour rue du Mistral / rue des acacias

Au niveau du carrefour rue du Mistral / rue des Acacias, on retrouve un nouvel aménagement qui permet d'accéder facilement à l'arrêt de bus. Toutefois, on constate l'absence de bandes podotactiles permettant aux personnes déficientes visuelles de traverser convenablement la chaussée.

D'autre part, ce nouvel aménagement est peu qualitatif et la traversée de la rue du Mistral est assurée par un passage piéton qui ne répond pas aux normes édictées par le CEREMA. On constate des stationnements sur trottoir.



Aménagement réalisé récemment qui supprime une voie de tourne-à-droite



Aménagement peu qualitatif ne respectant pas les normes du CEREMA

4 – Accès à la pharmacie rue des Écoles

Au niveau de la pharmacie rue des écoles, une place réservée aux PMR est implanté en front de commerce. Toutefois, il n'existe pas de bateau entre la place et le trottoir, ce qui peut représenter un petit obstacle.



Absence de bateau devant la pharmacie

5 – Rue des Écoles

Au niveau de la rue des Écoles, l'aménagement des trottoirs et des passages piétons est globalement de qualité.



Rue des Écoles – Aménagement de qualité

6 – Carrefour rue du Mistral / rue des Écoles

L'aménagement du carrefour entre la rue du Mistral et la rue des Écoles ne correspond pas aux standards de sécurité des carrefours urbains. Les traversées piétonnes débouchent sur des portions de routes en courbe ce qui n'est pas réglementaire et présente un danger notamment pour les personnes non-voyantes. Une réduction de l'emprise du carrefour semble souhaitable afin de réduire les vitesses et permettre une mise aux normes des traversées piétonnes. Des stationnements sur trottoirs sont constatés.



Les traversées piétonnes ne sont pas aux normes



Stationnement sur trottoir

7 – Giratoire avenue du Serpentin / rue des Écoles

Le giratoire entre l'avenue du Serpentin et la rue des Écoles ne semble pas pertinent pour la gestion des flux sur le quartier. Les giratoires en milieu urbain conduisent à perturber les circulations des piétons et des PMR en n'assurant pas leurs traversées sur des phases et sécurisé et en conduisant à un allongement des distances défavorables aux modes actifs. Une étude plus poussée permettrait de confirmer la non-nécessité de cet aménagement afin de proposer une géométrie différente qui permettrait de favoriser l'insertion des piétons et des PMR.



Giratoire avenue du Serpentin / rue des Écoles



Absence de traversée piétonne et de bateau

8 – Carrefour avenue du Serpentin / impasse des Roches Rouges

Cette intersection a récemment été équipée d'un plateau qui permet notamment de faciliter les traversées de PMR de par et d'autre de l'avenue du Serpentin. Toutefois, la branche vers l'impasse des Roches Rouges n'est pas équipée d'un passage piéton et son emprise semble surdimensionnée pour les véhicules. L'aménagement d'un passage piéton à ce niveau permettrait d'assurer une réelle continuité pour les piétons, comme pour les modes actifs.

À proximité de ce carrefour se situe une place PMR qui était la seule occupée ce jour sur l'ensemble du quartier. Le véhicule qui y était stationné disposait de la carte nécessaire au stationnement sur une telle place et était donc en conformité.



Carrefour sur plateau

9 – Montée entre la rue des Alizés et l'avenue du Serpentin

Cette montée et plus généralement l'ensemble des liaisons entre la zone côtière et le plateau des Canilles sont un obstacle infranchissable pour les PMR. L'opportunité de création d'un ascenseur entre la rue des Alizés et l'avenue du Serpentin est à considérée afin de faciliter l'ensemble des mobilités piétonnes et PMR.

Des rampes ont été créées sur cette montée, mais la difficulté du chemin, ainsi que l'inclinaison même de ces pentes les rendent inutilisables. Un riverain rencontré indique qu'il n'a jamais vu personne utiliser ces rampes.

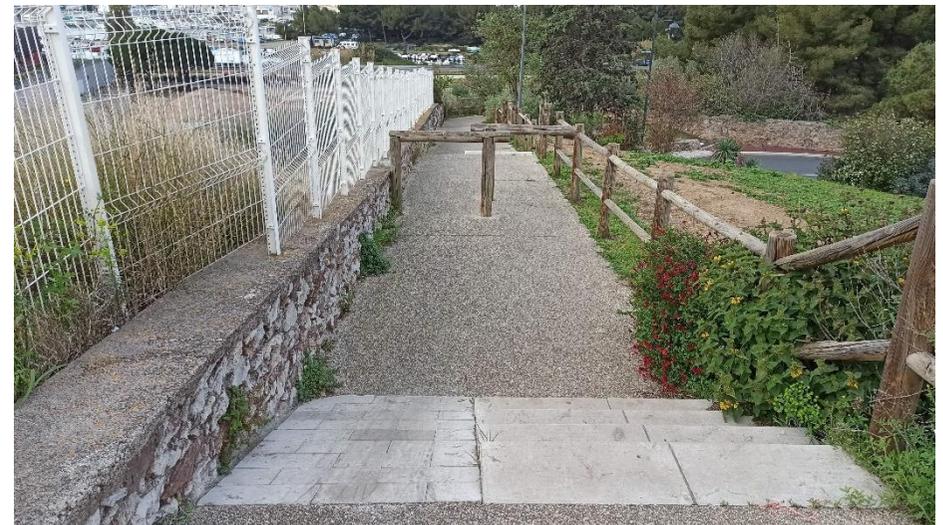
L'intérêt des barrières qui réduisent l'accès au chemin est également à remettre en question en raison de leur probable inutilité.



Plateau avenue du Serpentin donnant accès à la descente vers la rue des Alizés



Rampe PMR sur la montée, qui n'est pas aux normes et qui est inutilisable



Barrières qui rendent plus difficile l'accès sur cette montée et qui n'ont pas d'utilité

10 –Avenue du Serpentin – bas de secteur

Ce secteur en travaux en bas de l'avenue du Serpentin est particulièrement difficile pour les PMR et l'ensemble des piétons. On constate l'absence de cheminement confortable et des arrêts de bus qui ne répondent pas aux normes actuelles. Il s'agit d'un point noir pour l'ensemble des mobilités.



Cheminement piéton très dégradés

11 –Carrefour avenue du Serpentin / chemin d'Ayme

Ce carrefour présente un traitement avec un plateau relativement qualitatif, bien que les continuités de part et d'autre soient dégradées pour les déplacements des PMR. On constate également l'absence de bandes podotactiles.



Traversée piétonne sur plateau

12 –Carrefour route de Sète / rue des Alizés

Cette intersection présente un ensemble de manquement pour les déplacements des PMR. Sur l'image ci-dessous on constate l'empiètement très importante d'un buisson sur un trottoir. Et l'absence de continuité du passage piéton. L'absence de traversée piétonne sécurisée sur la branche sud du carrefour (RD2 *sud*) est également problématique, de même que l'absence de cheminement de qualité vers le magasin Intermarché. La traversée piétonne sur la RD2 ne correspond pas aux normes de sécurité, puisque l'on constate l'absence d'îlot de sécurité sur une traversée de plus de 14 mètres de chaussée, alors que la norme, rend l'îlot obligatoire au-delà de 12 mètres de traversée.



Buisson qui empiète le trottoir et passage piéton qui « s'arrête » à mi-chemin

13 –Carrefour RD2 / RD129 (avenue du Serpentin)

Ce carrefour présente une absence de passages piétons et de trottoirs, ce qui rend très difficile les déplacements des PMR.

L'accès à la zone commerciale attenante est également compliqué avec une absence de cheminement piéton sécurisé sur une partie importante des parkings et aux abords des commerces. Sur cette zone commerciale, on constate l'absence de place PMR.



Absence de passages piétons giratoire RD2/RD129

14 –Carrefour RD2 / RD129 (avenue de la Gare)

Ce carrefour est problématique pour les déplacements des PMR comme des piétons en général. On peut ainsi constater l'absence de trottoirs aux extrémités des passages piétons, la présence de barrière dont l'utilité n'est pas évidente, les boutons d'appel piétons cassés, l'absence d'indication sonore pour les personnes déficientes visuelles, etc. De même, l'absence de cheminement piéton entre la rue des Voiliers et ce même carrefour conduit à la création d'un sentier informel.



Absence de trottoirs à l'extrémité des passages piétons



Série de barrières obstruant l'accès



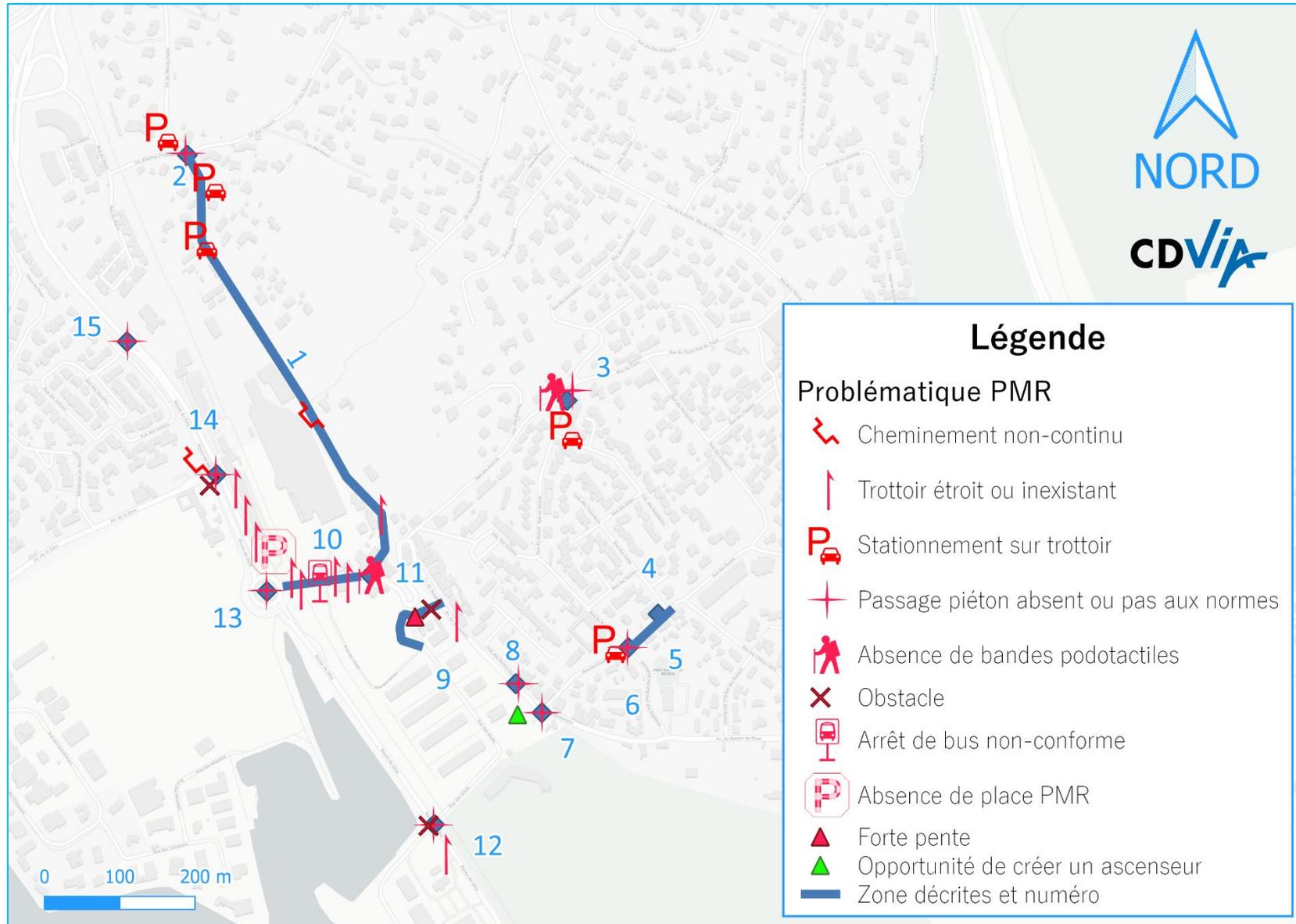
Sentier informel

15 –Carrefour giratoire RD2 / rue des Voiliers

Le carrefour entre la rue des Voiliers et la RD2 présente une absence de passages piétons sur l'ensemble des branches, ainsi qu'une absence de cheminement piétons et donc adaptés pour les PMR.

Absence de passages piétons





Synthèse des éléments relevés concernant la problématique PMR

— 2.8. LES PROJETS D'AMENAGEMENT

Ce paragraphe évoque les projets d'aménagements qui auront un impact sur la circulation de la zone d'étude.

— 2.8.1. LE POLE D'ECHANGES DE BALARUC-LE-VIEUX

Au Nord de la zone d'étude, la requalification de l'entrée de ville de Balaruc-le-Vieux en un pôle d'échanges multimodal est envisagée. De ce fait, le giratoire aux croisements de la RD2 et de la RD129E1 sera redimensionné, action qui impactera ses réserves de capacité. L'espace attribué aux transports en commun et aux cheminements piétons et cyclables y sera plus important, avec la mise en place d'une voie verte, la sécurisation des déplacements doux au cœur de ville et l'affectation de voies réservées aux transports collectifs.

— 2.8.2. L'ENTREE DE VILLE AU NIVEAU DE LA RAFFINERIE

Un projet d'aménagement envisage de reconfigurer l'entrée de ville de Balaruc-les-Bains au niveau de la Raffinerie. Ce projet prévoit de créer une nouvelle voie d'entrée de ville dans l'axe de l'Avenue du Serpentin. Des flux de véhicules qui utilisent actuellement l'Avenue de Gare circuleront par cette nouvelle voie. La création de parkings capacitaires à proximité aura une influence sur les trafics de la zone d'étude. Le plan ci-contre illustre le projet, il est issu d'une étude de faisabilité.



Figure 26 : Réaménagement de l'entrée de ville au niveau de la Raffinerie
(© Etude de faisabilité)

2.8.3. LE TCSP

Le projet de TCSP (Transports Collectifs en Site Propre) sera mis en place entre Balaruc-les-Vieux et le PEM de Sète, au droit de la RD2, soit sur l'axe Nord-Sud de l'agglomération. Le long de cette route départementale, un nouvel espace sera réservé à l'emprise des transports collectifs. Les voies de circulation y seront modifiées par endroit, avec une réduction de leur gabarit pour assurer la cohabitation des flux routiers et des flux de TC. De plus, les tracés de modes doux seront aussi repris pour permettre le passage des transports collectifs. Une voie verte est notamment envisagée.



Figure 27 : Tracé TCSP (© Note AVP - Notice Système)

2.8.4. SYNTHÈSE DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS

Les différents projets d'aménagements pris en compte envisagent la réaffectation de la RD2 en une voie de desserte intercommunale reliant Sète et Balaruc-le-Vieux en passant par Balaruc-les-Bains, avec une place plus importante laissée aux transports en commun et aux modes doux (notamment avec le projet de TCSP). Dans cette optique, les flux routiers circulant entre Sète et le Nord de Balaruc-le-Vieux (péage de l'A9) seront redirigés vers la RD600, plus appropriée au transit de tels flux.

La proposition de réaménagement de la desserte de Sète Agglopolé suit aussi cette tendance de réaffectation de l'espace dédié aux déplacements routiers aux cheminements doux.

3. SYNTHÈSE

Dans le cadre de cette étude mobilité, des comptages automatiques ont été réalisés sur la semaine du 07 au 14 décembre 2021, accompagnés de comptages directionnels réalisés le 07 décembre 2021. Ces comptages ont permis de cerner et analyser les trafics sur le périmètre étudié (en distinguant les PL des autres véhicules).

A noter : Les comptages réalisés ont été comparés à des données de comptage des années antérieures afin de valider leur représentativité ; il en ressort que les flux observés à cette période dans la zone d'étude sont représentatifs des trafics habituellement relevés dans la zone.

L'analyse des données relevés montre que la RD2 est l'axe le plus empruntée par les usagers sur la zone d'étude, du fait de ses connexions entre Balaruc-les-Bains et Sète et de sa proximité avec l'A9. Toutefois, les flux n'y sont pas homogènes en tout point. La portion à proximité du centre de Balaruc-les-Bains est, par exemple, moins fréquentée par les véhicules (environ 11 000 véh/j deux sens confondus), alors que les sections de la RD2 aux entrées / sorties de la commune supportent des trafics compris entre 16 000 et 18 000 véh/j.

Le détail des comptages directionnels a également permis de réaliser des simulations de fonctionnement des carrefours de la zone d'étude afin d'évaluer leur niveau de service. L'ensemble des simulations effectuées montre que les niveaux de service actuels des carrefours sont satisfaisants : il n'y a pas de dysfonctionnement circulaire détecté sur le périmètre d'étude. Cela est par ailleurs confirmé par les observations qualitatives menées *in situ*.

Par ailleurs, l'offre de transports en commun a été analysée. Même si la desserte spatiale des lignes est adaptée à la zone d'étude, l'offre proposée ne permet pas d'envisager un basculement modal en faveur des TC (fréquences et amplitudes trop réduites).

Enfin, certains projets d'aménagement auront un impact sur la circulation de la zone d'étude, à savoir : l'implantation du pôle d'échanges de Balaruc-le-Vieux, le réaménagement de l'entrée de ville au niveau de la Raffinerie et surtout la mise en place de Transports Collectifs en Site Propre (TCSP). Ces différents projets vont limiter les flux sur la RD2 et envisager sa reconversion en une voie de desserte locale. Dans cette optique, les flux routiers seront redirigés sur la RD600, plus appropriée à la circulation de tels flux.

4. ANNEXES

— 4.1. COMPTAGES DIRECTIONNELS

Dans un premier temps, les comptages directionnels des carrefours étudiés sont présentés dans ce paragraphe.

Ensuite, nous présentons les résultats de comptage des radars réalisés entre le Mardi 07 Décembre 2021 à 00h00 et le Mardi 14 Décembre 2021 à 00h00.

Enfin, les réserves de capacité des carrefours du périmètre d'étude sont détaillées dans ce paragraphe.

4.1.1. CARREFOUR AVENUE DU SERPENTIN/ CHEMIN D'AYMES

4.1.1.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP



4.1.1.2. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP



4.1.1.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL



4.1.1.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – PL



4.1.2. CARREFOUR ROUTE DE SETE/ AVENUE DU SERPENTIN

4.1.2.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP



4.1.2.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL



4.1.2.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP



4.1.3. CARREFOUR AVENUE DE LA GARE/ ROUTE DE SETE

4.1.3.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP



4.1.3.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL

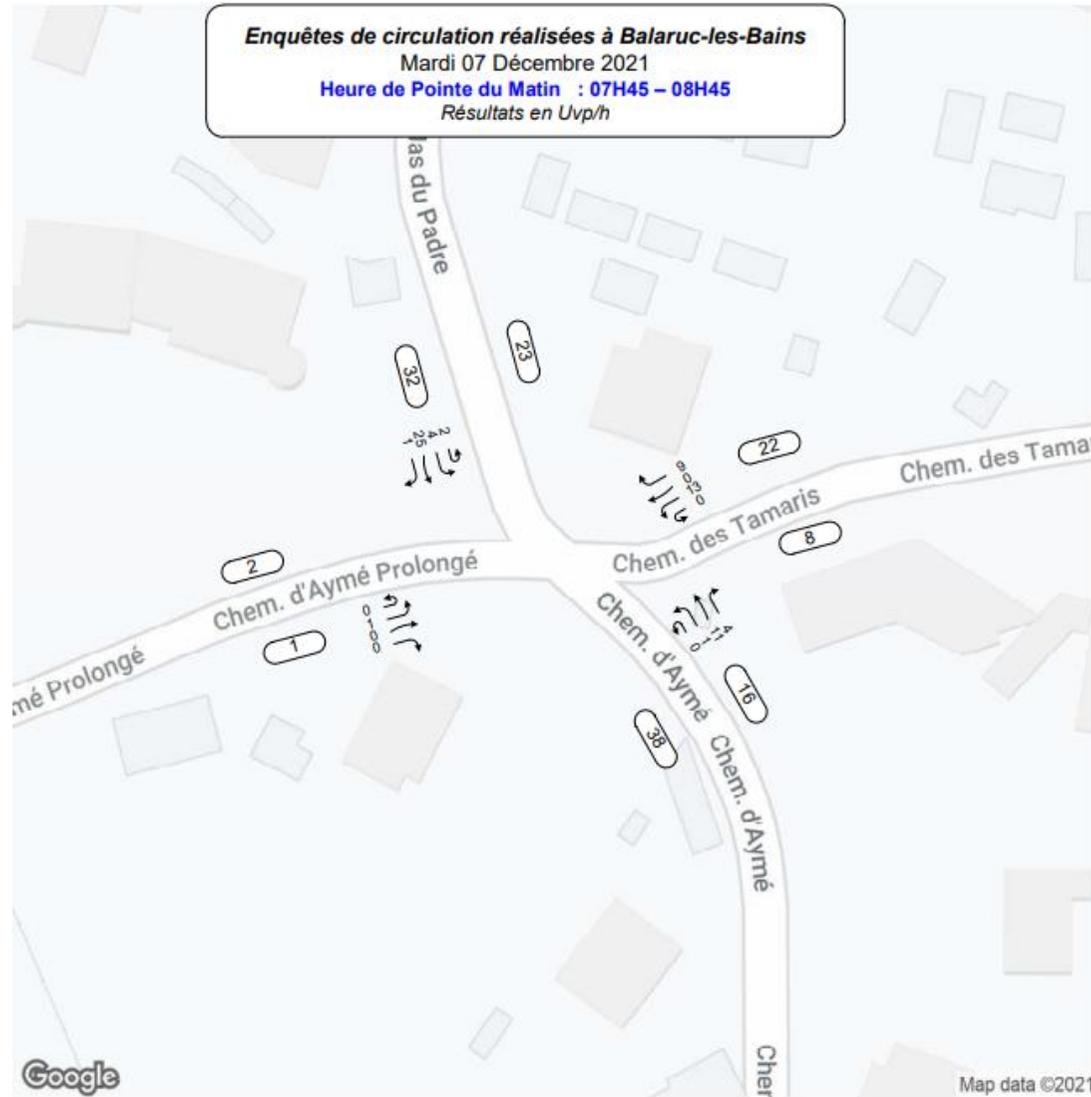


4.1.3.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – PL

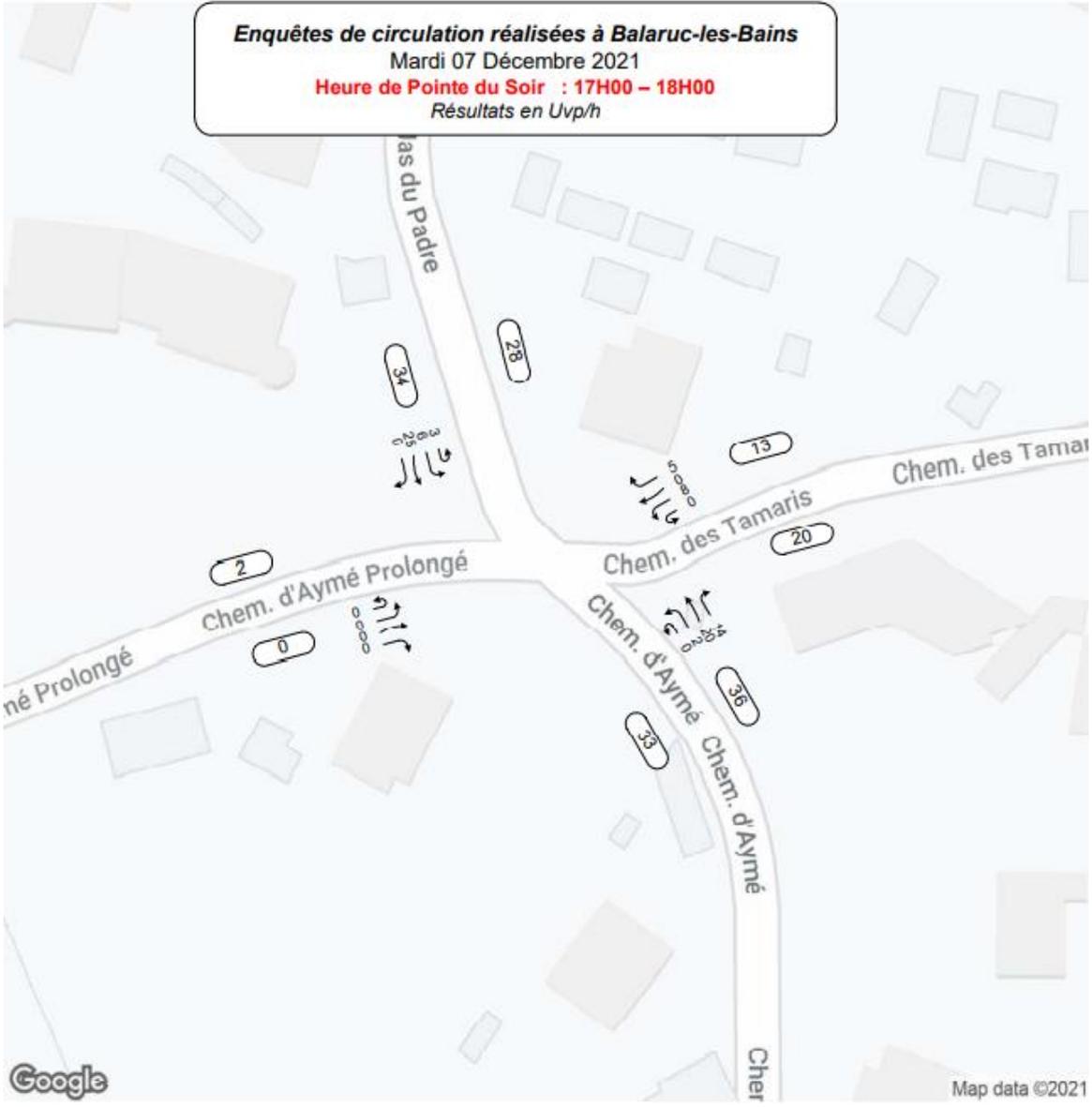


4.1.4. CARREFOUR CHEMIN D'AYMES/ CHEMIN DES TAMARIS/ CHEMIN DU MAS DU PADRE

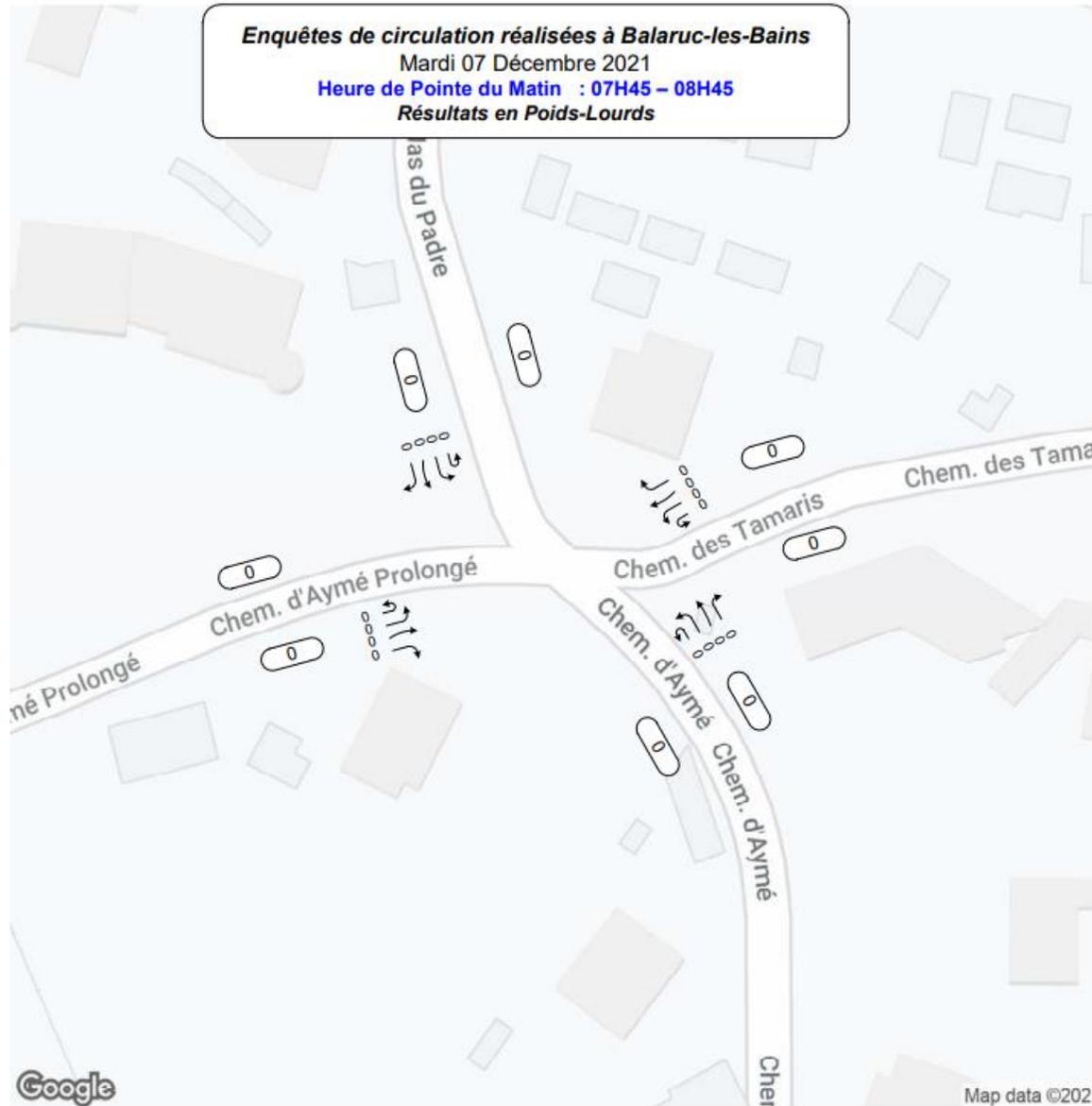
4.1.4.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP



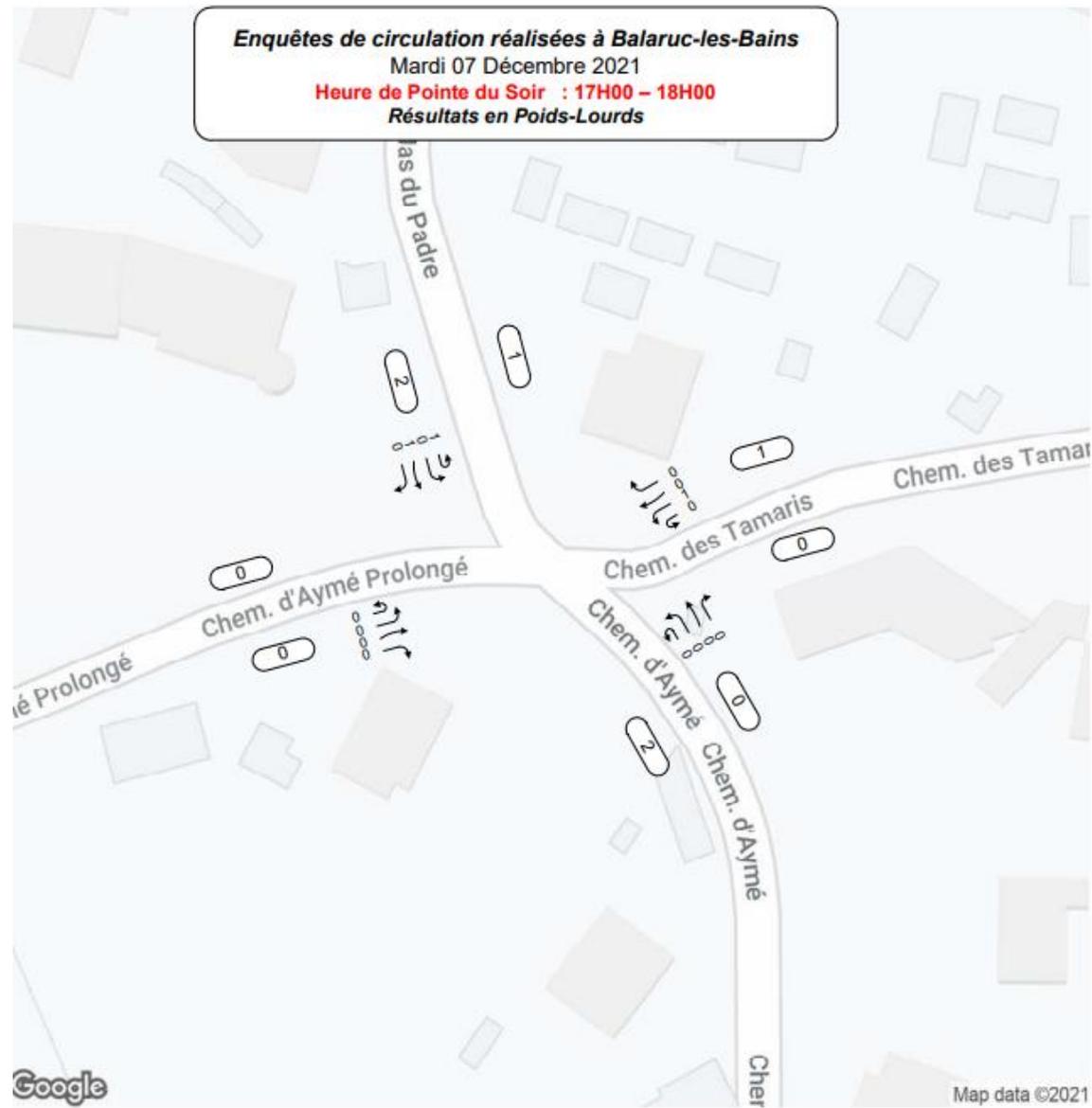
4.1.4.2. HEURE DE POINTE DU SOIR – UVP



4.1.4.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL



4.1.4.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – PL



4.1.5. CARREFOUR AVENUE DE SETE/ PENETRANTE DE SETE/ ROUTE DE LA RECHE

4.1.5.1. HEURE DE POINTE DU MATIN – UVP



4.1.5.3. HEURE DE POINTE DU MATIN – PL



4.1.5.4. HEURE DE POINTE DU SOIR – PL



— 4.2. COMPTAGES AUTOMATIQUES

— 4.2.1. AVENUE DU BASSIN DE THAU (D129)

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45							CDVIA	
Lieu de pose		Résultats			Sens 1			Sens 2
		TV	VL	PL	TV	VL	PL	
Ville Balaruc-les-Bains								
Route ou Rue Avenue du Bassin de Thau								
Sens 1 Vers rue des Rosiers								
Sens 2 Vers rue des Sophoras								
Entre ... -								
et ... -								
Vitesse autorisée Sens 1	50 Km/h							
Vitesse autorisée Sens 2	50 Km/h							
Coordonnées GPS	43.44442 3.70110							
Coordonnées Lambert 93	- -							
Remarques		Références			Dates			
		Numéro d'affaire 8203			Pose du matériel Lun 06/12/21			
		Client Balaruc-les-Bains			Début d'analyse Mar 07/12/21			
		Enquêtes réalisées par CDVIA			Fin d'analyse Lun 13/12/21			





SENS 1 Avenue du Bassin de Thau / Vers rue des Rosiers / à Balaruc-les-Bains

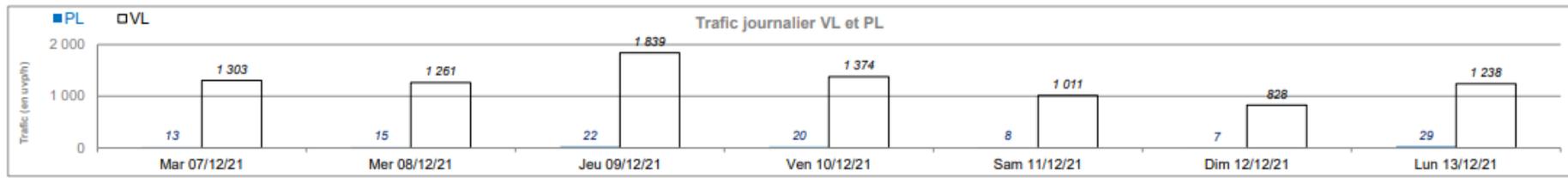
SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

SYNTHESE DES DONNEES

	TRAFFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	1 250	96%	1 400	97%	1 200	96%	1 350	96%	20	100%	20	100%	25	37	47	36	26	37	46	35	20	33	40	31
nocturne	50	4%	50	3%	50	4%	50	4%	0	0%	0	0%	23	36	47	35	24	36	47	35	20	34	-	35
HPM	82	6%	103	7%	80	6%	100	7%	2	9%	3	13%	26	36	47	36	27	37	47	36	-	-	-	-
HPS	107	8%	118	8%	106	8%	117	8%	1	6%	1	7%												

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	5	1	4	1	4	7	20	57	118	71	84	110	110	100	75	97	128	113	90	66	32	16	2	5	1 287	29	1 316
Mer 08/12/21	2	1	6	3	4	1	15	63	64	79	90	97	98	93	90	95	122	111	89	72	38	21	10	12	1 237	39	1 276
Jeu 09/12/21	5	1	5	4	4	4	12	59	122	86	80	88	114	120	528	152	95	111	127	76	32	12	15	9	1 814	47	1 861
Ven 10/12/21	7	2	5	3	3	6	13	79	103	75	71	101	105	99	75	103	125	129	103	79	46	25	25	12	1 331	63	1 394
Sam 11/12/21	15	9	8	7	4	2	8	18	39	71	83	86	87	68	79	71	81	70	69	64	30	15	10	25	939	80	1 019
Dim 12/12/21	23	10	10	5	0	3	8	9	23	28	60	79	96	52	40	68	78	90	53	46	19	19	9	7	768	67	835
Lun 13/12/21	2	0	0	5	4	5	14	67	107	73	77	93	77	97	94	93	122	118	108	56	33	7	11	4	1 236	31	1 267
Trafic moyen TLJ	8	3	5	4	3	4	13	50	82	69	78	93	98	90	140	97	107	106	91	66	33	16	12	11	1 230	51	1 281
Trafic moyen JO	4	1	4	3	4	5	15	65	103	77	80	98	101	102	172	108	118	116	103	70	36	16	13	8	1 381	42	1 423
Vmoy (km/h) TLJ	38	43	38	41	41	38	37	35	36	36	35	36	39	37	31	36	36	34	34	38	38	37	36	37	36	38	36
Vmoy (km/h) JO	39	37	37	39	40	38	37	35	35	35	35	36	38	37	30	36	36	35	34	38	39	38	35	42	35	38	35



Jour/Heure	VL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	5	1	4	1	4	6	18	54	116	69	84	110	110	100	75	97	127	113	89	65	32	16	2	5	1 275	28	1 303
Mer 08/12/21	2	1	6	3	4	1	15	60	63	79	90	96	98	91	87	95	120	108	89	72	38	21	10	12	1 222	39	1 261
Jeu 09/12/21	5	1	5	4	4	4	12	56	121	84	78	87	114	117	522	152	95	110	124	76	32	12	15	9	1 792	47	1 839
Ven 10/12/21	7	2	5	3	3	5	13	77	100	70	69	99	105	99	75	101	123	129	102	79	46	25	25	12	1 312	62	1 374
Sam 11/12/21	15	9	8	7	4	2	8	18	39	70	83	86	87	68	79	71	80	68	68	62	29	15	10	25	931	80	1 011
Dim 12/12/21	23	10	10	5	0	3	8	9	23	28	59	78	96	51	40	67	78	89	52	45	19	19	9	7	761	67	828
Lun 13/12/21	1	0	0	5	4	5	14	65	101	70	77	91	77	90	92	92	120	118	107	54	33	7	11	4	1 208	30	1 238
Trafic moyen TLJ	8	3	5	4	3	4	13	48	80	67	77	92	98	88	139	96	106	105	90	65	33	16	12	11	1 214	50	1 265
Trafic moyen JO	4	1	4	3	4	4	14	62	100	74	80	97	101	99	170	107	117	116	102	69	36	16	13	8	1 362	41	1 403

Jour/Heure	PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	12	1	13
Mer 08/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	2	3	0	2	3	0	0	0	0	0	15	0	15
Jeu 09/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	2	1	0	3	6	0	0	1	3	0	0	0	0	22	0	22
Ven 10/12/21	0	0	0	0	0	1	0	2	3	5	2	2	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	19	1	20
Sam 11/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	2	1	0	0	0	8	0	8
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	7	0	7
Lun 13/12/21	1	0	0	0	0	0	0	2	6	3	0	2	0	7	2	1	2	0	1	2	0	0	0	0	28	1	29
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	1	0	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	16	0	16
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	1	0	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	19	1	20
Taux de PL TLJ	2%	0%	0%	0%	0%	7%	2%	4%	2%	3%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%
Taux de PL JO	5%	0%	0%	0%	0%	9%	3%	4%	3%	3%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%

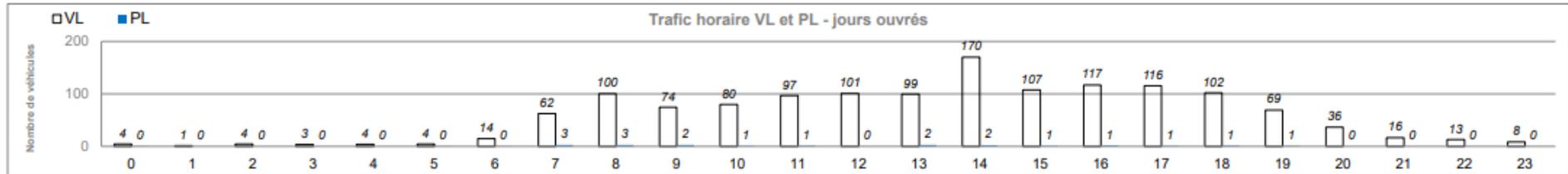


SENS 1 Avenue du Bassin de Thau / Vers rue des Rosiers / à Balaruc-les-Bains

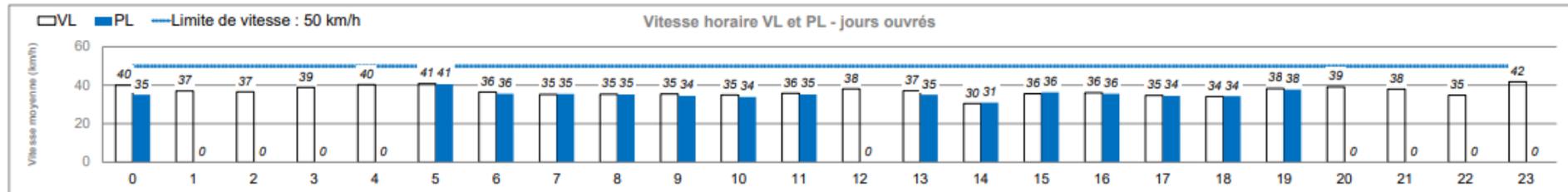
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



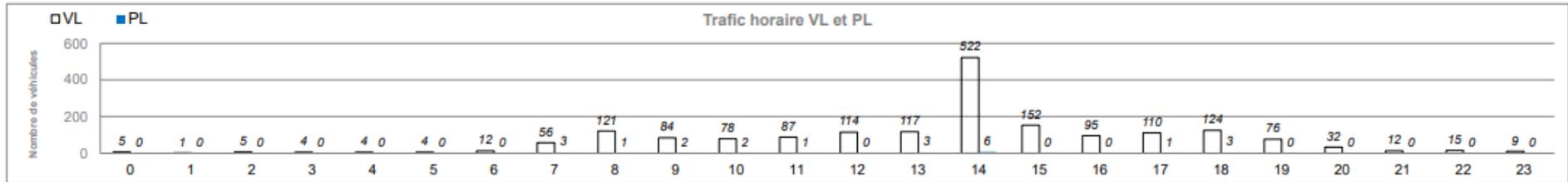
TRAFFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

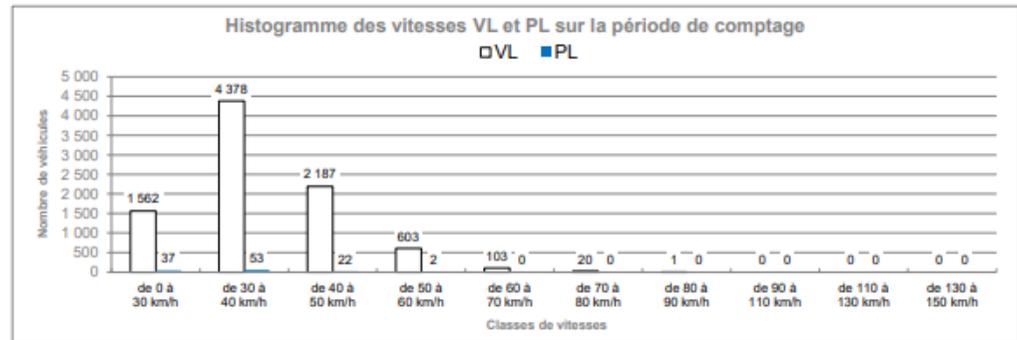


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
729	8%	727	8%	2	2%

TRAFFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	1 599	18%	1 562	18%	37	32%
de 30 à 40 km/h	4 431	49%	4 378	49%	53	46%
de 40 à 50 km/h	2 209	25%	2 187	25%	22	19%
de 50 à 60 km/h	605	7%	603	7%	2	2%
de 60 à 70 km/h	103	1%	103	1%	0	0%
de 70 à 80 km/h	20	0%	20	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	1	0%	1	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%





SENS 2 Avenue du Bassin de Thau / Vers rue des Sophoras / à Balaruc-les-Bains

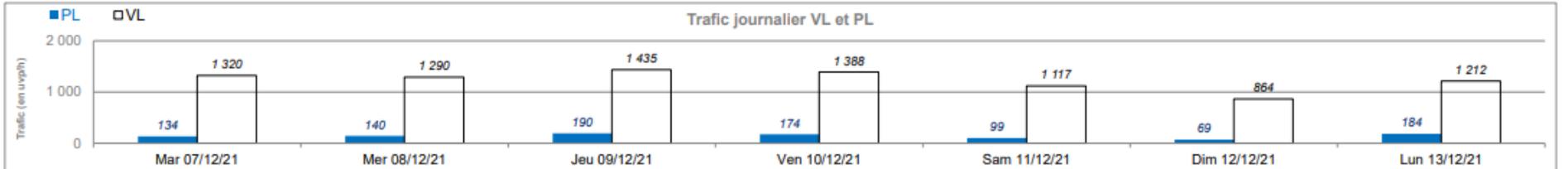
SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h		nocturne 22 h 6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN				TRAFIC MOYEN				TRAFIC MOYEN				VITESSES (en km/h)											
	TV		VL		TV		VL		PL		TV		VL		PL									
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	1 350	96%	1 450	97%	1 200	96%	1 300	96%	140	100%	160	100%	19	34	40	31	19	34	40	31	17	33	39	30
nocturne	50	4%	50	3%	50	4%	50	4%	0	0%	0	0%	19	34	39	31	20	34	39	31	17	33	39	30
HPM	98	7%	116	8%	84	7%	99	7%	14	10%	18	11%	22	34	39	32	22	34	40	32	18	33	-	32
HPS	137	10%	155	10%	124	10%	139	10%	13	9%	15	10%	17	34	39	31	17	34	39	31	18	-	38	31

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Mar 07/12/21	2	3	1	2	2	6	24	51	139	118	102	82	101	102	111	120	116	166	93	51	33	14	6	9	1 423	31	1 454
Mer 08/12/21	3	0	1	3	4	6	16	52	105	113	91	110	99	87	105	110	115	152	128	61	33	14	11	11	1 391	39	1 430
Jeu 09/12/21	2	2	2	1	3	7	23	50	121	117	104	105	86	139	174	147	142	161	110	58	31	15	14	11	1 583	42	1 625
Ven 10/12/21	4	4	4	0	1	5	28	60	116	109	114	118	96	103	113	115	131	141	133	76	46	28	10	7	1 527	35	1 562
Sam 11/12/21	10	3	3	2	0	7	20	30	58	79	98	116	107	77	75	87	99	98	93	65	46	12	19	12	1 160	56	1 216
Dim 12/12/21	10	3	5	4	0	0	12	18	45	52	94	87	73	50	62	72	92	89	59	57	21	19	5	4	902	31	933
Lun 13/12/21	3	0	1	1	2	8	25	54	101	92	92	95	91	92	117	94	132	154	115	51	38	20	15	3	1 363	33	1 396
Trafic moyen TLJ	5	2	2	2	2	6	21	45	98	97	99	102	93	93	108	106	118	137	104	60	35	17	11	8	1 336	38	1 374
Trafic moyen JO	3	2	2	1	2	6	23	53	116	110	101	102	95	105	124	117	127	155	116	59	36	18	11	8	1 457	36	1 493
Vmoy (km/h) TLJ	29	32	32	33	40	33	33	32	32	31	30	31	32	33	30	30	30	31	31	32	32	34	35	34	31	33	31
Vmoy (km/h) JO	29	33	31	31	40	33	33	32	32	31	31	31	32	33	30	29	30	31	31	32	32	33	34	35	31	34	31



Jour/Heure	VL																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Mar 07/12/21	2	3	1	2	2	6	19	45	126	109	95	73	94	88	102	109	95	155	85	48	33	14	6	8	1 290	30	1 320
Mer 08/12/21	3	0	1	3	4	6	14	45	92	106	84	95	89	73	99	99	104	138	116	57	27	14	10	11	1 252	38	1 290
Jeu 09/12/21	2	2	1	1	2	7	21	48	105	104	91	87	71	121	157	131	122	143	100	55	27	15	13	9	1 398	37	1 435
Ven 10/12/21	4	4	3	0	1	5	27	52	93	99	100	102	85	94	98	99	114	125	123	72	45	28	9	6	1 356	32	1 388
Sam 11/12/21	10	3	3	1	0	7	19	28	54	67	87	111	95	72	68	79	91	88	89	61	42	12	19	11	1 063	54	1 117
Dim 12/12/21	10	3	3	4	0	0	12	16	42	49	87	80	68	46	57	67	83	84	55	52	20	17	5	4	835	29	864
Lun 13/12/21	2	0	1	1	2	8	23	47	78	76	83	80	80	82	98	81	112	136	104	46	34	20	15	3	1 180	32	1 212
Trafic moyen TLJ	5	2	2	2	2	6	19	40	84	87	90	83	82	97	95	103	124	96	56	33	17	11	7	1 196	36	1 232	
Trafic moyen JO	3	2	1	1	2	6	21	47	99	99	91	87	84	92	111	104	109	139	106	56	33	18	11	7	1 295	34	1 329

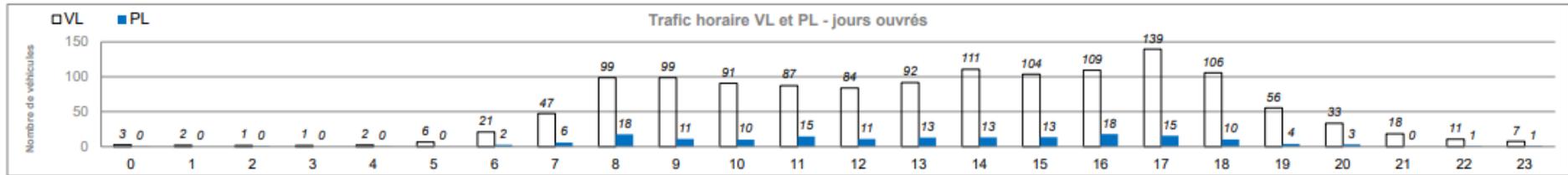
Jour/Heure	PL																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Mar 07/12/21	0	0	0	0	0	0	5	6	13	9	7	9	7	14	9	11	21	11	8	3	0	0	0	1	133	1	134
Mer 08/12/21	0	0	0	0	0	0	2	7	13	7	7	15	10	14	6	11	11	14	12	4	6	0	1	0	139	1	140
Jeu 09/12/21	0	0	1	0	1	0	2	2	16	13	13	18	15	18	17	16	20	18	10	3	4	0	1	2	185	5	190
Ven 10/12/21	0	0	1	0	0	0	1	8	23	10	14	16	11	9	15	16	17	16	10	4	1	0	1	1	171	3	174
Sam 11/12/21	0	0	0	1	0	0	1	2	4	12	11	5	12	5	7	8	8	10	4	4	4	0	0	1	97	2	99
Dim 12/12/21	0	0	2	0	0	0	0	2	3	3	7	5	4	5	5	5	9	5	4	5	1	2	0	0	67	2	69
Lun 13/12/21	1	0	0	0	0	0	2	7	23	16	9	15	11	10	19	13	20	18	11	5	4	0	0	0	183	1	184
Trafic moyen TLJ	0	0	1	0	0	0	2	5	14	10	10	12	10	11	11	11	15	13	8	4	3	0	0	1	139	2	141
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	2	6	18	11	10	15	11	13	13	13	18	15	10	4	3	0	1	1	162	2	164
Taux de PL TLJ	3%	0%	24%	8%	8%	0%	9%	11%	14%	10%	10%	12%	11%	11%	10%	11%	13%	10%	8%	7%	8%	2%	4%	9%	10%	6%	10%
Taux de PL JO	7%	0%	22%	0%	8%	0%	10%	11%	15%	10%	10%	14%	11%	12%	11%	11%	14%	10%	9%	6%	8%	0%	5%	10%	11%	6%	11%



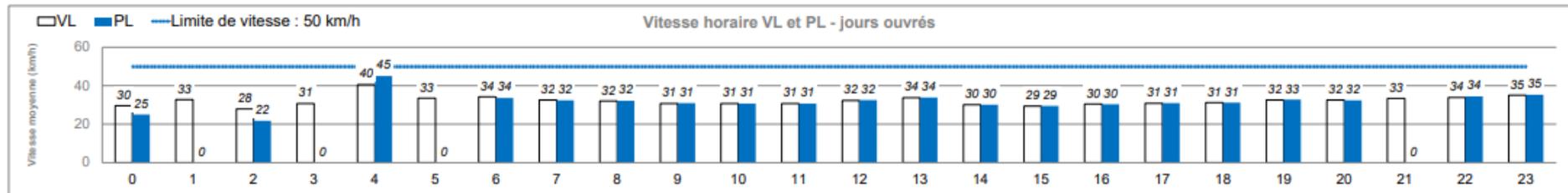
SENS 2 Avenue du Bassin de Thau / Vers rue des Sophoras / à Balaruc-les-Bains

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

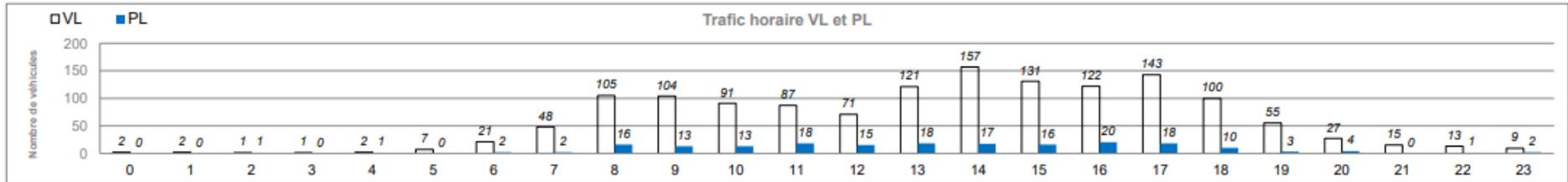
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

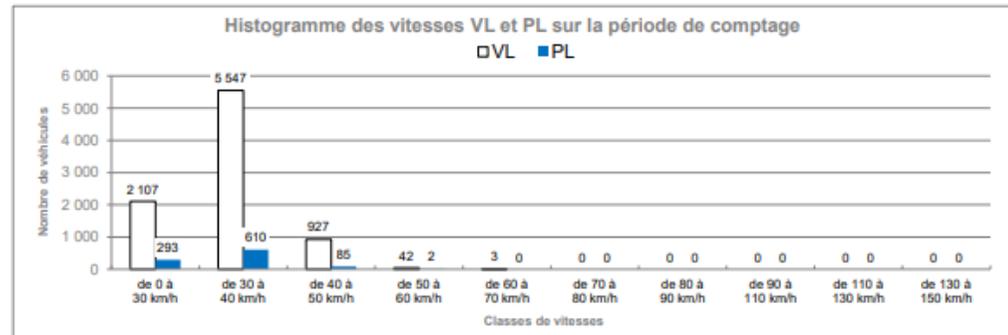


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
47	0%	45	1%	2	0%

Tranche de vitesse	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	2 400	25%	2 107	24%	293	30%
de 30 à 40 km/h	6 157	64%	5 547	64%	610	62%
de 40 à 50 km/h	1 012	11%	927	11%	85	9%
de 50 à 60 km/h	44	0%	42	0%	2	0%
de 60 à 70 km/h	3	0%	3	0%	0	0%
de 70 à 80 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%





SENS 1 Route de Sète / Vers rue des Alizés / à Balaruc-les-Bains

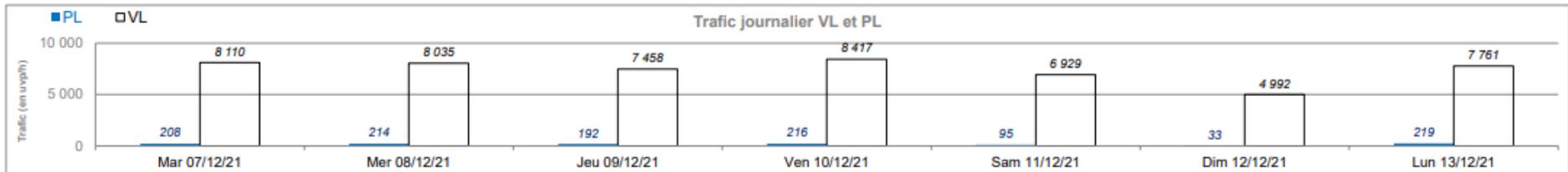
SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

SYNTHESE DES DONNEES

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	7 300	96%	7 900	97%	7 100	97%	7 700	97%	160	100%	210	100%	24	40	51	38	24	40	51	38	24	38	47	36
nocturne	300	4%	250	3%	250	3%	250	3%	0	0%	0	0%	22	39	50	37	22	39	50	37	23	37	47	36
HPM	572	8%	723	9%	557	8%	704	9%	15	9%	19	9%	10	30	45	29	10	30	45	34	14	34	-	34
HPS	649	9%	675	8%	639	9%	662	8%	10	6%	13	6%	13	35	47	32	13	35	47	32	-	45	45	32

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	17	13	16	11	31	75	171	616	733	539	558	548	586	623	651	622	660	655	511	344	181	72	40	45	8 070	248	8 318
Mer 08/12/21	16	7	10	12	31	92	185	589	689	545	515	571	556	638	632	584	650	529	352	172	91	52	29	8 000	249	8 249	
Jeu 09/12/21	16	9	11	19	22	74	178	581	760	584	556	543	504	602	64	535	651	677	538	358	173	93	57	45	7 397	253	7 650
Ven 10/12/21	23	18	10	20	39	80	175	597	707	550	602	601	543	630	655	640	676	678	542	373	202	116	89	67	8 287	346	8 633
Sam 11/12/21	43	25	21	19	15	47	77	110	269	415	527	619	516	481	501	615	674	632	580	391	204	117	56	70	6 728	296	7 024
Dim 12/12/21	58	61	35	14	17	25	51	63	119	293	391	472	395	282	375	426	471	540	380	255	130	80	60	32	4 723	302	5 025
Lun 13/12/21	14	12	5	19	27	79	161	573	726	540	519	553	491	599	597	626	701	661	453	310	154	68	51	41	7 732	248	7 980
Trafic moyen TLJ	27	21	15	16	26	67	143	447	572	495	524	558	513	551	496	578	640	649	505	340	174	91	58	47	7 277	277	7 554
Trafic moyen JO	17	12	10	16	30	80	174	591	723	552	550	563	536	618	520	601	668	675	515	347	176	88	58	45	7 897	269	8 166
Vmoy (km/h) TLJ	57	56	58	57	55	55	51	35	30	39	38	36	41	38	37	36	34	34	39	45	51	54	55	55	38	55	38
Vmoy (km/h) JO	57	54	58	56	55	55	50	34	29	38	37	35	40	37	36	35	33	32	38	45	51	54	55	55	36	55	37



Jour/Heure	VL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	17	13	16	11	31	72	165	593	712	526	542	534	574	609	632	610	649	640	498	335	175	72	40	44	7 866	244	8 110
Mer 08/12/21	16	7	10	11	30	90	177	572	670	523	497	556	537	621	610	566	642	696	520	346	166	91	52	29	7 790	245	8 035
Jeu 09/12/21	16	9	11	18	22	70	172	561	738	566	531	529	488	594	63	528	644	663	524	348	168	93	57	45	7 210	248	7 458
Ven 10/12/21	22	18	10	20	38	80	168	578	688	525	584	581	536	613	635	624	666	665	533	366	195	116	89	67	8 073	344	8 417
Sam 11/12/21	43	25	21	19	15	45	74	102	261	409	521	614	510	473	494	609	669	626	574	385	198	117	56	69	6 636	293	6 929
Dim 12/12/21	58	61	35	14	17	25	51	63	118	290	387	471	393	280	372	422	466	538	378	252	129	80	60	32	4 690	302	4 992
Lun 13/12/21	14	12	5	18	26	76	157	548	711	517	503	536	479	585	583	608	689	646	440	301	147	68	51	41	7 518	243	7 761
Trafic moyen TLJ	27	21	15	16	26	65	138	431	557	479	509	546	502	539	484	567	632	639	495	333	168	91	58	47	7 112	274	7 386
Trafic moyen JO	17	12	10	16	29	78	168	570	704	531	531	547	523	604	505	587	658	662	503	339	170	88	58	45	7 691	265	7 956

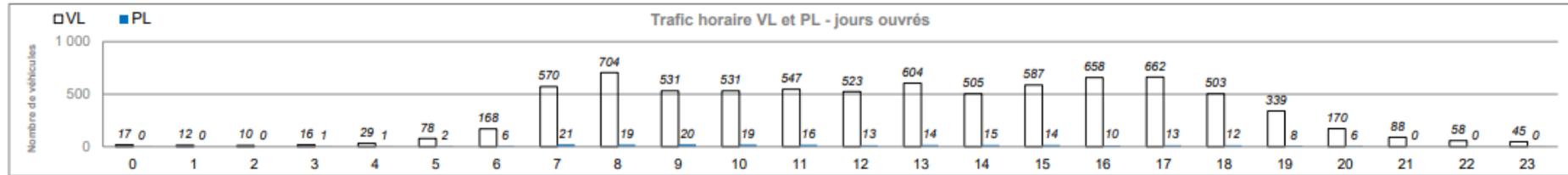
Jour/Heure	PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	0	0	0	0	0	3	6	23	21	13	16	14	12	14	19	12	11	15	13	9	6	0	0	1	204	4	208
Mer 08/12/21	0	0	0	1	1	2	8	17	19	22	18	15	19	17	22	18	8	6	9	6	6	0	0	0	210	4	214
Jeu 09/12/21	0	0	0	1	0	4	6	20	22	18	25	14	16	8	1	7	7	14	14	10	5	0	0	0	187	5	192
Ven 10/12/21	1	0	0	0	1	0	7	19	19	25	18	20	7	17	20	16	10	13	9	7	7	0	0	0	214	2	216
Sam 11/12/21	0	0	0	0	0	2	3	8	8	6	6	5	6	8	7	6	5	6	6	6	6	0	0	1	92	3	95
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	2	2	3	4	5	2	2	3	1	0	0	0	33	0	33
Lun 13/12/21	0	0	0	1	1	3	4	25	15	23	16	17	12	14	14	18	12	15	13	9	7	0	0	0	214	5	219
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	2	5	16	15	16	15	12	11	11	12	12	8	10	9	7	5	0	0	0	165	3	168
Trafic moyen JO	0	0	0	1	1	2	6	21	19	20	19	16	13	14	15	14	10	13	12	8	6	0	0	0	206	4	210
Taux de PL TLJ	1%	0%	0%	3%	2%	3%	3%	4%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	3%	0%	0%	1%	2%	1%	2%
Taux de PL JO	1%	0%	0%	4%	2%	3%	4%	4%	3%	4%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	4%	0%	0%	0%	3%	1%	3%

SENS 1 Route de Sète / Vers rue des Alizés / à Balaruc-les-Bains

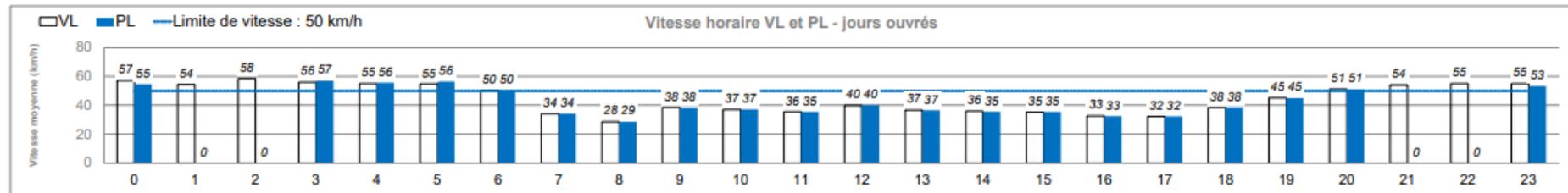
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



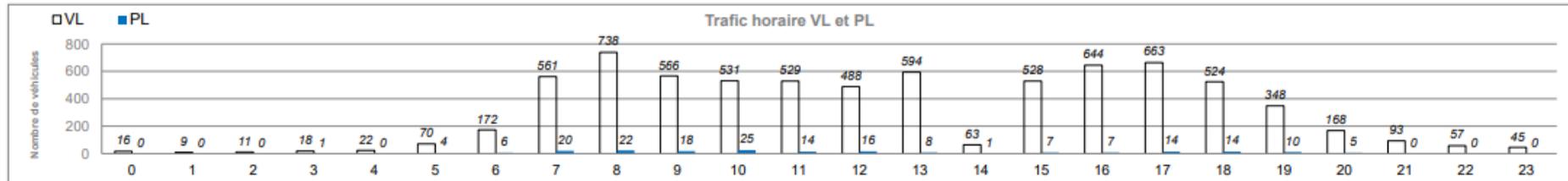
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

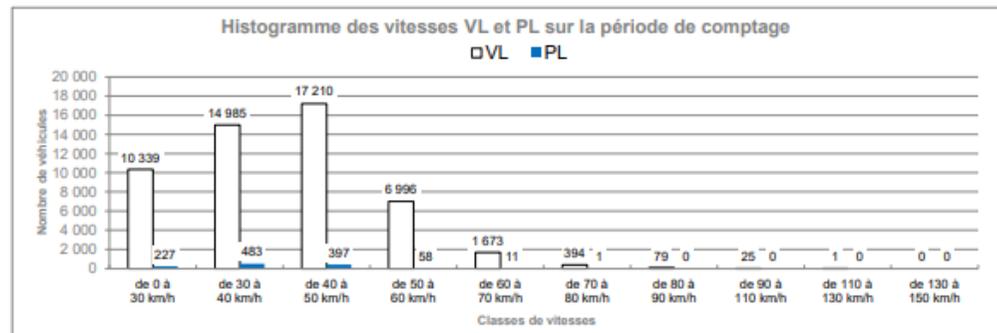


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
9 238	17%	9 168	18%	70	6%

Tranche de vitesse	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	10 566	20%	10 339	20%	227	19%
de 30 à 40 km/h	15 468	29%	14 985	29%	483	41%
de 40 à 50 km/h	17 607	33%	17 210	33%	397	34%
de 50 à 60 km/h	7 054	13%	6 996	14%	58	5%
de 60 à 70 km/h	1 684	3%	1 673	3%	11	1%
de 70 à 80 km/h	395	1%	394	1%	0	0%
de 80 à 90 km/h	79	0%	79	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	25	0%	25	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	1	0%	1	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%





SENS 2 Route de Sète / Vers D2 NORD / à Balaruc-les-Bains

SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

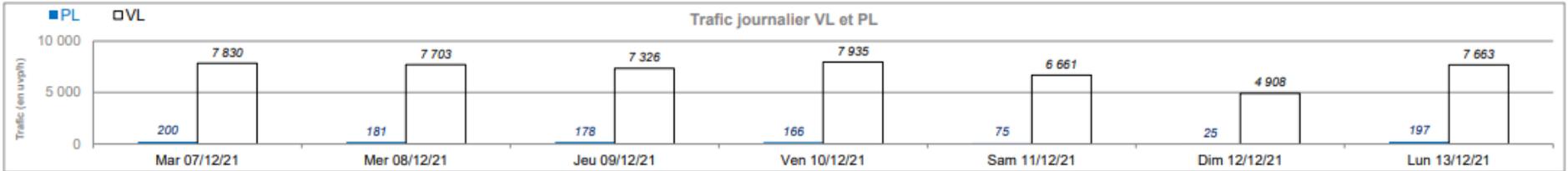
SYNTHESE DES DONNEES

	HPM		9 h		10 h		HPS		17 h		18 h		diurne		6 h		22 h		nocturne		22 h		6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO				trafic et vitesse moyens et jours ouvrés			
			TRAFIC MOYEN																													
			TV		VL		PL																									
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	7 000	96%	7 600	96%	6 850	96%	7 400	97%	140	93%	180	95%																				
nocturne	300	4%	300	4%	300	4%	250	3%	10	7%	10	5%																				
HPM	474	6%	525	7%	459	6%	506	7%	14	10%	19	10%																				
HPS	706	10%	778	10%	699	10%	769	10%	7	5%	9	5%																				

	HPM		9 h		10 h		HPS		17 h		18 h		diurne		6 h		22 h		nocturne		22 h		6 h		TMJ-VMJ & TMJO-VMJO				trafic et vitesse moyens et jours ouvrés			
			TRAFIC MOYEN																													
			TV		VL		PL																									
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	35	43	50	42	35	43	50	42	32	39	46	39																				
VMJO	34	42	49	42	34	42	49	42	31	39	46	38																				
HPM	33	42	49	42	33	42	49	42	30	38	-	41																				
HPS	31	37	46	37	31	37	46	37	30	-	46	36																				

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	20	12	10	10	33	71	163	359	501	532	562	567	635	456	571	627	677	780	648	343	202	109	87	55	7 732	298	8 030
Mer 08/12/21	25	21	13	4	36	58	149	343	521	482	500	587	631	490	592	662	649	764	592	328	213	102	71	51	7 605	279	7 884
Jeu 09/12/21	22	13	2	11	36	62	149	348	479	531	596	595	578	468	157	592	644	759	622	376	187	119	95	63	7 200	304	7 504
Ven 10/12/21	30	12	7	7	33	48	163	314	421	557	568	591	666	464	627	677	706	785	568	361	208	127	94	67	7 803	298	8 101
Sam 11/12/21	51	41	18	19	32	60	70	113	279	427	515	576	584	402	556	618	566	583	455	325	180	115	84	67	6 364	372	6 736
Dim 12/12/21	61	41	24	17	34	23	26	69	151	265	404	526	457	288	408	413	443	470	322	192	144	69	43	43	4 647	286	4 933
Lun 13/12/21	21	9	6	10	30	56	156	353	467	522	508	601	610	459	599	633	681	802	619	329	192	97	59	41	7 628	232	7 860
Trafic moyen TLJ	33	21	11	11	33	54	125	271	403	474	522	578	594	432	501	603	624	706	547	322	189	105	76	55	6 997	296	7 293
Trafic moyen JO	24	13	8	8	34	59	156	343	478	525	547	588	624	467	509	638	671	778	610	347	200	111	81	55	7 594	282	7 876
Vmoy (km/h) TLJ	52	53	54	55	51	50	47	42	42	42	42	42	43	44	42	41	41	38	41	45	48	50	51	52	42	51	42
Vmoy (km/h) JO	53	52	55	54	50	50	46	42	41	42	41	41	42	43	42	41	40	37	41	45	47	50	50	52	41	51	42



Jour/Heure	VL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	19	12	10	8	32	66	139	339	485	517	545	556	624	436	562	618	669	766	640	339	200	108	85	55	7 543	287	7 830
Mer 08/12/21	24	21	13	3	34	56	141	330	506	461	485	568	610	477	580	651	641	757	586	323	212	102	71	51	7 430	273	7 703
Jeu 09/12/21	21	13	2	9	35	56	135	328	464	512	577	586	568	459	152	583	633	752	609	369	186	119	95	63	7 032	294	7 326
Ven 10/12/21	30	12	7	7	32	48	155	295	409	539	550	578	652	453	614	666	700	776	565	353	206	127	94	67	7 638	297	7 935
Sam 11/12/21	51	41	18	18	31	55	64	107	271	422	510	570	580	400	550	616	562	578	453	319	179	115	84	67	6 296	365	6 661
Dim 12/12/21	61	41	24	17	34	23	26	68	150	263	402	525	454	287	405	411	441	469	319	190	144	69	43	42	4 623	285	4 908
Lun 13/12/21	21	9	6	9	30	48	142	333	447	501	494	588	596	445	590	618	671	793	612	322	191	97	59	41	7 440	223	7 663
Trafic moyen TLJ	32	21	11	10	33	50	115	257	390	459	509	567	583	422	493	595	617	699	541	316	188	105	76	55	6 857	289	7 147
Trafic moyen JO	23	13	8	7	33	55	142	325	462	506	530	575	610	454	500	627	663	769	602	341	199	111	81	55	7 417	275	7 691

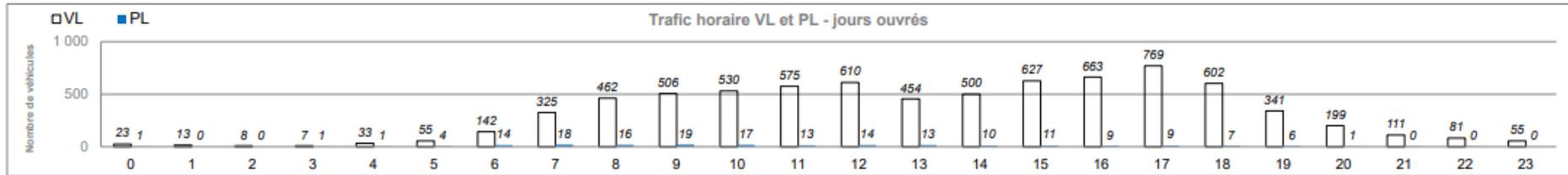
Jour/Heure	PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	1	0	0	2	1	5	24	20	16	15	17	11	11	20	9	9	8	14	8	4	2	1	2	0	189	11	200
Mer 08/12/21	1	0	0	1	2	2	8	13	15	21	15	19	21	13	12	11	8	7	6	5	1	0	0	0	175	6	181
Jeu 09/12/21	1	0	0	2	1	6	14	20	15	19	19	9	10	9	5	9	11	7	13	7	1	0	0	0	168	10	178
Ven 10/12/21	0	0	0	0	1	0	8	19	12	18	18	13	14	11	13	11	6	9	3	8	2	0	0	0	165	1	166
Sam 11/12/21	0	0	0	1	1	5	6	6	8	5	5	6	4	2	6	2	4	5	2	6	1	0	0	0	68	7	75
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	3	1	3	2	2	1	3	2	0	0	0	1	24	1	25
Lun 13/12/21	0	0	0	1	0	8	14	20	20	21	14	13	14	14	9	15	10	9	7	7	1	0	0	0	188	9	197
Trafic moyen TLJ	0	0	0	1	1	4	11	14	12	14	13	10	11	10	8	8	7	7	6	6	1	0	0	0	140	6	146
Trafic moyen JO	1	0	0	1	1	4	14	18	16	19	17	13	14	13	10	11	9	9	7	6	1	0	0	0	177	7	184
Taux de PL TLJ	1%	0%	0%	9%	3%	7%	8%	5%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	2%	2%
Taux de PL JO	3%	0%	0%	14%	3%	7%	9%	5%	3%	4%	3%	2%	2%	3%	2%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	3%	2%



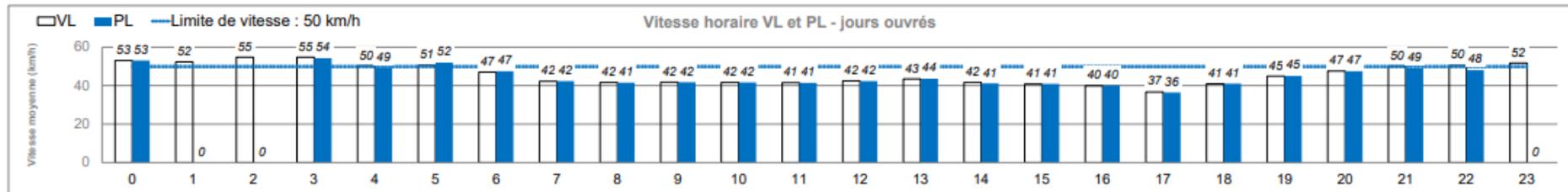
SENS 2 Route de Sète / Vers D2 NORD / à Balaruc-les-Bains

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

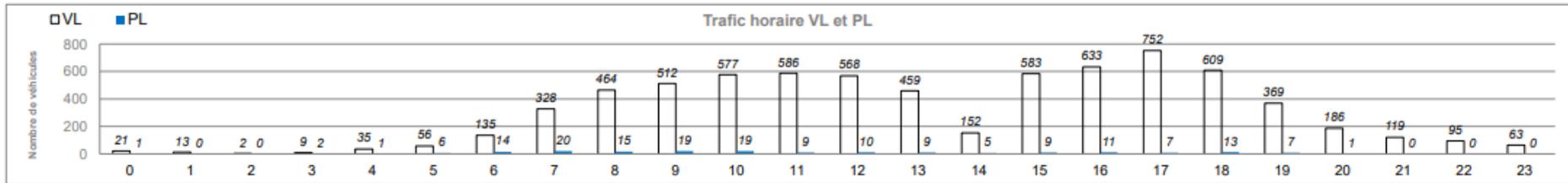
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

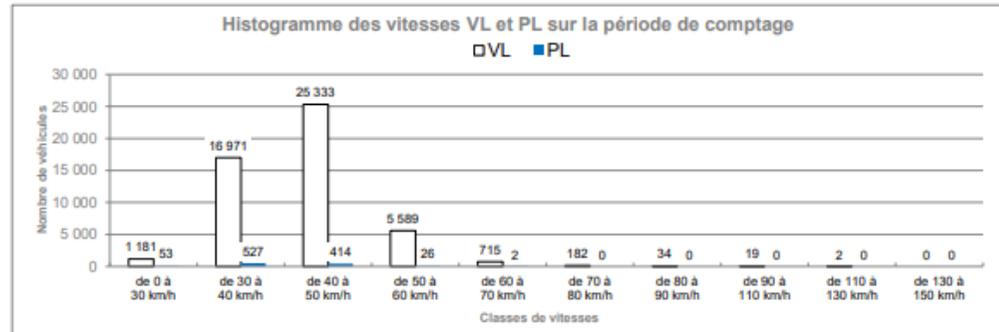


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
6 569	13%	6 541	13%	28	3%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
TV		VL		PL		
Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période	
de 0 à 30 km/h	1 234	2%	1 181	2%	53	5%
de 30 à 40 km/h	17 498	34%	16 971	34%	527	52%
de 40 à 50 km/h	25 747	50%	25 333	51%	414	41%
de 50 à 60 km/h	5 615	11%	5 589	11%	26	3%
de 60 à 70 km/h	717	1%	715	1%	2	0%
de 70 à 80 km/h	182	0%	182	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	34	0%	34	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	19	0%	19	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	2	0%	2	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%





SENS 1 Route de Sete NORD / Vers D2 NORD / à Balaruc-les-Bains

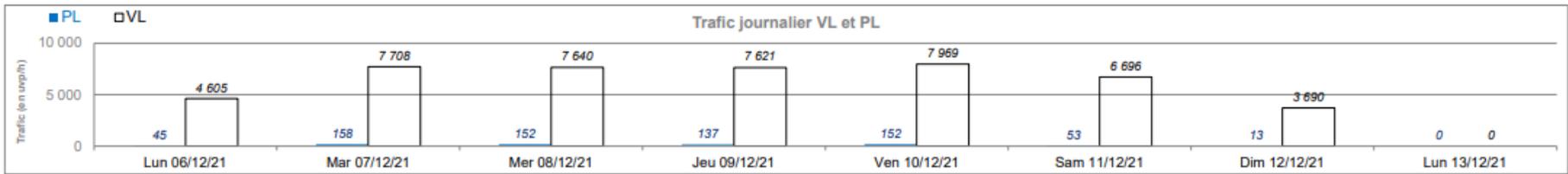
SYNTHESE du Lun 06/12/21 au Lun 13/12/21

SYNTHESE DES DONNEES

	TRAFIC MOYEN												VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL				TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	5 600	97%	5 850	97%	5 550	97%	5 750	97%	80	100%	100	100%	33	41	48	41	33	41	48	41	23	34	39	32
nocturne	200	3%	200	3%	200	3%	200	3%	0	0%	0	0%	33	41	48	41	33	41	48	41	22	34	39	31
HPM	304	5%	343	6%	296	5%	333	6%	9	11%	10	10%	33	41	48	41	33	41	48	40	21	34	-	40
HPS	593	10%	659	11%	588	10%	653	11%	5	7%	6	6%	32	40	47	40	33	40	47	40	21	-	39	40

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																												
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
Lun 06/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397	417	581	586	733	786	539	284	169	71	55	32	4 563	87	4 650	
Mar 07/12/21	15	11	12	10	31	54	133	349	549	475	545	581	632	456	563	629	671	759	637	336	181	111	79	47	7 607	259	7 866	
Mer 08/12/21	23	18	8	8	33	38	127	317	484	429	514	598	618	508	637	646	723	766	575	311	210	88	60	53	7 551	241	7 792	
Jeu 09/12/21	23	8	4	9	34	47	130	333	551	509	580	631	572	452	369	609	692	812	587	388	182	105	73	58	7 502	256	7 758	
Ven 10/12/21	24	11	10	8	42	44	133	309	472	526	564	621	643	462	644	716	728	831	545	320	199	119	91	59	7 832	289	8 121	
Sam 11/12/21	55	38	26	13	32	48	42	81	233	420	532	664	589	422	616	641	606	590	434	284	145	90	80	68	6 389	360	6 749	
Dim 12/12/21	60	34	18	13	28	19	34	66	143	273	411	477	404	267	386	415	457	198	0	0	0	0	0	0	3 531	172	3 703	
Lun 13/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Trafic moyen TLJ	25	15	10	8	25	31	75	182	304	329	393	447	482	373	475	530	576	593	415	240	136	73	55	40	5 622	208	5 830	
Trafic moyen JO	14	8	6	6	23	31	87	218	343	323	367	405	477	383	466	531	591	659	481	273	157	82	60	42	5 843	189	6 031	
Vmoy (km/h) TLJ	43	44	43	42	41	42	41	40	41	40	40	40	41	41	40	40	40	41	41	42	44	44	44	44	44	41	43	41
Vmoy (km/h) JO	43	43	43	42	41	42	41	40	41	40	39	40	41	41	40	40	40	40	41	42	44	44	43	44	41	43	41	



VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Lun 06/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	393	412	576	581	727	778	532	281	169	69	55	32	4 518	87	4 605
Mar 07/12/21	14	11	12	8	30	50	115	332	533	460	534	573	626	443	554	618	666	749	632	333	181	110	77	47	7 459	249	7 708
Mer 08/12/21	22	18	8	7	31	34	117	302	471	415	499	586	606	500	624	638	716	761	568	309	209	87	59	53	7 408	232	7 640
Jeu 09/12/21	22	8	4	7	32	46	118	315	536	496	569	625	565	444	363	603	683	805	579	384	182	104	73	58	7 371	250	7 621
Ven 10/12/21	24	11	10	8	41	44	123	290	456	511	545	607	632	455	635	708	724	824	540	315	199	118	90	59	7 682	287	7 969
Sam 11/12/21	55	38	26	12	32	43	38	76	227	419	527	662	586	418	614	639	602	585	433	281	145	90	80	68	6 342	354	6 696
Dim 12/12/21	60	34	18	13	28	19	33	65	141	272	410	477	402	267	385	412	456	198	0	0	0	0	0	0	3 518	172	3 690
Lun 13/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	25	15	10	7	24	30	68	173	296	322	386	441	476	367	469	525	572	588	411	238	136	72	54	40	5 537	204	5 741
Trafic moyen JO	14	8	6	5	22	29	79	207	333	314	358	399	470	376	459	525	586	653	475	270	157	81	59	42	5 740	184	5 924

PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Lun 06/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	5	5	6	8	7	3	0	2	0	0	45	0	45
Mar 07/12/21	1	0	0	2	1	4	18	17	16	15	11	8	6	13	9	11	5	10	5	3	0	1	2	0	148	10	158
Mer 08/12/21	1	0	0	1	2	4	10	15	13	14	15	12	12	8	13	8	7	5	7	2	1	1	1	0	143	9	152
Jeu 09/12/21	1	0	0	2	2	1	12	18	15	13	11	6	7	8	6	9	7	8	4	0	1	0	0	0	131	6	137
Ven 10/12/21	0	0	0	0	1	0	10	19	16	15	19	14	11	7	9	8	4	7	5	5	0	1	1	0	150	2	152
Sam 11/12/21	0	0	0	1	0	5	4	5	6	1	5	2	3	4	2	2	4	5	1	3	0	0	0	0	47	6	53
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	0	2	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13
Lun 13/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	0	0	0	1	1	2	7	9	9	7	8	5	6	6	6	5	5	4	3	0	1	1	0	0	85	4	89
Trafic moyen JO	1	0	0	1	1	2	8	12	10	10	9	7	7	7	7	6	5	6	5	3	0	1	1	0	103	5	107
Taux de PL TLJ	2%	0%	0%	10%	3%	6%	9%	5%	3%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	2%	2%	2%
Taux de PL JO	4%	0%	0%	14%	4%	5%	10%	5%	3%	3%	3%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	2%	2%	2%

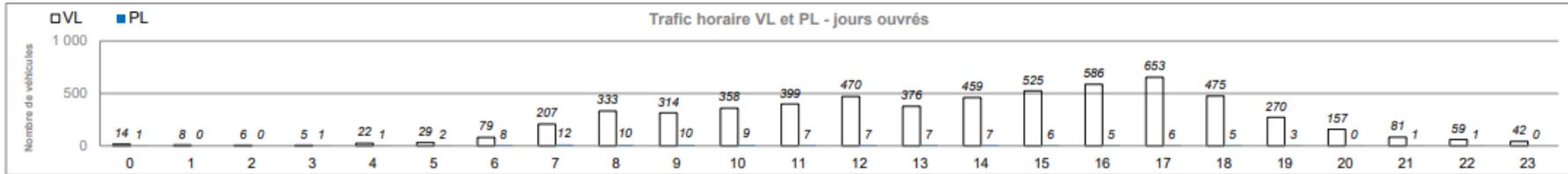


SENS 1 Route de Sete NORD / Vers D2 NORD / à Blaruc-les-Bains

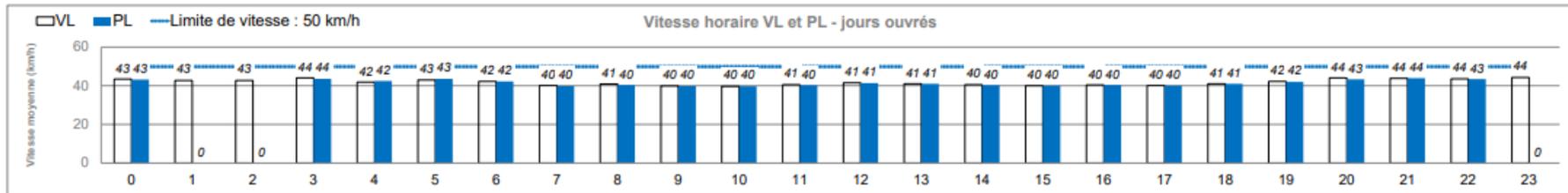
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



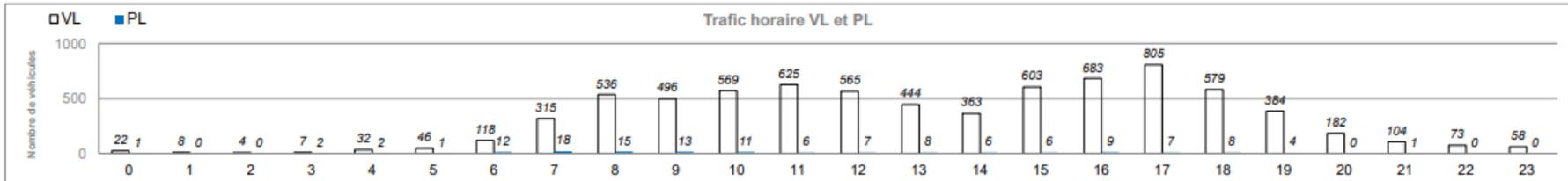
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

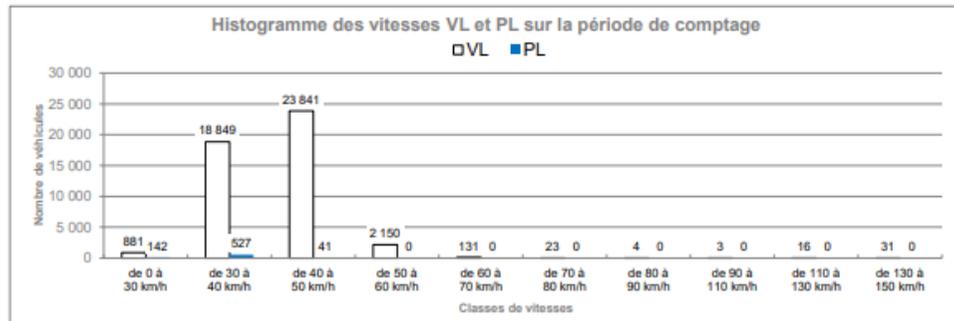


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
2 358	5%	2 358	5%	0	0%

Tranche de vitesse	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	1 023	2%	881	2%	142	20%
de 30 à 40 km/h	19 376	42%	18 849	41%	527	74%
de 40 à 50 km/h	23 882	51%	23 841	52%	41	6%
de 50 à 60 km/h	2 150	5%	2 150	5%	0	0%
de 60 à 70 km/h	131	0%	131	0%	0	0%
de 70 à 80 km/h	23	0%	23	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	4	0%	4	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	3	0%	3	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	16	0%	16	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	31	0%	31	0%	0	0%





SENS 2 Route de Sete NORD / Vers D2 SUD / à Biaruc-les-Bains

SYNTHESE du Lun 06/12/21 au Lun 13/12/21

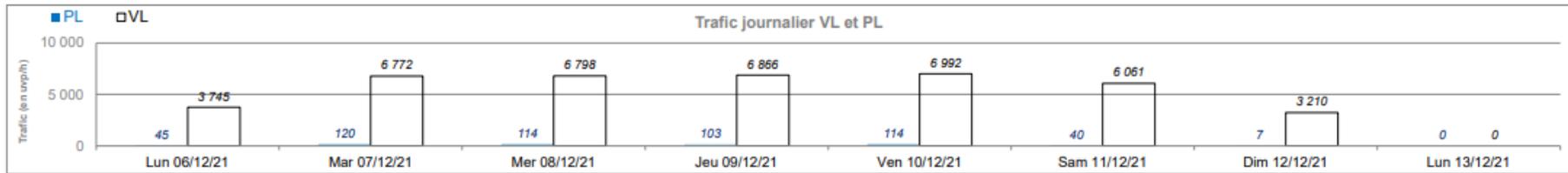
SYNTHESE DES DONNEES

	TRAFIC MOYEN											
	TV				VL				PL			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	4 950	97%	5 150	97%	4 900	97%	5 050	97%	70	100%	80	100%
nocturne	150	3%	150	3%	150	3%	150	3%	0	0%	0	0%
HPM	332	7%	390	7%	326	6%	382	7%	6	9%	8	9%
HPS	495	10%	489	9%	491	10%	485	9%	3	5%	4	5%

	VITESSES (en km/h)											
	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJ	31	38	47	38	31	38	47	38	22	33	39	31
VMJO	30	38	46	37	30	38	46	37	21	33	39	31
HPM	23	36	45	34	23	36	45	35	24	34	-	34
HPS	31	37	46	36	31	37	46	36	24	-	38	36

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																								Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Lun 06/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	472	447	516	592	545	427	273	118	70	28	22	22	3 740	50	3 790
Mar 07/12/21	14	11	6	11	22	69	173	519	612	434	468	434	432	486	522	548	564	550	437	308	160	51	30	31	6 698	194	6 892	
Mer 08/12/21	12	7	6	8	22	73	149	482	530	440	439	490	420	540	500	495	595	627	470	316	165	69	43	14	6 727	185	6 912	
Jeu 09/12/21	11	6	4	14	16	58	161	494	650	489	474	465	395	510	528	478	587	569	460	288	160	76	42	34	6 784	185	6 969	
Ven 10/12/21	15	9	5	11	26	67	160	499	547	443	497	465	430	513	505	526	596	575	475	360	186	92	59	45	6 869	237	7 106	
Sam 11/12/21	30	20	10	15	12	39	75	101	214	355	465	536	457	407	442	536	616	566	494	351	176	81	45	58	5 872	229	6 101	
Dim 12/12/21	47	55	20	8	16	21	42	64	101	211	353	384	374	262	316	401	408	134	0	0	0	0	0	0	0	3 050	167	3 217
Lun 13/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	16	14	6	8	14	41	95	270	332	297	337	347	349	399	408	438	495	446	345	237	121	55	31	26	4 968	156	5 123	
Trafic moyen JO	9	6	4	7	14	45	107	332	390	301	313	309	326	420	417	427	489	478	378	258	132	60	34	24	5 136	142	5 278	
Vmoy (km/h) TLJ	43	43	44	42	42	42	39	35	35	38	38	37	40	38	37	38	37	36	36	38	41	42	44	42	42	37	43	37
Vmoy (km/h) JO	43	41	43	42	42	41	38	34	34	36	37	36	39	38	37	37	36	36	36	38	41	42	44	43	37	42	37	



Jour/Heure	VL																								Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Lun 06/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	467	438	513	586	539	420	270	115	69	27	22	3 696	49	3 745	
Mar 07/12/21	14	11	6	11	21	68	165	503	599	425	455	428	427	483	510	541	557	547	431	304	156	51	29	30	6 582	190	6 772	
Mer 08/12/21	12	7	6	7	20	71	143	472	520	430	433	480	407	531	491	486	591	625	466	313	163	67	43	14	6 618	180	6 798	
Jeu 09/12/21	11	6	4	13	15	58	156	479	639	480	466	456	386	508	523	474	583	563	455	284	156	75	42	34	6 683	183	6 866	
Ven 10/12/21	14	9	5	11	24	66	154	488	536	431	481	456	430	506	500	517	592	570	470	355	183	91	58	45	6 760	232	6 992	
Sam 11/12/21	30	20	10	15	12	37	72	95	210	352	464	535	454	406	439	534	615	564	491	349	173	81	45	58	5 834	227	6 061	
Dim 12/12/21	47	55	20	8	16	20	42	64	100	211	352	384	373	261	315	401	407	134	0	0	0	0	0	0	0	3 044	166	3 210
Lun 13/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	16	14	6	8	14	40	92	263	326	291	331	342	345	395	402	433	491	443	342	234	118	54	31	25	4 902	153	5 056	
Trafic moyen JO	9	6	4	7	13	44	103	324	382	294	306	303	322	416	410	422	485	474	374	254	129	59	33	24	5 057	139	5 196	

Jour/Heure	PL																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Lun 06/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	9	3	6	6	7	3	3	1	1	0	44	1	45
Mar 07/12/21	0	0	0	0	1	1	8	16	13	9	13	6	5	3	12	7	7	3	6	4	4	0	1	1	116	4	120
Mer 08/12/21	0	0	0	1	2	2	6	10	10	10	6	10	13	9	9	9	4	2	4	3	2	2	0	0	109	5	114
Jeu 09/12/21	0	0	0	1	1	0	5	15	11	9	8	9	9	2	5	4	4	6	5	4	4	1	0	0	101	2	103
Ven 10/12/21	1	0	0	0	2	1	6	11	11	12	16	9	0	7	5	9	4	5	5	3	1	1	0	0	109	5	114
Sam 11/12/21	0	0	0	0	0	2	3	6	4	3	1	1	3	1	3	2	1	2	3	2	3	0	0	0	38	2	40
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7
Lun 13/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	1	4	7	6	5	6	4	4	4	6	4	3	3	4	3	2	1	0	0	65	3	68
Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	1	4	9	8	7	7	6	5	4	7	5	4	4	5	3	3	1	1	0	80	3	83
Taux de PL TLJ	1%	0%	0%	3%	5%	2%	4%	3%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	1%	1%	2%	1%
Taux de PL JO	2%	0%	0%	5%	7%	1%	4%	3%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	2%	2%

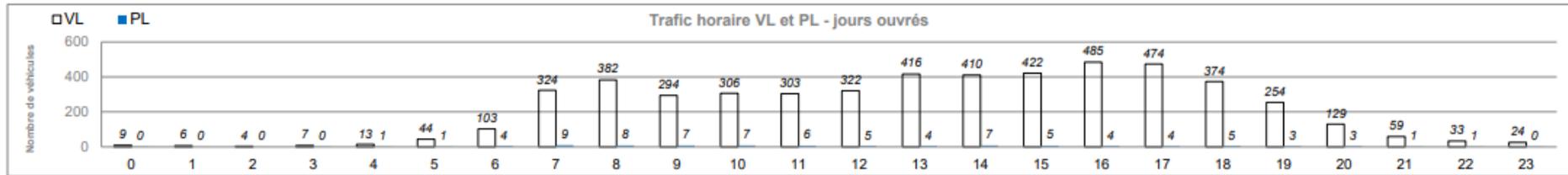




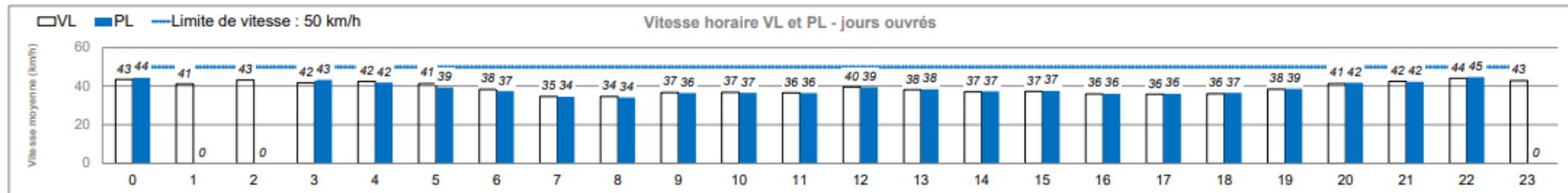
SENS 2 Route de Sete NORD / Vers D2 SUD / à Balaruc-les-Bains

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

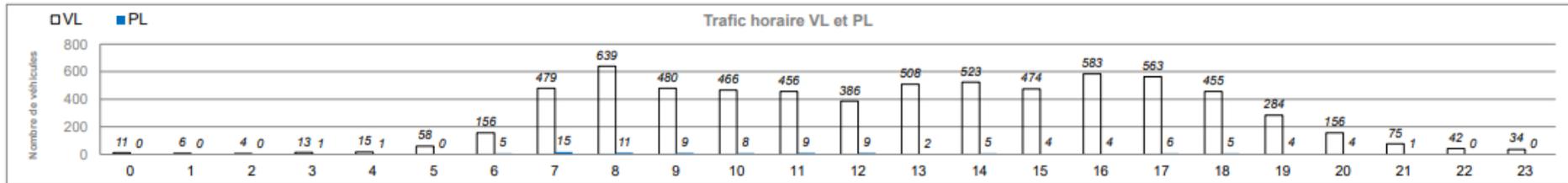
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

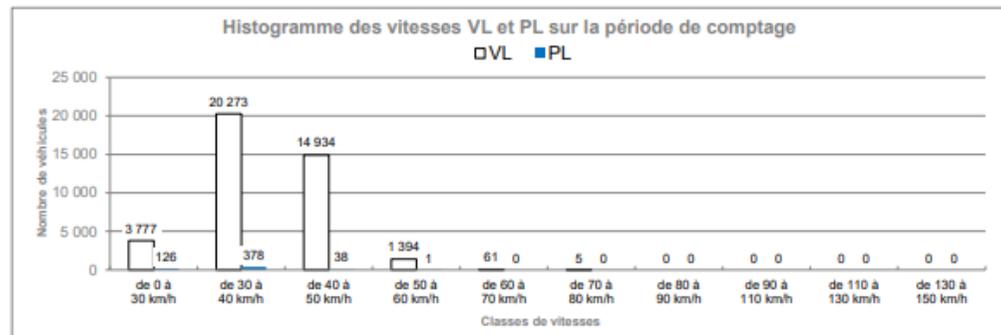


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
1 461	4%	1 460	4%	1	0%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	3 903	10%	3 777	9%	126	23%
de 30 à 40 km/h	20 651	50%	20 273	50%	378	70%
de 40 à 50 km/h	14 972	37%	14 934	37%	38	7%
de 50 à 60 km/h	1 395	3%	1 394	3%	1	0%
de 60 à 70 km/h	61	0%	61	0%	0	0%
de 70 à 80 km/h	5	0%	5	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%



4.2.4. PENETRANTE DE SETE (D2)

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45			CDVIA					
Lieu de pose			Résultats					
Ville Balaruc-les-Bains			Sens 1		Sens 2			
Route ou Rue Pénétrante de Sete			TV	VL	PL	TV	VL	PL
Sens 1 Vers D2 SUD			Total campagne (7 jours)					
Sens 2 Vers D2 NORD			58 778	58 125	653	61 280	60 516	764
Entre ... -			Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)					
et ... -			8 970	8 850	120	9 340	9 200	140
Vitesse autorisée Sens 1 50 Km/h			Trafic Moyen / Jour (TMJ)					
Vitesse autorisée Sens 2 50 Km/h			8 390	8 300	90	8 760	8 650	110
Coordonnées GPS 43.45385 3.69101			Vitesse Médiane (V50)					
Coordonnées Lambert 93 - -			44 km/h	44 km/h	41 km/h	45 km/h	45 km/h	41 km/h
			Vitesse 85% (V85)					
			51 km/h	51 km/h	47 km/h	54 km/h	54 km/h	50 km/h
			Vitesse Moyenne (Vmoy)					
			44 km/h	44 km/h	40 km/h	45 km/h	45 km/h	41 km/h
Remarques			Références		Dates			
			Numéro d'affaire 8203		Pose du matériel Lun 06/12/21			
			Client Balaruc-les-Bains		Début d'analyse Mar 07/12/21			
			Enquêtes réalisées par CDVIA		Fin d'analyse Lun 13/12/21			

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé





SENS 1 Pénétrante de Sete / Vers D2 SUD / à Balaruc-les-Bains

SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

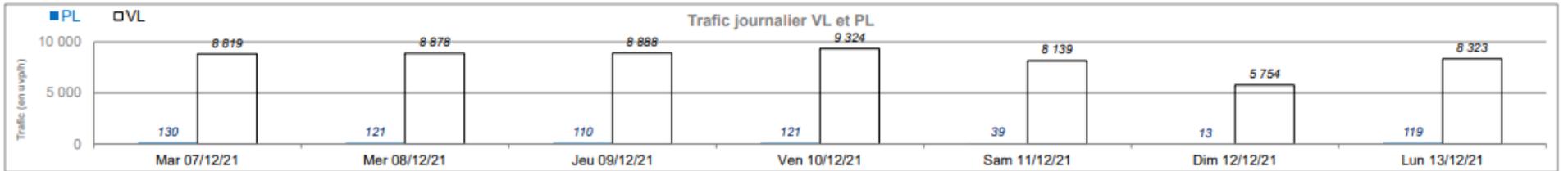
SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h				9 h				HPS 17 h				18 h				diurne				6 h				22 h				nocturne				TMJ-VMJ & TMJO-VMJO				trafic et vitesse moyens et jours ouvrés							
	TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL									
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	8 100	96%	8 700	97%	8 050	97%	8 600	97%	90	100%	120	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
nocturne	300	4%	250	3%	250	3%	250	3%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPM	538	6%	678	8%	528	6%	665	8%	10	11%	13	11%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
HPS	779	9%	812	9%	773	9%	805	9%	6	7%	7	6%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
	VMJ	36	44	51	44	36	44	51	44	34	41	47
VMJO	35	44	50	43	35	44	50	43	34	40	47	40
HPM	36	44	50	44	36	44	50	43	34	41	-	43
HPS	34	43	49	42	34	43	49	42	34	-	48	42

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																								Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Mar 07/12/21	22	11	7	10	17	79	191	527	689	575	641	615	587	560	642	703	792	827	638	439	213	78	46	40	8 717	232	8 949	
Mer 08/12/21	18	6	8	9	18	78	163	485	640	593	584	672	598	648	615	679	794	829	693	442	237	90	62	38	8 762	237	8 999	
Jeu 09/12/21	22	7	7	12	13	69	161	501	713	615	631	653	553	607	655	659	809	796	659	423	217	109	60	47	8 761	237	8 998	
Ven 10/12/21	24	16	6	11	28	82	158	495	702	583	652	673	608	597	657	699	837	860	703	523	245	134	83	69	9 126	319	9 445	
Sam 11/12/21	52	39	16	17	12	49	81	132	256	442	644	746	625	546	594	700	794	791	666	470	238	103	70	95	7 828	350	8 178	
Dim 12/12/21	71	78	32	13	18	21	39	70	118	264	434	550	473	335	433	502	565	601	456	332	175	85	62	40	5 432	335	5 767	
Lun 13/12/21	20	7	3	11	21	72	145	459	648	542	561	606	570	574	616	684	806	747	622	375	180	76	59	38	8 211	231	8 442	
Trafic moyen TLJ	33	23	11	12	18	64	134	381	538	516	592	645	573	552	602	661	771	779	634	429	215	96	63	52	8 120	277	8 397	
Trafic moyen JO	21	9	6	11	19	76	164	493	678	582	614	644	583	597	637	685	808	812	663	440	218	97	62	46	8 715	251	8 967	
Vmoy (km/h) TLJ	47	49	47	48	49	49	46	43	44	44	43	43	44	43	43	42	42	42	43	45	47	48	48	48	48	43	48	44
Vmoy (km/h) JO	47	51	44	48	48	48	46	43	44	43	43	43	44	44	43	43	42	42	43	45	47	48	48	48	48	43	48	43



Jour/Heure	VL																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Mar 07/12/21	22	11	7	10	16	77	186	512	673	567	630	607	581	557	630	696	780	819	630	435	211	78	45	39	8 592	227	8 819
Mer 08/12/21	17	6	8	8	16	76	157	473	627	588	578	659	584	639	607	670	790	824	688	439	236	88	62	38	8 647	231	8 878
Jeu 09/12/21	22	7	7	12	12	69	156	486	699	608	621	641	546	604	650	655	803	788	652	419	216	108	60	47	8 652	236	8 888
Ven 10/12/21	23	16	6	11	28	80	153	482	688	568	642	665	607	589	651	688	830	852	699	518	244	133	82	69	9 009	315	9 324
Sam 11/12/21	52	39	16	17	12	46	80	127	253	440	643	742	623	543	592	698	792	788	663	468	237	103	70	95	7 792	347	8 139
Dim 12/12/21	71	78	32	13	18	20	39	70	117	264	433	550	471	334	432	502	564	599	455	331	174	85	62	40	5 420	334	5 754
Lun 13/12/21	20	7	3	11	20	70	144	441	640	534	553	598	563	565	610	676	797	740	613	369	177	75	59	38	8 095	228	8 323
Trafic moyen TLJ	32	23	11	12	17	63	131	370	528	510	586	637	568	547	596	655	765	773	629	426	214	96	63	52	8 030	274	8 304
Trafic moyen JO	21	9	6	10	18	74	159	479	665	573	605	634	576	591	630	677	800	805	656	436	217	96	62	46	8 599	247	8 846

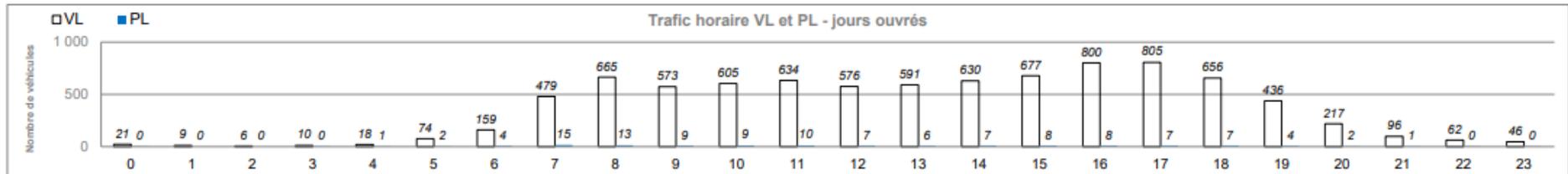
Jour/Heure	PL																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Mar 07/12/21	0	0	0	0	1	2	5	15	16	8	11	8	6	3	12	7	12	8	8	4	2	0	1	1	125	5	130
Mer 08/12/21	1	0	0	1	2	2	6	12	13	5	6	13	14	9	8	9	4	5	5	3	1	2	0	0	115	6	121
Jeu 09/12/21	0	0	0	0	1	0	5	15	14	7	10	12	7	3	5	4	6	8	7	4	1	1	0	0	109	1	110
Ven 10/12/21	1	0	0	0	0	2	5	13	14	15	10	8	1	8	6	11	7	8	4	5	1	1	1	0	117	4	121
Sam 11/12/21	0	0	0	0	0	3	1	5	3	2	1	4	2	3	2	2	3	3	2	1	0	0	0	0	36	3	39
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	2	1	1	1	0	0	0	12	1	13
Lun 13/12/21	0	0	0	0	1	2	1	18	8	8	8	8	7	9	6	8	9	7	9	6	3	1	0	0	116	3	119
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	1	2	3	11	10	6	7	8	6	5	6	6	6	6	6	5	4	1	1	0	90	3	93
Trafic moyen JO	0	0	0	0	1	2	4	15	13	9	9	10	7	6	7	8	8	7	7	4	2	1	0	0	116	4	120
Taux de PL TLJ	1%	0%	0%	1%	4%	3%	2%	3%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%
Taux de PL JO	2%	0%	0%	2%	5%	2%	3%	3%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	2%	1%



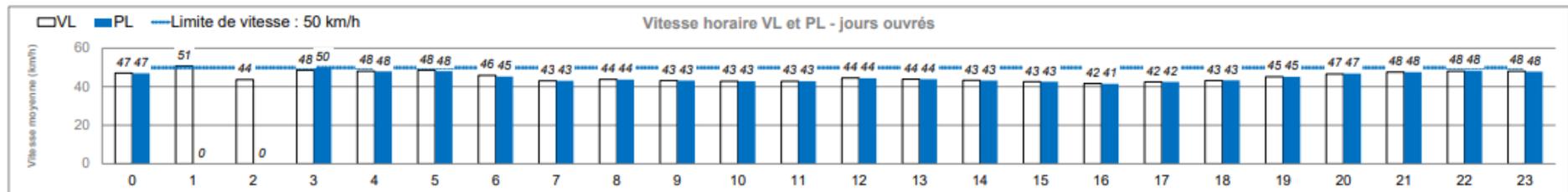
SENS 1 Pénétrante de Sete / Vers D2 SUD / à Balaruc-les-Bains

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

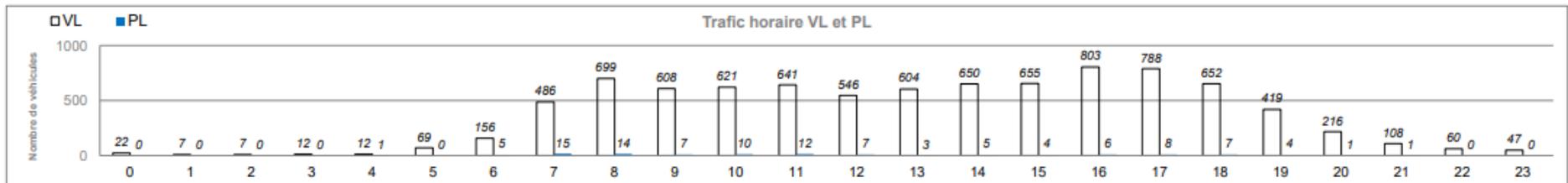
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

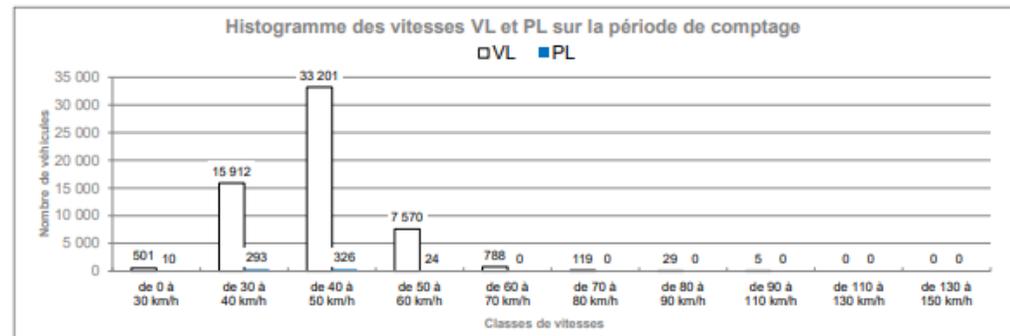


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
8 535	15%	8 511	15%	24	4%

	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	511	1%	501	1%	10	2%
de 30 à 40 km/h	16 205	28%	15 912	27%	293	45%
de 40 à 50 km/h	33 527	57%	33 201	57%	326	50%
de 50 à 60 km/h	7 594	13%	7 570	13%	24	4%
de 60 à 70 km/h	788	1%	788	1%	0	0%
de 70 à 80 km/h	119	0%	119	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	29	0%	29	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	5	0%	5	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%





SENS 2 Pénétrante de Sete / Vers D2 NORD / à Balaruc-les-Bains

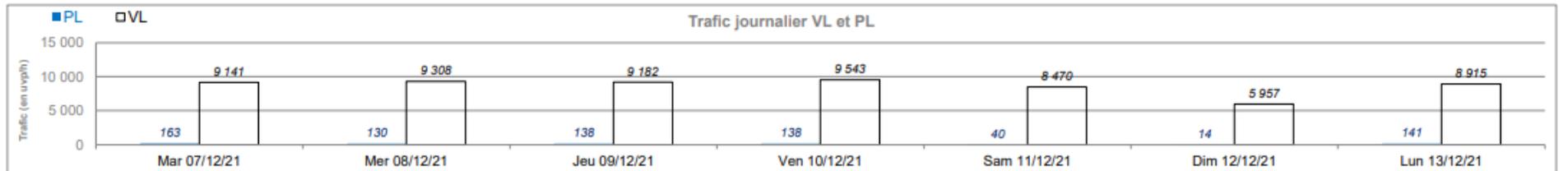
SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h				nocturne 22 h 6 h				TMJ-VMJ & TMJO-VMJO				trafic et vitesse moyens et jours ouvrés								
	TRAFIC MOYEN								VITESSES (en km/h)																				
	TV				VL				PL				TV				VL				PL								
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	
diurne	8 450	97%	9 050	97%	8 350	97%	8 950	97%	100	91%	140	93%	36	45	54	45	36	45	54	45	33	41	50	41	33	41	50	41	
nocturne	300	3%	300	3%	300	3%	300	3%	10	9%	10	7%	35	45	54	44	35	45	54	44	33	41	50	41	33	41	50	41	
HPM	540	6%	651	7%	528	6%	635	7%	12	11%	16	11%	33	44	54	43	34	44	54	47	30	38	-	47	30	38	-	47	
HPS	805	9%	864	9%	800	9%	858	9%	5	5%	6	4%	33	42	50	42	33	42	50	42	30	-	47	30	-	47	30	-	47

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	TV																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	19	13	15	16	39	71	176	447	687	607	654	681	745	609	687	746	810	825	664	354	194	121	78	46	9 007	297	9 304
Mer 08/12/21	23	19	14	19	43	45	181	429	635	599	690	737	733	612	784	776	807	853	634	340	228	111	66	60	9 149	289	9 438
Jeu 09/12/21	20	9	7	20	44	58	178	446	695	644	708	738	682	557	537	748	816	875	659	403	217	115	71	73	9 018	302	9 320
Ven 10/12/21	27	12	14	16	48	63	181	399	596	664	697	718	749	579	772	832	884	910	605	365	230	146	101	73	9 327	354	9 681
Sam 11/12/21	60	41	29	22	36	53	59	108	328	589	733	831	730	554	762	784	755	693	522	345	182	121	82	91	8 096	414	8 510
Dim 12/12/21	78	47	24	19	29	20	43	84	196	348	528	579	490	346	502	489	549	622	442	230	143	78	49	36	5 669	302	5 971
Lun 13/12/21	18	12	6	14	38	63	181	429	642	647	659	649	660	555	726	749	820	859	622	329	189	92	57	40	8 808	248	9 056
Trafic moyen TLJ	35	22	16	18	40	53	143	335	540	585	667	705	684	545	681	732	777	805	593	338	198	112	72	60	8 439	315	8 754
Trafic moyen JO	21	13	11	17	42	60	179	430	651	632	682	705	714	582	701	770	827	864	637	358	212	117	75	58	9 062	298	9 360
Vmoy (km/h) TLJ	50	50	52	48	47	50	49	47	44	43	43	44	46	46	44	43	43	42	45	47	49	50	51	51	44	50	45
Vmoy (km/h) JO	51	52	52	48	47	50	49	47	43	43	42	44	46	45	44	43	43	42	44	47	49	50	52	51	44	50	44



Jour/Heure	VL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	18	13	15	14	38	67	159	436	670	590	633	671	740	595	676	737	805	814	660	354	194	120	76	46	8 854	287	9 141
Mer 08/12/21	22	18	14	18	41	42	172	416	624	581	681	729	722	605	776	769	799	850	628	339	227	110	65	60	9 028	280	9 308
Jeu 09/12/21	19	9	7	18	42	56	166	430	676	630	697	732	672	549	530	742	808	871	652	403	215	114	71	73	8 887	295	9 182
Ven 10/12/21	27	12	14	16	47	63	171	385	580	649	681	704	739	570	766	824	883	901	602	363	228	145	100	73	9 191	352	9 543
Sam 11/12/21	60	41	29	21	36	48	56	105	323	587	729	830	729	552	760	782	753	690	521	343	181	121	82	91	8 062	408	8 470
Dim 12/12/21	78	47	24	19	29	20	41	83	195	347	528	579	489	344	502	488	547	621	441	230	142	78	49	36	5 655	302	5 957
Lun 13/12/21	18	12	6	13	38	59	167	415	625	638	647	642	648	546	717	742	810	854	617	324	189	92	56	40	8 673	242	8 915
Trafic moyen TLJ	35	22	16	17	39	51	133	324	528	575	657	698	677	537	675	726	772	800	589	337	197	111	71	60	8 336	309	8 645
Trafic moyen JO	21	13	11	16	41	57	167	416	635	618	668	696	704	573	693	763	821	858	632	357	211	116	74	58	8 927	291	9 218

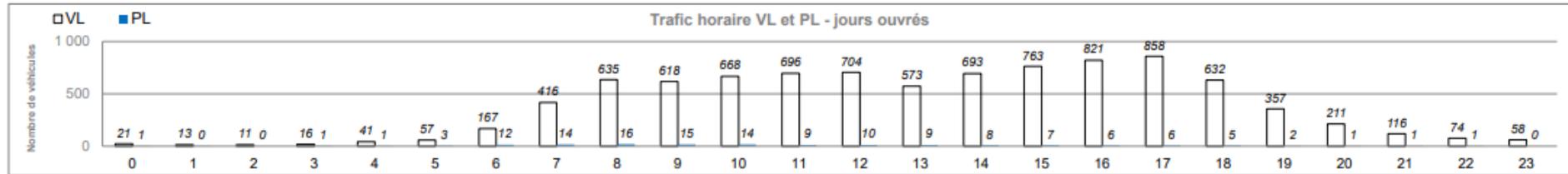
Jour/Heure	PL																							Diurne	Nocturne	Journée	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23
Mar 07/12/21	1	0	0	2	1	4	17	11	17	17	21	10	5	14	11	9	5	11	4	0	0	1	2	0	153	10	163
Mer 08/12/21	1	1	0	1	2	3	9	13	11	18	9	8	11	7	8	7	8	3	6	1	1	1	1	0	121	9	130
Jeu 09/12/21	1	0	0	2	2	2	12	16	19	14	11	6	10	8	7	6	8	4	7	0	2	1	0	0	131	7	138
Ven 10/12/21	0	0	0	0	1	0	10	14	16	15	16	14	10	9	6	8	1	9	3	2	2	1	1	0	136	2	138
Sam 11/12/21	0	0	0	1	0	5	3	3	5	2	4	1	1	2	2	2	2	3	1	2	1	0	0	0	34	6	40
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	1	2	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	14	0	14
Lun 13/12/21	0	0	0	1	0	4	14	14	17	9	12	7	12	9	9	7	10	5	5	5	0	0	1	0	135	6	141
Trafic moyen TLJ	0	0	0	1	1	3	10	10	12	11	10	7	7	7	6	6	5	5	4	1	1	1	1	0	103	6	109
Trafic moyen JO	1	0	0	1	1	3	12	14	16	15	14	9	10	9	8	7	6	6	5	2	1	1	1	0	135	7	142
Taux de PL TLJ	1%	1%	0%	6%	2%	5%	7%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	2%	1%
Taux de PL JO	3%	2%	0%	7%	3%	4%	7%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	2%	2%

SENS 2 Pénétrante de Sete / Vers D2 NORD / à Balaruc-les-Bains

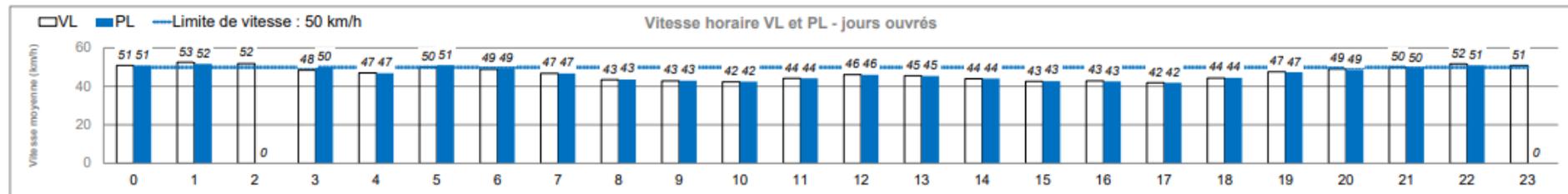
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



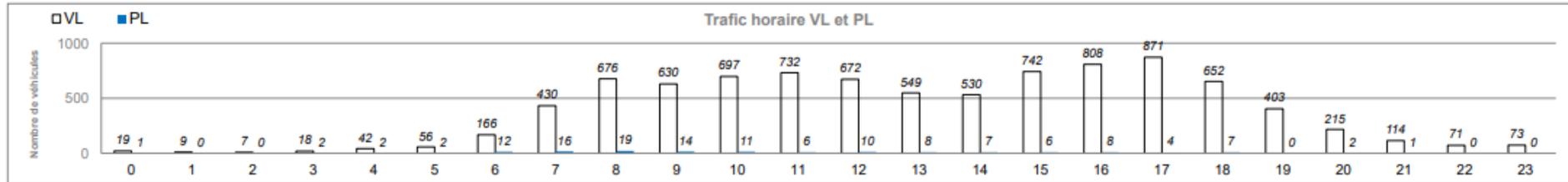
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21



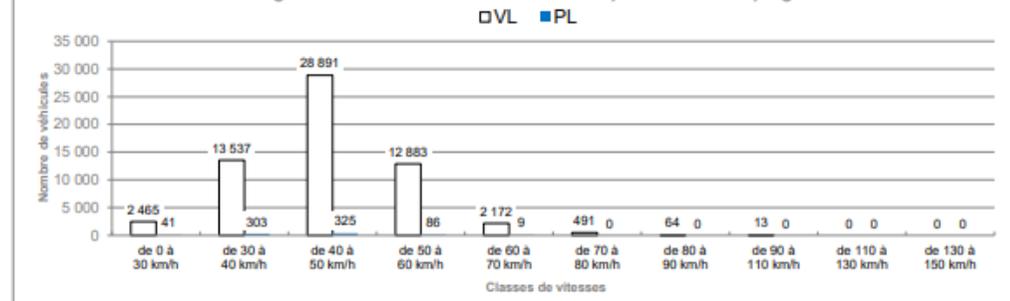
ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
15 718	26%	15 623	26%	95	12%

Tranche de vitesse	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	2 506	4%	2 465	4%	41	5%
de 30 à 40 km/h	13 840	23%	13 537	22%	303	40%
de 40 à 50 km/h	29 216	48%	28 891	48%	325	43%
de 50 à 60 km/h	12 969	21%	12 883	21%	86	11%
de 60 à 70 km/h	2 181	4%	2 172	4%	9	1%
de 70 à 80 km/h	491	1%	491	1%	0	0%
de 80 à 90 km/h	64	0%	64	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	13	0%	13	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%

Histogramme des vitesses VL et PL sur la période de comptage



4.2.5. CHEMIN D'AYMES

Résultats de comptages automatiques - Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45			CDVIA																																															
Lieu de pose			Résultats																																															
Ville Balaruc-les-Bains			Sens 1		Sens 2																																													
Route ou Rue Chemin d'Aymé			TV	VL	PL	TV	VL	PL																																										
Sens 1 Vers Chemin d'Aymé NORD			<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Total campagne (7 jours)</td> <td>1 997</td> <td>1 993</td> <td>4</td> <td>2 107</td> <td>2 097</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)</td> <td>311</td> <td>310</td> <td>1</td> <td>331</td> <td>330</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Trafic Moyen / Jour (TMJ)</td> <td>281</td> <td>280</td> <td>1</td> <td>301</td> <td>300</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Médiane (V50)</td> <td>35 km/h</td> <td>35 km/h</td> <td>25 km/h</td> <td>34 km/h</td> <td>34 km/h</td> <td>31 km/h</td> </tr> <tr> <td>Vitesse 85% (V85)</td> <td>45 km/h</td> <td>45 km/h</td> <td>32 km/h</td> <td>43 km/h</td> <td>43 km/h</td> <td>37 km/h</td> </tr> <tr> <td>Vitesse Moyenne (Vmoy)</td> <td>34 km/h</td> <td>34 km/h</td> <td>25 km/h</td> <td>32 km/h</td> <td>32 km/h</td> <td>28 km/h</td> </tr> </tbody> </table>						Total campagne (7 jours)	1 997	1 993	4	2 107	2 097	10	Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	311	310	1	331	330	1	Trafic Moyen / Jour (TMJ)	281	280	1	301	300	1	Vitesse Médiane (V50)	35 km/h	35 km/h	25 km/h	34 km/h	34 km/h	31 km/h	Vitesse 85% (V85)	45 km/h	45 km/h	32 km/h	43 km/h	43 km/h	37 km/h	Vitesse Moyenne (Vmoy)	34 km/h	34 km/h	25 km/h	32 km/h	32 km/h	28 km/h
Total campagne (7 jours)	1 997	1 993	4	2 107	2 097	10																																												
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	311	310	1	331	330	1																																												
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	281	280	1	301	300	1																																												
Vitesse Médiane (V50)	35 km/h	35 km/h	25 km/h	34 km/h	34 km/h	31 km/h																																												
Vitesse 85% (V85)	45 km/h	45 km/h	32 km/h	43 km/h	43 km/h	37 km/h																																												
Vitesse Moyenne (Vmoy)	34 km/h	34 km/h	25 km/h	32 km/h	32 km/h	28 km/h																																												
Sens 2 Vers Chemin d'Aymé SUD																																																		
Entre ... -																																																		
et ... -																																																		
Vitesse autorisée Sens 1	50 Km/h																																																	
Vitesse autorisée Sens 2	50 Km/h																																																	
Coordonnées GPS	43.44897	3.69409																																																
Coordonnées Lambert 93	-	-																																																
Remarques			Références		Dates																																													
			Numéro d'affaire 8203		Pose du matériel Lun 06/12/21																																													
			Client Balaruc-les-Bains		Début d'analyse Mar 07/12/21																																													
			Enquêtes réalisées par CDVIA		Fin d'analyse Lun 13/12/21																																													

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé





SENS 1 Chemin d'Aymé / Vers Chemin d'Aymé NORD / à Balaruc-les-Bains

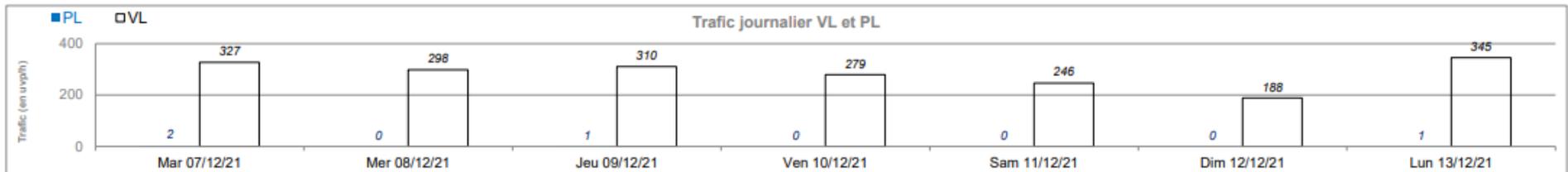
SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h				nocturne 22 h 6 h				TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés											
	TRAFIC MOYEN				TRAFIC MOYEN				TRAFIC MOYEN				TRAFIC MOYEN				VITESSES (en km/h)											
	TV		VL		TV		VL		PL		TV		VL		PL		TV		VL		PL							
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	300	100%	300	100%	250	100%	300	100%	0	-	0	-	0	-	0	-	20	35	45	34	20	35	45	34	18	25	32	25
nocturne	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	-	0	-	0	-	0	-	21	35	45	34	21	35	46	34	18	25	32	25
HPM	18	6%	22	7%	18	7%	22	7%	0	-	0	-	0	-	0	-	25	36	45	35	25	37	45	35	5	15	-	37
HPS	29	10%	34	11%	29	12%	34	11%	0	-	0	-	0	-	0	-	22	36	46	34	22	36	46	34	5	-	26	-

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure																													
Mar 07/12/21		1	0	0	0	0	1	3	4	15	22	21	35	30	30	13	15	32	38	28	20	12	4	3	2	322	7	329	
Mer 08/12/21		2	1	0	1	0	2	0	2	13	16	28	25	31	18	19	12	28	39	25	18	12	4	2	0	290	8	298	
Jeu 09/12/21		1	0	0	0	0	0	1	7	22	18	23	29	33	20	26	11	25	36	20	17	10	5	5	2	303	8	311	
Ven 10/12/21		1	0	0	0	1	1	1	6	22	16	16	27	19	21	10	17	27	25	23	12	16	9	6	3	267	12	279	
Sam 11/12/21		1	3	1	1	0	1	1	3	11	13	19	24	17	14	16	19	20	17	25	17	16	5	2	0	237	9	246	
Dim 12/12/21		2	3	1	2	1	0	1	4	7	10	12	20	29	11	12	7	9	16	15	11	3	3	7	2	170	18	188	
Lun 13/12/21		1	0	0	0	0	1	1	4	38	17	30	30	27	25	14	20	30	32	30	24	10	7	4	1	339	7	346	
Trafic moyen TLJ		1	1	0	1	0	1	1	4	18	16	21	27	27	20	16	14	24	29	24	17	11	5	4	1	275	10	285	
Trafic moyen JO		1	0	0	0	0	1	1	5	22	18	24	29	28	23	16	15	28	34	25	18	12	6	4	2	304	8	313	
Vmoy (km/h) TLJ		39	32	35	43	15	15	31	37	34	33	35	33	35	35	32	35	34	34	33	34	33	31	33	27	34	32	34	
Vmoy (km/h) JO		45	35	-	35	15	15	30	35	35	34	35	34	34	35	31	36	34	34	33	34	34	28	35	28	34	32	34	



VL		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure																													
Mar 07/12/21		1	0	0	0	0	1	2	4	15	21	21	35	30	30	13	15	32	38	28	20	12	4	3	2	320	7	327	
Mer 08/12/21		2	1	0	1	0	2	0	2	13	16	28	25	31	18	19	12	28	39	25	18	12	4	2	0	290	8	298	
Jeu 09/12/21		1	0	0	0	0	0	1	6	22	18	23	29	33	20	26	11	25	36	20	17	10	5	5	2	302	8	310	
Ven 10/12/21		1	0	0	0	1	1	1	6	22	16	16	27	19	21	10	17	27	25	23	12	16	9	6	3	267	12	279	
Sam 11/12/21		1	3	1	1	0	1	1	3	11	13	19	24	17	14	16	19	20	17	25	17	16	5	2	0	237	9	246	
Dim 12/12/21		2	3	1	2	1	0	1	4	7	10	12	20	29	11	12	7	9	16	15	11	3	3	7	2	170	18	188	
Lun 13/12/21		1	0	0	0	0	1	1	4	37	17	30	30	27	25	14	20	30	32	30	24	10	7	4	1	338	7	345	
Trafic moyen TLJ		1	1	0	1	0	1	1	4	18	16	21	27	27	20	16	14	24	29	24	17	11	5	4	1	275	10	285	
Trafic moyen JO		1	0	0	0	0	1	1	4	22	18	24	29	28	23	16	15	28	34	25	18	12	6	4	2	303	8	312	

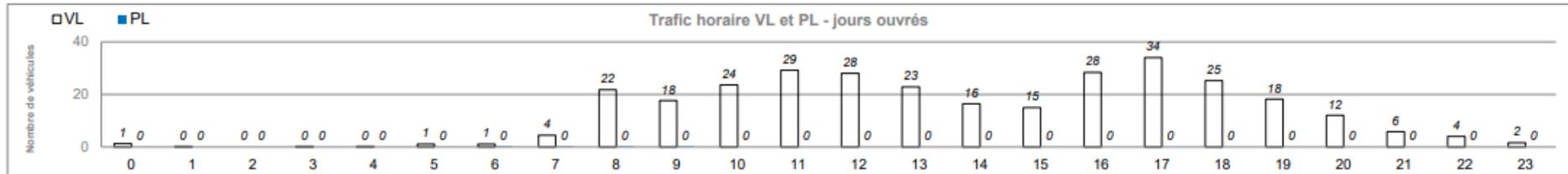
PL		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
Jour/Heure																													
Mar 07/12/21		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
Mer 08/12/21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Jeu 09/12/21		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Ven 10/12/21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sam 11/12/21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dim 12/12/21		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lun 13/12/21		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Trafic moyen TLJ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Trafic moyen JO		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Taux de PL TLJ		0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	3%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Taux de PL JO		0%	0%	-	0%	0%	0%	17%	4%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	



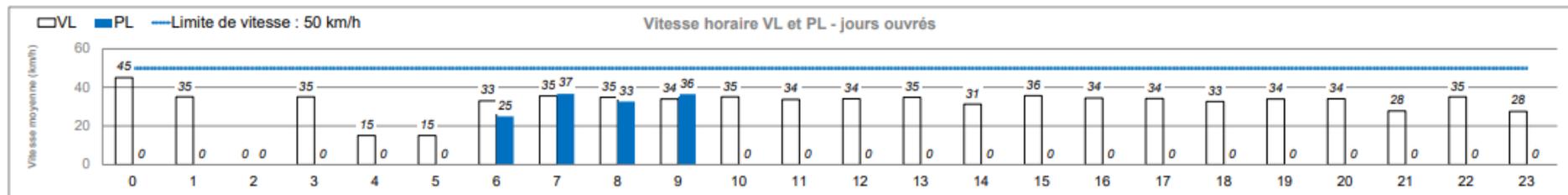
SENS 1 Chemin d'Aymé / Vers Chemin d'Aymé NORD / à Balaruc-les-Bains

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

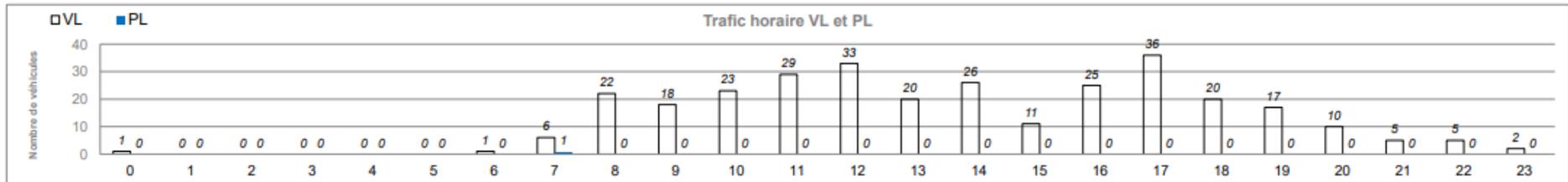
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

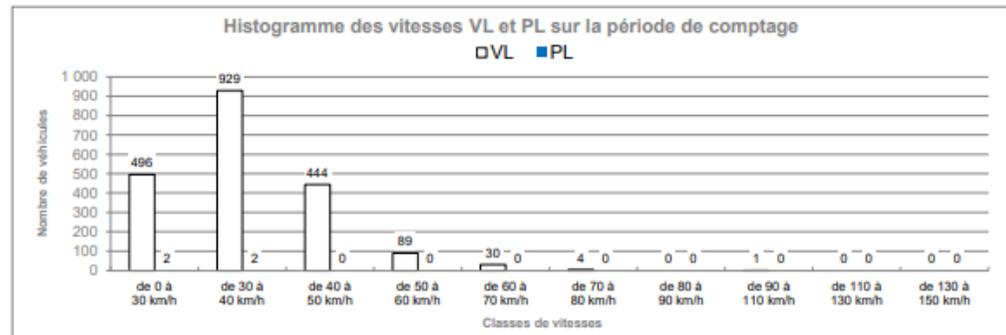


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
124	6%	124	6%	0	0%

	TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE					
	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	498	25%	496	25%	2	50%
de 30 à 40 km/h	931	47%	929	47%	2	50%
de 40 à 50 km/h	444	22%	444	22%	0	0%
de 50 à 60 km/h	89	4%	89	4%	0	0%
de 60 à 70 km/h	30	2%	30	2%	0	0%
de 70 à 80 km/h	4	0%	4	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	1	0%	1	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%

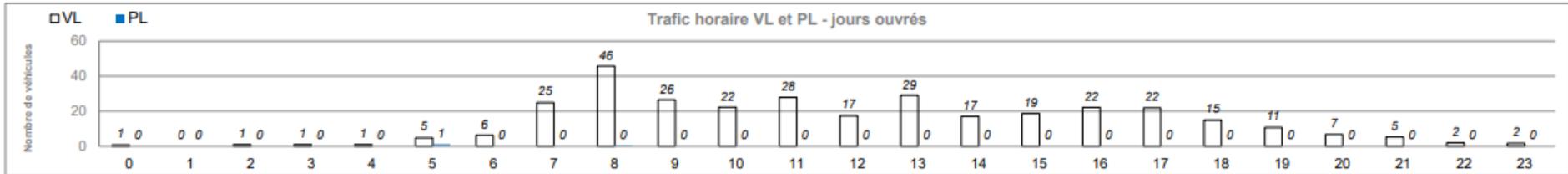


SENS 2 Chemin d'Aymé / Vers Chemin d'Aymé SUD / à Balaruc-les-Bains

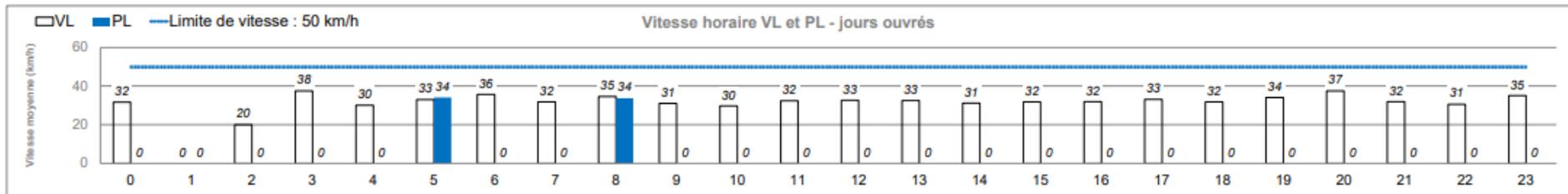
ANALYSES COMPLEMENTAIRES



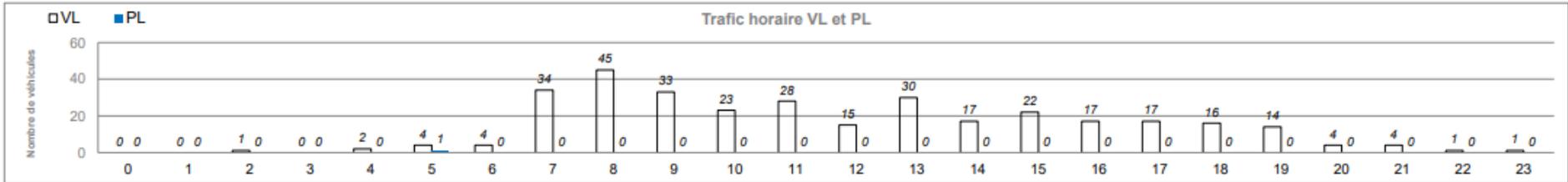
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

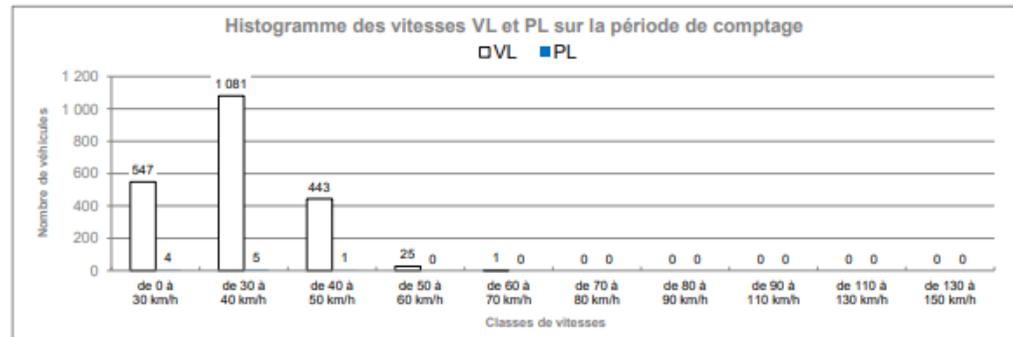


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
26	1%	26	1%	0	0%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	551	26%	547	26%	4	40%
de 30 à 40 km/h	1 086	52%	1 081	52%	5	50%
de 40 à 50 km/h	444	21%	443	21%	1	10%
de 50 à 60 km/h	25	1%	25	1%	0	0%
de 60 à 70 km/h	1	0%	1	0%	0	0%
de 70 à 80 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%





SENS 1 Route de la Rèche / Vers rue des Amandiers / à Balaruc-les-Bains

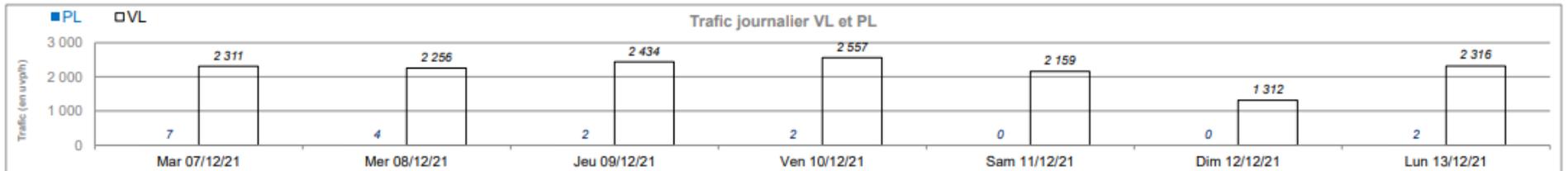
SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 16 h 17 h				diurne 6 h 22 h			nocturne 22 h 6 h			TMJ-VMJ & TMJO-VMJO trafic et vitesse moyens et jours ouvrés									
	TRAFIC MOYEN				TRAFIC MOYEN				PL			VITESSES (en km/h)												
	TV		VL		TV		VL		PL			TV				VL				PL				
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
diurne	2 150	98%	2 350	98%	2 150	98%	2 350	98%	0	-	0	-	10	30	38	26	10	30	38	26	8	17	27	17
nocturne	50	2%	50	2%	50	2%	50	2%	0	-	0	-	9	29	38	26	9	29	38	26	8	17	27	17
HPM	140	6%	178	7%	139	6%	178	7%	0	-	1	-	10	31	38	26	10	31	38	28	5	15	-	28
HPS	223	10%	236	10%	223	10%	236	10%	0	-	0	-	8	28	37	25	8	28	37	24	5	-	26	24

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 07/12/21	2	2	2	2	3	4	26	119	201	135	156	185	170	171	161	179	217	238	164	89	54	21	10	7	2 286	32	2 318
Mer 08/12/21	3	0	3	4	3	9	23	88	126	123	153	192	187	160	155	216	195	231	183	90	76	24	7	9	2 222	38	2 260
Jeu 09/12/21	5	1	1	2	4	8	26	101	205	148	186	169	185	146	215	194	260	217	171	105	51	15	7	14	2 394	42	2 436
Ven 10/12/21	5	3	4	3	5	11	24	101	164	140	167	224	157	188	153	240	251	220	214	131	61	35	32	26	2 470	89	2 559
Sam 11/12/21	12	7	4	0	5	6	13	28	60	125	185	233	158	124	157	199	234	222	182	97	49	26	14	19	2 092	67	2 159
Dim 12/12/21	19	22	3	7	5	2	12	13	26	63	104	136	130	62	74	108	144	142	130	59	16	24	6	5	1 243	69	1 312
Lun 13/12/21	6	2	2	1	5	9	23	106	196	130	153	180	165	166	163	187	259	202	184	112	38	16	9	4	2 280	38	2 318
Trafic moyen TLJ	7	5	3	3	4	7	21	79	140	123	158	188	165	145	154	189	223	210	175	98	49	23	12	12	2 141	54	2 195
Trafic moyen JO	4	2	2	2	4	8	24	103	178	135	163	190	173	166	169	203	236	222	183	105	56	22	13	12	2 330	48	2 378
Vmoy (km/h) TLJ	30	33	29	27	31	32	29	28	26	26	25	25	27	28	26	25	24	24	28	28	31	30	29	26	30	30	26
Vmoy (km/h) JO	33	29	28	22	30	32	29	28	26	25	25	25	26	28	26	25	25	23	24	27	28	32	30	30	26	30	26



VL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 07/12/21	2	2	2	2	2	4	26	119	200	133	155	185	170	171	161	179	216	238	163	89	54	21	10	7	2 280	31	2 311
Mer 08/12/21	3	0	3	4	3	8	23	87	125	122	153	192	187	160	155	216	195	231	183	90	76	24	7	9	2 219	37	2 256
Jeu 09/12/21	5	1	1	2	4	8	26	101	205	148	186	169	185	145	214	194	260	217	171	105	51	15	7	14	2 392	42	2 434
Ven 10/12/21	5	3	4	2	5	11	24	101	164	140	167	224	157	188	153	239	251	220	214	131	61	35	32	26	2 469	88	2 557
Sam 11/12/21	12	7	4	0	5	6	13	28	60	125	185	233	158	124	157	199	234	222	182	97	49	26	14	19	2 092	67	2 159
Dim 12/12/21	19	22	3	7	5	2	12	13	26	63	104	136	130	62	74	108	144	142	130	59	16	24	6	5	1 243	69	1 312
Lun 13/12/21	6	2	2	1	5	9	23	105	195	130	153	180	165	166	163	187	259	202	184	112	38	16	9	4	2 278	38	2 316
Trafic moyen TLJ	7	5	3	3	4	7	21	79	139	123	158	188	165	145	154	189	223	210	175	98	49	23	12	12	2 139	53	2 192
Trafic moyen JO	4	2	2	2	4	8	24	103	178	135	163	190	173	166	169	203	236	222	183	105	56	22	13	12	2 328	47	2 375

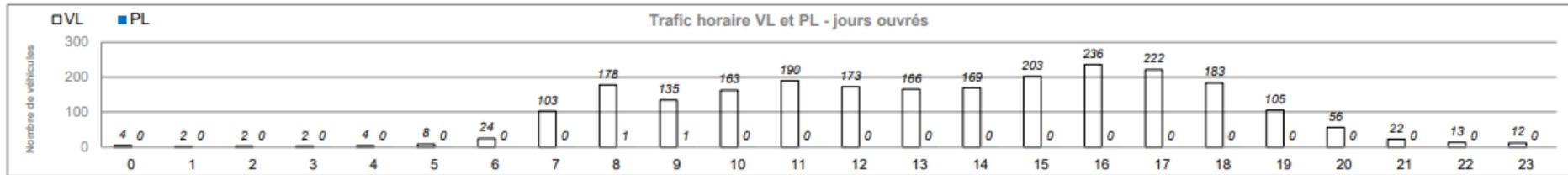
PL																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Mar 07/12/21	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6	1	7
Mer 08/12/21	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4
Jeu 09/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Ven 10/12/21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Sam 11/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lun 13/12/21	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	5%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Taux de PL JO	0%	0%	0%	8%	5%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%



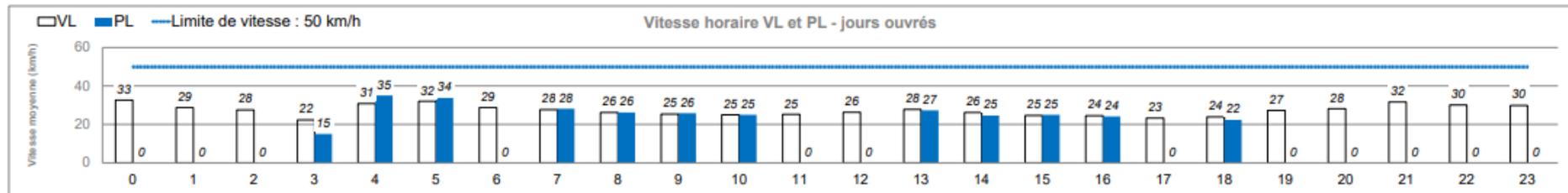
SENS 1 Route de la Rèche / Vers rue des Amandiers / à Balaruc-les-Bains

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

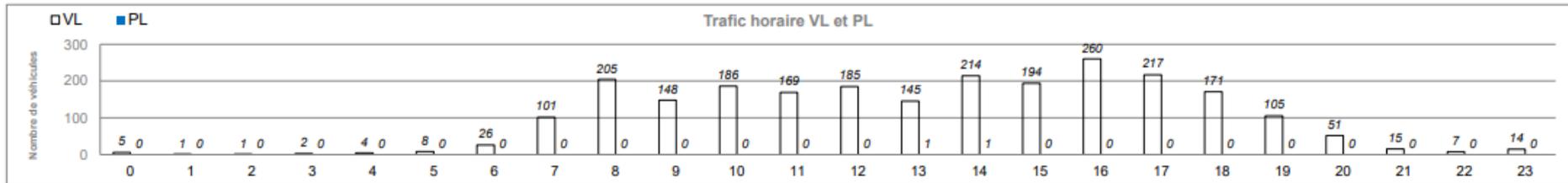
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

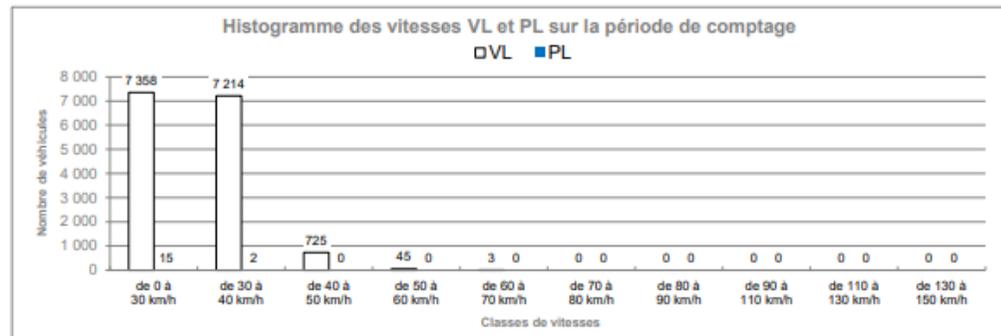


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
48	0%	48	0%	0	0%

	TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE					
	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	7 373	48%	7 358	48%	15	88%
de 30 à 40 km/h	7 216	47%	7 214	47%	2	12%
de 40 à 50 km/h	725	5%	725	5%	0	0%
de 50 à 60 km/h	45	0%	45	0%	0	0%
de 60 à 70 km/h	3	0%	3	0%	0	0%
de 70 à 80 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%





SENS 2 Route de la Rèche / Vers rue des Oliviers / à Balaruc-les-Bains

SYNTHESE du Mar 07/12/21 au Lun 13/12/21

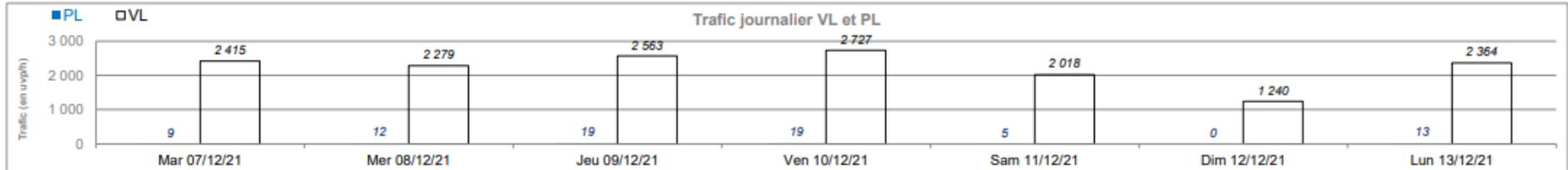
SYNTHESE DES DONNEES

	HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h				nocturne 22 h 6 h			
	TRAFFIC MOYEN								VITESSES (en km/h)							
	TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL	
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	2 200	98%	2 450	98%	2 200	98%	2 450	98%	10	100%	10	100%	15	34	42	31
nocturne	50	2%	50	2%	50	2%	50	2%	0	0%	0	0%	15	34	42	31
HPM	162	7%	201	8%	160	7%	199	8%	1	14%	2	20%	15	34	41	31
HPS	260	12%	307	12%	259	12%	305	12%	1	11%	2	16%	15	33	41	31

	TRAFFIC MOYEN								VITESSES (en km/h)							
	TV		VL		TV		VL		TV		VL		TV		VL	
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
VMJO	15	34	42	31	15	34	42	31	15	34	42	31	14	26	34	24
VMJO	15	34	42	31	15	34	42	31	15	34	42	31	14	26	34	24
HPS	15	34	41	31	15	34	41	32	14	30	-	32	14	-	36	31

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

Jour/Heure	Trafic journalier VL et PL																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Mar 07/12/21	4	3	1	0	0	5	32	99	201	171	157	138	157	148	168	154	234	334	238	92	53	20	9	6	2 396	28	2 424
Mer 08/12/21	5	2	1	0	1	13	20	89	155	145	144	148	212	138	155	190	222	270	182	94	60	29	9	7	2 253	38	2 291
Jeu 09/12/21	2	3	1	1	1	10	30	95	213	167	169	183	185	166	226	199	247	294	203	88	43	20	27	9	2 528	54	2 582
Ven 10/12/21	6	5	2	0	2	5	29	84	222	177	165	218	197	160	191	203	290	317	212	138	62	31	14	16	2 696	50	2 746
Sam 11/12/21	14	15	5	1	1	9	18	28	86	160	204	167	169	126	160	179	207	168	119	81	43	18	20	25	1 933	90	2 023
Dim 12/12/21	23	20	6	9	3	3	13	20	40	86	109	148	79	77	74	116	97	120	80	52	24	11	6	1	1 159	81	1 240
Lun 13/12/21	6	1	1	0	3	6	31	92	215	118	165	194	186	138	169	172	221	320	173	92	39	17	14	4	2 342	35	2 377
Trafic moyen TLJ	9	7	2	2	2	7	25	72	162	146	159	171	169	136	163	173	217	260	172	91	46	23	15	10	2 187	54	2 240
Trafic moyen JO	5	3	1	0	1	8	28	92	201	156	160	176	187	150	182	184	243	307	202	101	51	23	15	8	2 443	41	2 484
Vmoy (km/h) TLJ	32	33	33	41	30	30	32	32	31	30	30	31	33	32	30	30	31	31	32	34	36	34	31	31	33	31	31
Vmoy (km/h) JO	32	32	28	15	29	29	33	32	31	30	30	32	34	31	30	30	29	31	31	32	35	37	34	28	31	31	31



Jour/Heure	Trafic journalier VL et PL																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Mar 07/12/21	4	3	1	0	0	5	32	98	201	169	157	138	157	146	168	154	234	333	237	91	52	20	9	6	2 387	28	2 415
Mer 08/12/21	5	2	1	0	1	13	20	89	154	144	144	147	211	137	154	190	221	268	181	93	59	29	9	7	2 241	38	2 279
Jeu 09/12/21	2	3	1	1	1	10	30	94	211	166	169	181	184	166	225	198	242	293	201	88	42	20	26	9	2 510	53	2 563
Ven 10/12/21	6	5	2	0	2	5	29	83	217	175	164	218	196	158	191	202	288	315	211	138	61	31	14	16	2 677	50	2 727
Sam 11/12/21	14	15	5	1	1	9	18	28	86	159	204	167	167	125	160	179	207	168	119	81	42	18	20	25	1 928	90	2 018
Dim 12/12/21	23	20	6	9	3	3	13	20	40	86	109	148	79	77	74	116	97	120	80	52	24	11	6	1	1 159	81	1 240
Lun 13/12/21	6	1	1	0	3	6	30	92	213	118	165	194	184	138	169	172	219	318	172	90	38	17	14	4	2 329	35	2 364
Trafic moyen TLJ	9	7	2	2	2	7	25	72	160	145	159	170	168	135	163	173	215	259	172	90	45	23	15	10	2 176	54	2 229
Trafic moyen JO	5	3	1	0	1	8	28	91	199	154	160	176	186	149	181	183	241	305	200	100	50	23	14	8	2 429	41	2 470

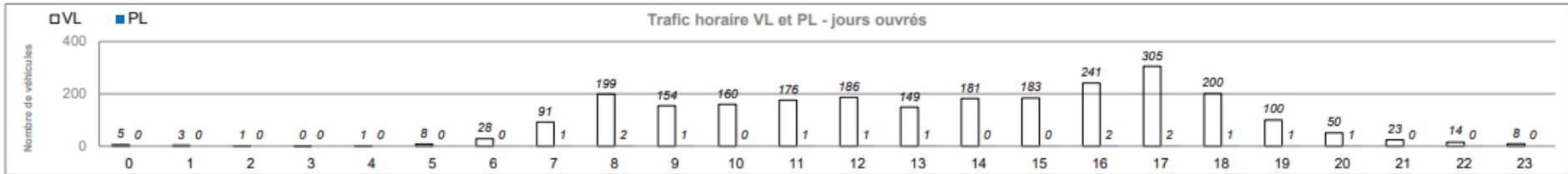
Jour/Heure	Taux de PL																								Diurne	Nocturne	Journée
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
Mar 07/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	9	0	9
Mer 08/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	2	1	1	1	0	0	0	12	0	12
Jeu 09/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	2	1	0	1	5	1	2	0	1	0	1	0	18	1	19
Ven 10/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	1	0	1	2	0	1	2	2	1	0	1	0	0	19	0	19
Sam 11/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	5
Dim 12/12/21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lun 13/12/21	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	2	1	0	0	0	13	0	13
Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	11	0	11
Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1	1	0	0	2	2	1	1	1	0	0	0	14	0	14
Taux de PL TLJ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	2%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Taux de PL JO	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	2%	0%	1%	0%	1%	0%	1%



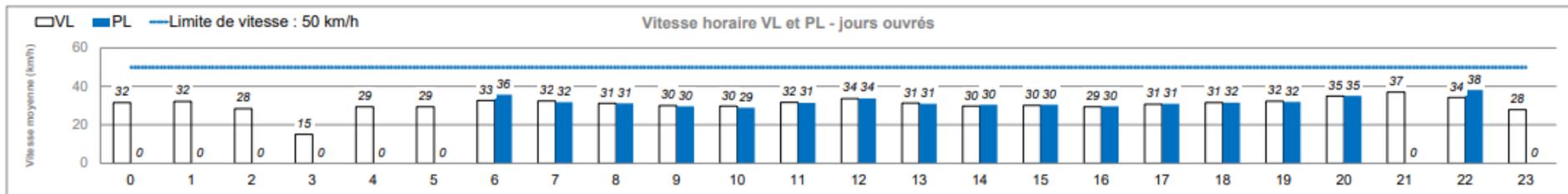
SENS 2 Route de la Rèche / Vers rue des Oliviers / à Balaruc-les-Bains

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

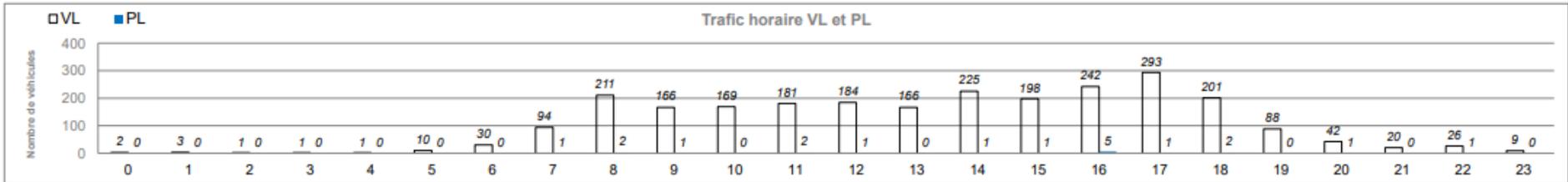
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRÉS



TRAFIC HORAIRE VL PL Jeu 09/12/21

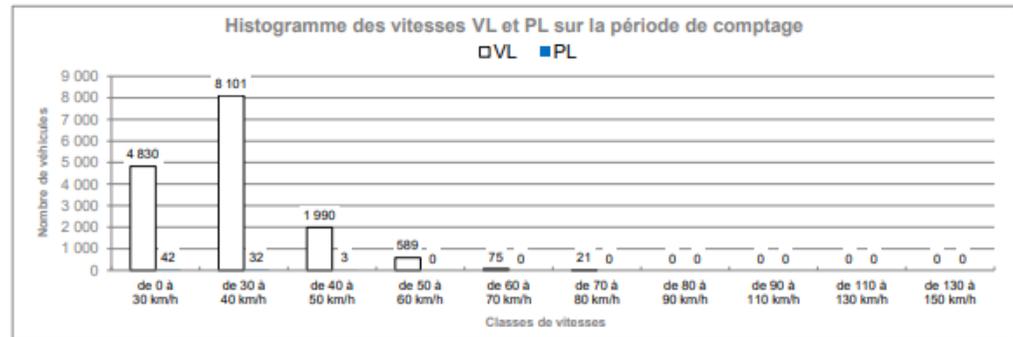


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE



VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 50 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction	Trafic	% Infraction
685	4%	685	4%	0	0%

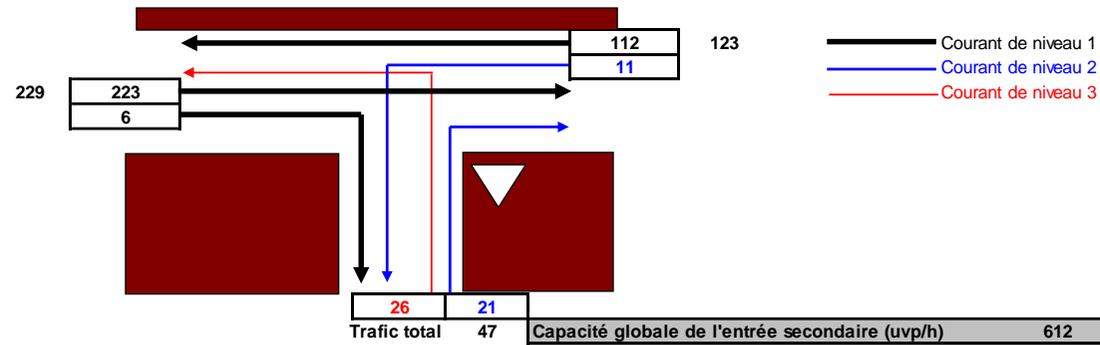
	TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE					
	TV		VL		PL	
	Trafic	% Période	Trafic	% Période	Trafic	% Période
de 0 à 30 km/h	4 872	31%	4 830	31%	42	55%
de 30 à 40 km/h	8 133	52%	8 101	52%	32	42%
de 40 à 50 km/h	1 993	13%	1 990	13%	3	4%
de 50 à 60 km/h	589	4%	589	4%	0	0%
de 60 à 70 km/h	75	0%	75	0%	0	0%
de 70 à 80 km/h	21	0%	21	0%	0	0%
de 80 à 90 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 90 à 110 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 110 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%



— 4.3. RESERVES DE CAPACITE

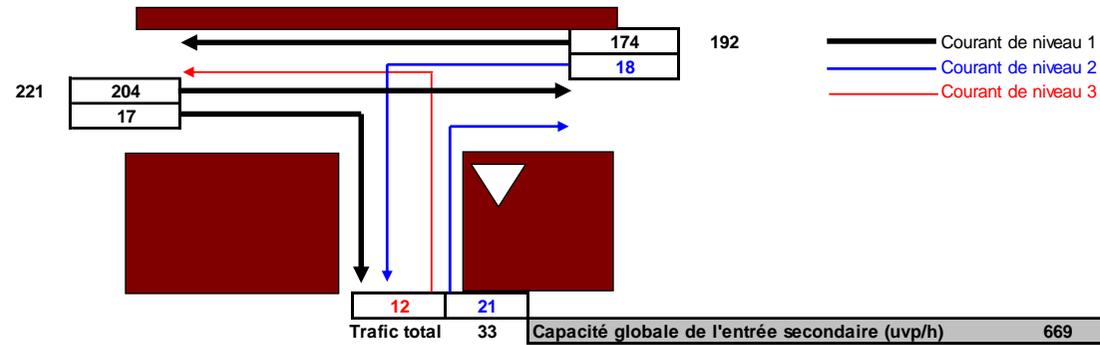
— 4.3.1. CARREFOUR AVENUE DU SERPENTIN/ CHEMIN D'AYMES

— 4.3.1.1. HEURE DE POINTE DU MATIN



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers la route principale	5,0	21	226	957	0,99	999	1,00	957	936	98%	Pas de retard	4	0,0
T-à-G depuis la route principale	5,0	11	229	954	1,00	999	1,00	954	943	99%	Pas de retard	4	0,0
T-à-G vers la route principale	7,5	26	349	474	0,97	999	1,00	474	448	95%	Retards très faibles	8	0,1

4.3.1.2. HEURE DE POINTE DU SOIR



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers la route principale	5,0	21	213	970	0,99	999	1,00	970	949	98%	Pas de retard	4	0,0
T-à-G depuis la route principale	5,0	18	221	962	1,00	999	1,00	962	944	98%	Pas de retard	4	0,0
T-à-G vers la route principale	7,5	12	405	436	0,99	999	1,00	434	422	97%	Retards très faibles	9	0,0

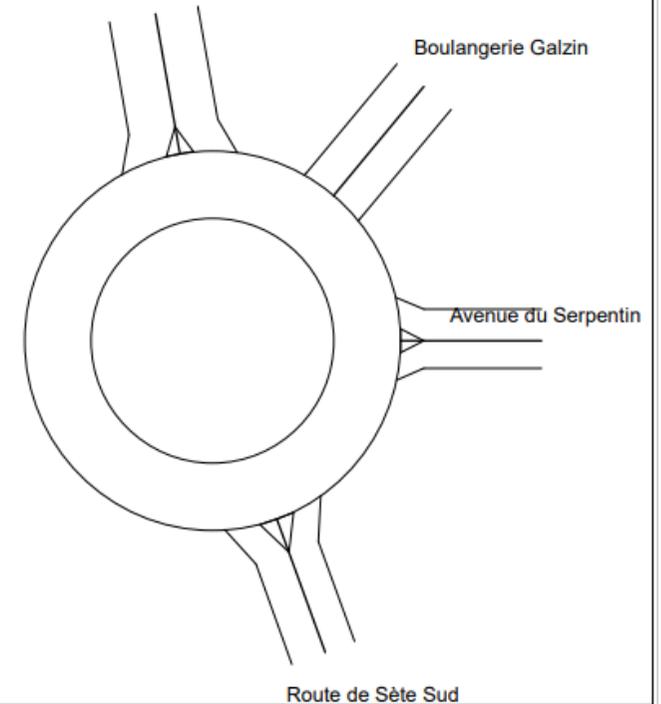
4.3.2. CARREFOUR ROUTE DE SETE/ AVENUE DU SERPENTIN

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA

18/01/2022

Page 1

Nom du Carrefour : Localisation : Environnement : Urbain Variante : Date : 18/01/2022 Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 15,50 m Largeur de l'anneau franchissable : 8,50 m Rayon extérieur du giratoire : 24,00 m								Route de Sète Nord							
Branches								Route de Sète Nord							
								Largeurs (en m)							
								Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Entrée		Îlot	Sortie
												à 4 m	à 15 m		
Avenue du Serpentin	0			4,00		3,00	3,50								
Boulangerie Galzin	50			4,50		0,00	4,50								
Route de Sète Nord	100			6,00		3,50	5,50								
Route de Sète Sud	290			4,00		4,50	4,50								
Remarques de conception Branche Boulangerie Galzin La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.								Route de Sète Sud							



Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
18/01/2022

Page 4

Période Soir

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	17	16	194	38	265
2	18	0	35	27	80
3	113	17	36	587	753
4	37	25	711	6	779
Total Sortant	185	58	976	658	1877

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue du Serpentin	763	74%	0vh	3vh	2s	0,2h
Boulangerie Galzin	848	91%	0vh	2vh	2s	0,1h
Route de Sète Nord	2020	73%	0vh	2vh	0s	0,0h
Route de Sète Sud	957	55%	0vh	3vh	1s	0,2h

Conseils

Branche Avenue du Serpentin

Branche Boulangerie Galzin

Branche Route de Sète Nord

Branche Route de Sète Sud

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
18/01/2022

Page 5

Période Matin

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	0	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	1	10	154	92	257
2	7	0	23	13	43
3	99	38	9	725	871
4	45	21	619	1	686
Total Sortant	152	69	805	831	1857

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue du Serpentin	885	78%	0vh	2vh	2s	0,1h
Boulangerie Galzin	999	96%	0vh	2vh	2s	0,0h
Route de Sète Nord	1878	68%	0vh	2vh	0s	0,0h
Route de Sète Sud	1146	63%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche Avenue du Serpentin

Branche Boulangerie Galzin

Branche Route de Sète Nord

Branche Route de Sète Sud

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA

18/01/2022

Page 6

Branche Avenue du Serpentin

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Soir	763	74%	0vh	3vh	2s	0,2h
Matin	885	78%	0vh	2vh	2s	0,1h

Branche Boulangerie Galzin

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Soir	848	91%	0vh	2vh	2s	0,1h
Matin	999	96%	0vh	2vh	2s	0,0h

Branche Route de Sète Nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Soir	2020	73%	0vh	2vh	0s	0,0h
Matin	1878	68%	0vh	2vh	0s	0,0h

Branche Route de Sète Sud

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Soir	957	55%	0vh	3vh	1s	0,2h
Matin	1146	63%	0vh	2vh	1s	0,1h

4.3.3. CARREFOUR AVENUE DE LA GARE/ ROUTE DE SETE

4.3.3.1. HPM

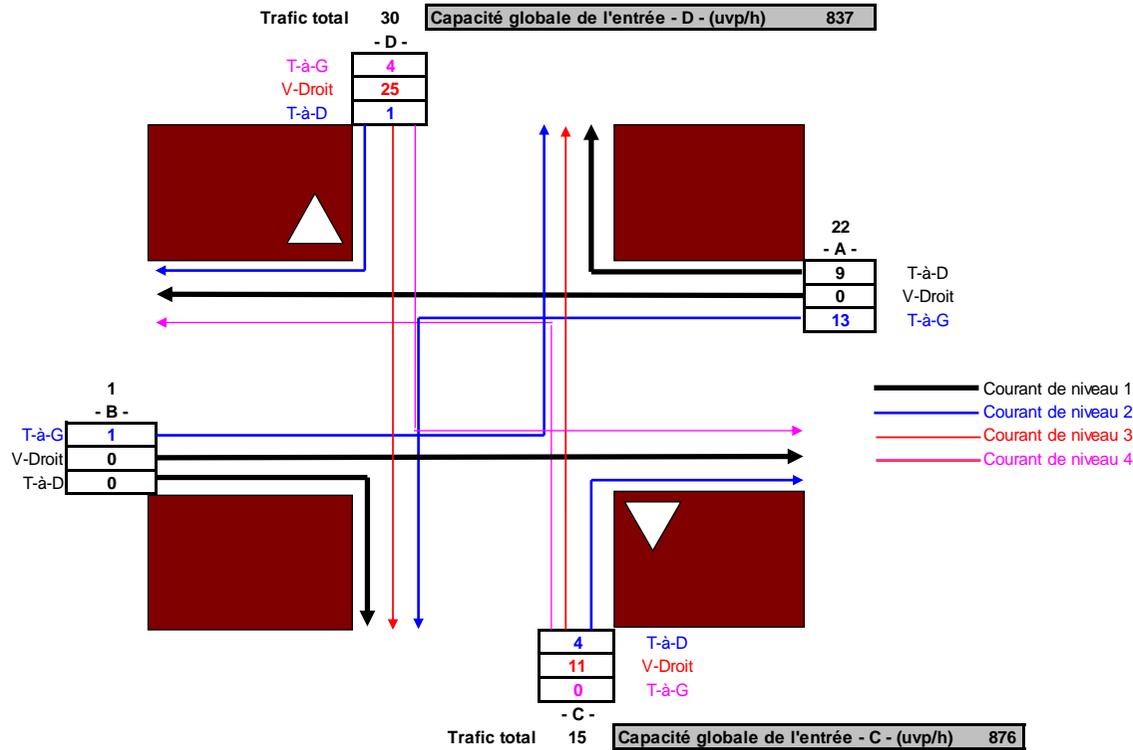
RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :											
<i>Balaruc</i>											
Actuel											
HPM											
PHASAGE											
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX											
Ligne de feu	Comptages (u.v.p./h)	Coefficients	Charg. T.A.D.	Charg. T.A.G.	Charg. T.A.D.	Caractéristiques	Charg. (u.v.p./h)				
F1A	TaG	TaD.	T.A.D.	T.A.G.	T.A.D.	Nbre de file. Sautageur	251	1,1	1	0	251
F1B	TD		554	1	554		1	0	0	0	554
F2A	TaD		79	1,3	79		1	0	0	0	79
F2B	TD		624	1	624		1	0	0	0	624
F3A	TaG		65	1,1	65		1	0	0	0	65
F3B	TaD		258	1,3	258		1	0	0	0	258
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée											
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX											
Diagramme de feux											
Phase Temps Y+O Temps Y+O inter-phase											
Phase 1 38											
Phase 2 19 3											
Phase 3 11 3											
Durée du cycle en secondes 74											
Temps perdu par phase (orange - démarrage) 3											
Nombre total de cycle par heure 48											
Ligne de feu aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps Y+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (u.v.p/h/v)	Charge (u.v.p/h/v)	Réserve (%)	Attente moy			
F1A	TaG	19	2	16	389	251	138	35	4	8	8
F1B	TD	1800	57	54	1313	554	759	57	4	8	8
F2A	TaD	1800	11	8	194	79	115	59	1	3	3
F2B	TD	1800	38	35	851	624	227	26	10	15	15
F3A	TaG	1800	11	8	194	65	129	66	1	3	3
F3B	TaD	1800	19	16	389	258	131	33	4	8	8
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 26											
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Traffics aux entrées)											
Phase de feux Capacité Charge											
F3B TaD 389 258											
F2A TaD 194 79											
F2B TD 851 624											
Total u.v.p/h/v : 1 435 961											
Nombre de phases principales 3											
Temps total perdu par cycle : 15											
Réserve de capacité globale (%) : 33											
21/01/2022 16:43:43											
N° aff: 8203											
CD VIA (Conseils en Déplacements sur Voie - Ishérie & Associés)											
2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT-Tel.:01.43.53.69.50-Fax:01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr											
Page :											

4.3.3.2. HPS

RESERVE DE CAPACITE DU CARREFOUR :		Balaruc				
Actuel		HPS				
PHASAGE						
CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX						
Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h)	Coefficients	Charge			
	T.A.G. Direct	T.A.G. Direct	u.v.p/d/h			
F1A TàG	260	1,1	260			
F1B TD	691	1	691			
F2A TàD	81	1,3	81			
F2B TD	508	1	508			
F3A TàG	93	1,1	93			
F3B TàD	238	1,3	238			
* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée						
RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX						
Diagramme de feux						
Phase	Temps V+O	Temps inter-phase				
Phase 1	38					
Phase 2	19	3				
Phase 3	11	3				
Durée du cycle en secondes : 74						
Temps perdu par phase (orange = démarrage) : 3						
Nombre total de cycle par heure : 48						
Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps vert effectif (s)	Capacité (u.v.p/d/h)	Charge (u.v.p/d/h)	Réserve (véh/C)	
F1A TàG	1800	19	2	16	389	260
F1B TD	1800	57	12	54	1313	691
F2A TàD	1800	11	3	8	194	81
F2B TD	1800	38	1	35	851	508
F3A TàG	1800	11	3	8	194	93
F3B TàD	1800	19	2	16	389	238
Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) : 33						
RESERVE DE CAPACITE GLOBALE DU CARREFOUR (Trafic aux entrées)						
Phase de feux		Capacité	Charge			
F1A TàG		389	260			
F3A TàG		194	93			
F2B TD		851	508			
Total u.v.p/d/h/v :		1 435	861			
Nombre de phases principales	3	Réserve de capacité globale (%) : 40				
Temps total perdu par cycle :	15					
21/01/2022 16:44:27						
N° aff :	8203	CD VIA (Conseils en Déplacements sur Voirie - Isbérie & Associés)				
		2. Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT-Tél.:01.43.53.69.50-Fax.:01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr				
						Page :

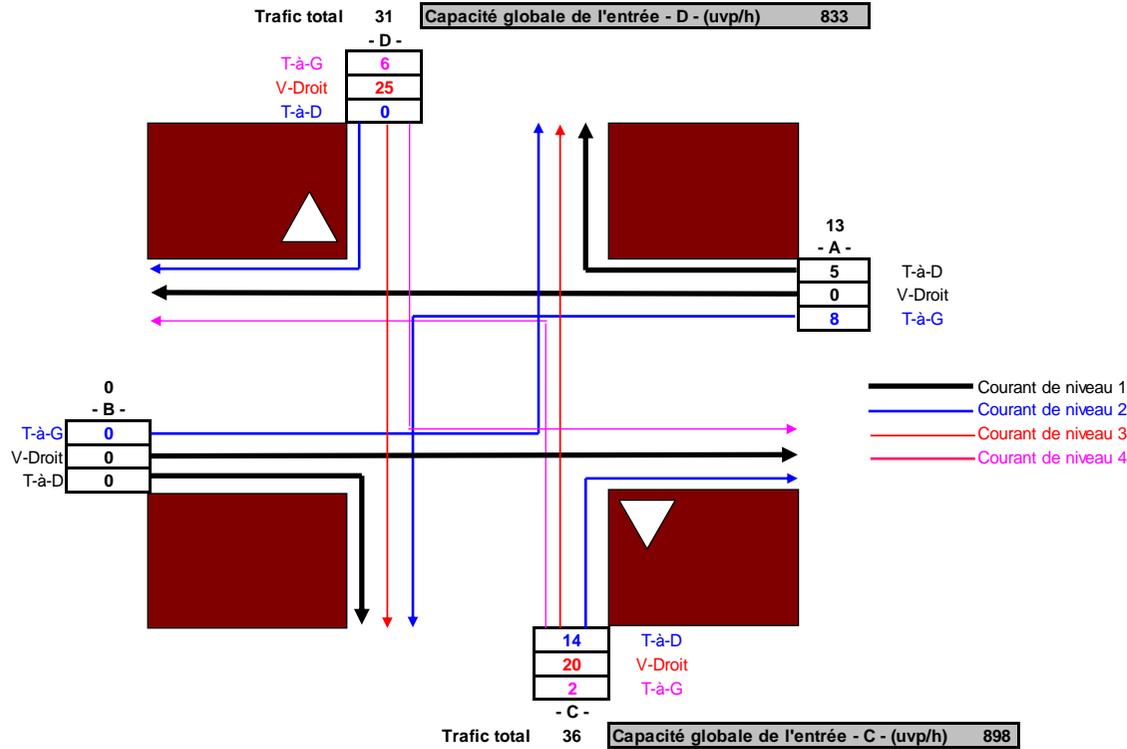
4.3.4. CARREFOUR CHEMIN D'AYMES/ CHEMIN DES TAMARIS/ CHEMIN DU MAS DU PADRE

4.3.4.1. HEURE DE POINTE DU MATIN



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers la route principale C	6,0	4	0	1000	1,01	999	1,00	1000	996	100%	Pas de retard	4	0,0
T-à-D vers la route principale D	6,0	1	5	995	1,01	999	1,00	994	993	100%	Pas de retard	4	0,0
T-à-G depuis la route principale A	5,0	13	0	1200	1,00	999	1,00	1200	1187	99%	Pas de retard	3	0,0
T-à-G depuis la route principale B	5,0	1	9	1189	1,01	999	1,00	1189	1188	100%	Pas de retard	3	0,0
Traversée de la route principale C	7,0	11	23	830	1,00	999	1,00	838	827	99%	Pas de retard	4	0,0
Traversée de la route principale D	7,0	25	19	835	0,99	999	1,00	843	818	97%	Pas de retard	4	0,0
T-à-G vers la route principale C	7,5	0	49	743	1,01	999	1,00	747	747	100%	Pas de retard	0	0,0
T-à-G vers la route principale D	7,5	4	34	761	1,01	999	1,00	772	768	99%	Pas de retard	5	0,0

4.3.4.2. HEURE DE POINTE DU SOIR



Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne de queue (vh)
T-à-D vers la route principale C	6,0	14	0	1000	1,00	999	1,00	1000	986	99%	Pas de retard	4	0,0
T-à-D vers la route principale D	6,0	0	3	997	1,01	999	1,00	997	997	100%	Pas de retard	0	0,0
T-à-G depuis la route principale A	5,0	8	0	1200	1,00	999	1,00	1200	1192	99%	Pas de retard	3	0,0
T-à-G depuis la route principale B	5,0	0	5	1194	1,01	999	1,00	1194	1194	100%	Pas de retard	0	0,0
Traversée de la route principale C	7,0	20	13	842	0,99	999	1,00	852	832	98%	Pas de retard	4	0,0
Traversée de la route principale D	7,0	25	11	845	0,99	999	1,00	855	830	97%	Pas de retard	4	0,0
T-à-G vers la route principale C	7,5	2	38	756	1,01	999	1,00	763	761	100%	Pas de retard	5	0,0
T-à-G vers la route principale D	7,5	6	45	748	1,00	999	1,00	752	746	99%	Pas de retard	5	0,0

4.3.5. CARREFOUR AVENUE DE SETE/ PENETRANTE DE SETE/ ROUTE DE LA RECHE

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA

18/01/2022

Page 1

Nom du Carrefour : Localisation : Environnement : Rase Campagne Variante : Trafic actuel Date : 18/01/2022							
Anneau Rayon de l'îlot infranchissable : 39,00 m Largeur de l'anneau franchissable : 8,00 m Rayon extérieur du giratoire : 47,00 m							
Branches							
Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)		Ilôt	Sortie
				à 4 m	à 15 m		
Entrée commerciale	0			5,50		8,00	6,50
D2 Nord	70			4,50		15,00	6,50
Avenue de Sète	120			5,50		11,00	5,00
Parking	180			3,50		0,00	4,50
Pénétrante de Sète	220			4,00		16,00	5,00
Route de la Rèche	290			5,50		10,00	5,50
Remarques de conception							
Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.							

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
18/01/2022

Page 4

Période Matin

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
0	0	0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	25	14	0	45	4	88
2	28	27	6	0	538	36	635
3	19	31	0	0	82	56	188
4	1	6	0	0	1	0	8
5	78	558	53	0	7	60	756
6	24	132	29	0	40	1	226
Total Sortant	150	779	102	0	713	157	1901

Remarques sur la période

Branche Parking
 Comme il n'y a jamais de trafic, la largeur de sortie la branche devrait être nulle.

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Entrée commerciale	788	90%	0vh	2vh	2s	0,1h
D2 Nord	906	59%	0vh	2vh	1s	0,2h
Avenue de Sète	1002	84%	0vh	2vh	1s	0,1h
Parking	669	99%	0vh	2vh	3s	0,0h
Pénétrante de Sète	645	46%	0vh	3vh	2s	0,4h
Route de la Rèche	902	80%	0vh	2vh	1s	0,1h

Conseils

Branche Entrée commerciale

Branche D2 Nord

Branche Avenue de Sète

Branche Parking

Branche Pénétrante de Sète

Branche Route de la Rèche

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
18/01/2022

Page 5

Période Soir

Trafic Piétons

1	2	3	4	5	6
0	0	0	0	0	0

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	5	6	Total Entrant
1	0	123	68	0	303	61	555
2	18	5	11	0	596	12	642
3	30	30	0	1	44	35	140
4	0	8	0	0	6	2	16
5	131	581	53	0	16	64	845
6	74	125	78	1	46	0	324
Total Sortant	253	872	210	2	1011	174	2522

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Entrée commerciale	254	31%	1vh	6vh	8s	1,3h
D2 Nord	390	38%	1vh	4vh	4s	0,8h
Avenue de Sète	737	84%	0vh	2vh	2s	0,1h
Parking	491	97%	0vh	2vh	5s	0,0h
Pénétrante de Sète	556	40%	0vh	3vh	2s	0,5h
Route de la Rêche	731	69%	0vh	3vh	2s	0,2h

Conseils

Branche Entrée commerciale

Branche D2 Nord

Branche Avenue de Sète

Branche Parking

Branche Pénétrante de Sète

Branche Route de la Rêche

Girabase Version 4 CERTU - CETE de l'Ouest - SETRA
18/01/2022

Page 6

Branche Entrée commerciale

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Matin	788	90%	0vh	2vh	2s	0,1h
Soir	254	31%	1vh	6vh	8s	1,3h

Branche D2 Nord

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Matin	906	59%	0vh	2vh	1s	0,2h
Soir	390	38%	1vh	4vh	4s	0,8h

Branche Avenue de Sète

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Matin	1002	84%	0vh	2vh	1s	0,1h
Soir	737	84%	0vh	2vh	2s	0,1h

Branche Parking

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Matin	669	99%	0vh	2vh	3s	0,0h
Soir	491	97%	0vh	2vh	5s	0,0h

Branche Pénétrante de Sète

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Matin	645	46%	0vh	3vh	2s	0,4h
Soir	556	40%	0vh	3vh	2s	0,5h

Branche Route de la Rèche

Périodes de trafic	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Matin	902	80%	0vh	2vh	1s	0,1h
Soir	731	69%	0vh	3vh	2s	0,2h



INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS

WWW.CDVIA.FR

